

Kixxx

The Premium Engine Oil



GS Tower, 508, Nonhyeon-ro, Gangnam-gu,
Seoul 135-985, Korea
Tel: (82) 2-2005-6800~6812
<http://kixxlube.gscaletex.com>



«GS Caltex -
открывая ворота в яркое будущее»

Признанный лидер энергетической отрасли

Стремясь стать лидером в энергетической сфере, компания **GS Caltex** уже более 40 лет осуществляет деятельность не только в нефтехимической и нефтеперерабатывающей отраслях, а также диверсифицирует свою активность по поставкам энергоресурсов, добиваясь лидирующих позиций и в этом направлении. Компания **GS Caltex** укрепила свои позиции в области газоснабжения, электроэнергии, разведке и разработке новых месторождений углеводородов, строительстве комфортного жилья и промышленных зданий, в разработке новых альтернативных источников энергии. Таким образом, в настоящее время корпорация **GS Caltex** является общепризнанным мировым лидером, охватывая своей деятельностью все сферы, связанные с энергетикой.

«Лидер в поставках энергоресурсов и электроэнергии».

CONTENTS

02 GS Caltex КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ КОМПАНИИ

04 GS Caltex ИСТОРИЯ

06 GS Caltex Kixx LUBO

08 GS Oil ИСТОРИЯ

10 GS Oil АССОРТИМЕНТ

12 PAO СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

16 МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

26 МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

40 МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ МОТОЦИКЛОВ

48 ТРАНСМИССИОННЫЕ ЖИДКОСТИ / МАСЛА

58 АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАСЛА И ДРУГОЕ

68 ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА

96 ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СМАЗКИ

102 СУДОВЫЕ МАСЛА

112 СЕРТИФИКАТЫ



GS Caltex - лидер энергетического рынка Южной Кореи более сорока лет

- Ноябрь, 2013 Завершение строительства полимерного завода в городе Чинджу.
- Октябрь, 2013 Завершение строительства полимерного завода в Чехии.
- Март, 2013 Начало коммерческой эксплуатации установки №4 на заводе-агрейдере (установки ФКК вакуумного газойля) (268000 баррелей в день).
- Март, 2013 Начало программы лечения немужских детей «Mom-TalkTalk».
- Декабрь, 2012 Вручена премия «ExportTowerAward» размером в \$25 млрд. на 49-ом праздновании Дня торговли и коммерции.
- Сентябрь, 2012 Открытие «GS Caltex» в Китае.
- Май, 2012 Открытие «GS CaltexYeulmagu», парка культуры и искусств в Йосу, завершение строительства завода катодных материалов компании «PCT».
- Январь, 2012 Основание корпорации «GS Energy Corporation». Объявление об открытии «GSCWay» (учреждение дочерней торговой компании).
- Декабрь, 2011 Вручена премия «ExportTowerAward» размером в \$20 млрд. (второй раз в Корею и впервые в перерабатывающей отрасли).
- Май, 2011 Завершение модернизации третьей линии переработки «тяжелой нефти» посредством «VRHCR» технологии.
- Апрель, 2010 Приобретение компании «GS Platch», которая обеспечивает экологическую чистоту всех циклов производства «GS Caltex».
- Март, 2010 Разработка энергоуглеродной технологии.
- Февраль, 2010 Открытие представительства «GS Caltex» в Индии, покупка индийского концерна «Samil Polymer Co., Ltd».
- Ноябрь, 2009 Увеличение производственной мощности второй и третьей линий дистилляции «тяжелой» нефти до 760,000 баррелей в день. Увеличение производственной мощности дизельного и керосинного производства до 272,000 баррелей в день.
- Июль, 2009 Завод по производству масел и смазок достиг объема производства с 19,000 баррелей в день

- Апрель, 2008 Объем переработки «тяжелой» нефти увеличился до 153,000 баррелей в день, объем выпускаемого продукта прямой перегонки возрос с 90,000 баррелей в день до 93,000 баррелей в день. Объем продукции гидрокрекинга увеличился с 55 000 баррелей в день до 60,000 баррелей в день
- Декабрь, 2007 Учреждение представительства в КНР, в г. Пекине
- Ноябрь, 2007 Объем производства завода по производству ароматических углеводородов возрос с 2,200, 000 тонн в год до 2,800,000 тонн в год. Объем производства нефтеперегонного завода увеличился с 722,500 баррелей в день до 770,000 баррелей в день
- Август, 2007 Завершение установки мощностей вакуумной дистилляции с проектной мощностью 150,000 баррелей в день. Завершение монтажа гидрокрекера с проектной мощностью 55,000 баррелей в сутки. Завершение строительства масло - смазочного производства с проектной мощностью 19,000 баррелей в день
- Июль, 2006 Завершение установки буровой мощности (объем нефтеперегонного производства увеличился до 722,500 баррелей в день)
- Ноябрь, 2005 Завершение строительства мощностей по переработки «тяжелой» нефти
- Март, 2005 Изменение названия компании на GS Caltex Corporation и создание новой марки топлива - Kixx
- Сентябрь, 2003 Получение прав оператора нефтеперегонного завода Sohar Refinery в Омане
- Апрель, 2003 Окончание строительства третьего завода по производству паракисила с проектной мощностью 1,200,000 тонн в год, а также с объемом производства ароматических веществ 2,200,000 тонн в год
- Январь, 2003 Участие в разработке нефтяного месторождения в Камбодже
- Январь, 2000 Оглашена новая политика компании «Лидер в поставках энергоресурсов и электроэнергии»
- Ноябрь, 1998 Завершение строительства научно-исследовательского центра

- Сентябрь, 1998 Завершение строительства третьей производственной мощности по производству керосинов и дизельного топлива с производственной мощностью 70,000 баррелей в день, с проектной мощностью 190, 000 баррелей в день
- Октябрь, 1997 Создание производственной единицы процесса непрерывной катализации (30 000 баррелей в сутки)
- Декабрь, 1996 Производственная мощность нефтеперегонного завода увеличилась до 650,000 баррелей в сутки
- Октябрь, 1996 Завершение строительства второй производственной мощности по производству керосинов и дизельного топлива (70,000 баррелей в сутки)
- Май, 1996 Изменение названия на LG - Caltex Oil Corporation
- Сентябрь, 1995 Завершение строительства производственной единицы по переработке «тяжелой» нефти (70,000 баррелей в сутки)
- Октябрь, 1991 Завершение строительства первой производственной мощности по производству керосинов и дизельного топлива (50,000 баррелей в сутки)
- Сентябрь, 1990 Завершение строительства завода, по производству ароматических углеводородов (500,000 тонн в год) наряду с заводом по выработке паракисила (200,000 тонн в год)
- Декабрь, 1989 Объем производства полипропиленового завода возрос со 120,000 тонн в год до 180,000 тонн в год
- Апрель, 1988 Окончание строительства полипропиленового завода (120,000 тонн в год)
- Ноябрь, 1969 Окончание строительства завода по производству масел и смазок в г. Инчён, Республика Корея
- Декабрь, 1966 Создание совместного предприятия с компанией Nonam Oil Refinery Company, LTD в г.Сеуле, Республика Корея.



Manufacturer

ЛУЧШАЯ ПРОДУКЦИЯ И ТЕХНОЛОГИИ

Компания «GS Caltex» ежедневно производит 9,000 баррелей горюче-смазочных материалов и 8,000 метрических тонн смазочных веществ. Поддерживая высокий уровень производимой продукции и технологий, мы заняли первое место на рынке готовых смазочных материалов в Корею по занимаемой доле рынка и объему продаж. Kixx Engine Oil – основной продвигаемый бренд в линейке продукции «GS Caltex», его ассортиментный ряд насчитывает 180 видов продукции, классифицируемых в соответствии с их назначением для автомобилей, промышленного оборудования, морского транспорта, продукции специального назначения.

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ И ЭКОЛОГИЧНЫЕ БАЗОВЫЕ МАСЛА НА ОСНОВЕ НОВЕЙШИХ РАЗРАБОТОК В ОБЛАСТИ ГИДРОКРЕКИНГА

В ноябре 2007 года компания «GS Caltex» начала производство базовых масел, при этом ежедневный объем выпуска составлял 16,000 баррелей. По состоянию на 2010 год объем выпускаемой продукции составляет 23,000 баррелей в день; в планах компании «GS Caltex» увеличение объема до 26,000 баррелей, что должно быть достигнуто путем модернизации завода по производству смазочных масел в 2011 году. На основе новейших разработок в области гидрокрекинга, «GS Caltex» производит высококачественные и экологичные базовые масла, удовлетворяющие самым высоким стандартам.

НА ПУТИ К МИРОВОМУ ЛИДЕРСТВУ СРЕДИ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Экспортируя свою продукцию в более чем 30 стран мира, компания «GS Caltex» заявила о себе как о производителе смазочных материалов мирового уровня. Для производства высококачественных смазочных материалов компания построила смесительные установки на уровне новейших технологий; ввела системы контроля качества, такие как ISO 9001/14001, QS 9000 и ISO/TS 16949. «GS Caltex» поставляет высококачественную продукцию правительству Кореи, а так же различным мировым компаниям, в том числе «Вольво Констракшн Экуипмент» (Volvo Construction Equipment), «Самсунг Электроникс» (Samsung Electronics), «Хёндай энд Киа Моторс» (Hyundai & Kia Motors), «ЭлДжи Электроникс» (LG Electronics), «ЭлДжи Кемикалс» (LG Chemicals), «ПОСКО» (POSCO), «Хёндай Хеви Индастриз» (Hyundai Heavy Industries), «Дусан Инфракор» (Doosan Infracore) в качестве OEM-производителя.

Гибкое производство базовых масел Группы II и Группы III благодаря передовой двухступенчатой технологии гидрокрекинга (**HCR**).

KixxLUBO, Обеспечиваем новые оптимальные решения в инженерном процессе. Продукция высочайшего качества



Пояснение к схеме

• VDU - вакуумно-дистилляционная установка;
• VGO - вакуумный газойль (дистиллят);
• HCR 2 - первая установка гидрокрекинга;

• HCR 2 - вторая установка гидрокрекинга;
• Fuel Product - жидкий продукт;
• Vac.Collum - устройство вакуумной катализации;

• IDW - процесс удаления восков (тяжелых парафинов);
• HDV - гидрокрекинговая очистка;
• Frc. - заключительная стадия;

• LOP - завод по производству масел;
• Group II/III - базовые масла, группа 2/3.



Начало новой эры в производстве высококачественного базового масла.

Компания GS инвестировала 1.5 миллиарда долларов в строительство комплекса по переработке тяжелой нефти (проект № 2), и также в строительство завода по производству масел смазок (ЗМС) и топлива, расположен в г.Ёсу (юг Республики Корея). Основная продукция этого производства: ультра-легкий керосин, легкие нефтяные фракции, низкосернистый керосин, а также базовое масло для изготовления моторных масел. Объем производства ЗМС составляет 23 000 баррелей в день, с ноября, 2007 года начался выпуск базового масла.



Базовое масло наивысшего качества, отвечающее самым жестким требованиям к качеству.

Современный рынок масел и смазок ставит перед производителями очень жесткие требования к качеству продукции. Постоянное стремление автопроизводителей к совершенствованию выпускаемых авто, также повышает планку стандартов сервису. Происходит повышение промышленного спроса на продукцию с высоким индексом вязкости (HVI), а именно на гидравлические жидкости и на турбинное масло с высокой стойкостью к окислению. В состав 80% такой продукции входит высококачественное базовое масло, что несомненно повышает качество конечного продукта. Базовые масла II и III групп, производства GS Caltex – оптимальный способ создания продукции высочайшего качества, той, которую невозможно произвести, используя обычное конвекционное базовое масло.



HCR Экологически безопасное базовое масло получается с использованием технологии гидрокрекинга (HCR).

При помощи своего гибкого подхода к процессу производства компания GS Caltex может осуществлять контроль за качеством базового масла II и III групп. GS Caltex в состоянии замещать базовым маслом II и III групп, так называемые, белые масла и светлые фракции. Базовое масло производства GS Caltex обладает чрезвычайно высокими низкотемпературными свойствами и сохраняют прозрачность. Базовое масло II и III групп производства GS Caltex обладают экологической безопасностью, имеют низкую летучесть, обеспечивая снижение потребления топлива и масла. Компания GS Caltex предлагает продукцию с температурной устойчивостью, а также стойкую к окислению. Все эти весомые преимущества стали возможными благодаря внедрению и активному использованию последней технологии гидрокрекинга. Всё это помогает компании GS Caltex стремительно адаптироваться к условиям современного рынка, обеспечивая тем самым, полное удовлетворение требований наших партнеров.



Реализация стратегического партнерства путем удовлетворения различных требований наших партнеров.

Kixx LUBO - новое имя в производстве базового масла. Это сочетание семейного бренда «Kixx» от GS Caltex и базовых масел производства GS Caltex. Само название «Kixx» произошло от английского «kick» (удар), это подчеркивает стремительность, мощь и динамичность. С запуском бренда «Kixx LUBO», компания GS Caltex сосредотачивается на тесном контакте со своими клиентами и установлении стратегического партнерства с ними.



ЛУЧШАЯ ПРОДУКЦИЯ И ТЕХНОЛОГИИ

Компания «GS Caltex» ежедневно производит 9 000 баррелей горюче-смазочных материалов и 8 000 метрических тонн смазочных веществ. Поддерживая высокий уровень производимой продукции и технологий, мы заняли первое место на рынке готовых смазочных материалов в Корее по занимаемой доле рынка и объему продаж. Kixx Engine Oil – основной продвигаемый бренд в линейке продукции «GS Caltex», его ассортиментный ряд насчитывает 180 видов продукции, классифицируемых в соответствии с их назначением для автомобилей, промышленного оборудования, морского транспорта, продукции специального назначения.

1969
1st Lubricants Oil Blending Plant Operation

1972
KS(Korean Standard) Mark Certification

1986
Grease Manufacturing Plant Foundation (3,000 Ton/yr)

1991
2nd LOBP Completion

1994
New Packing Plant Foundation (2,600DM/day)

1997
Grease Plant Expanded (6,000 Ton/yr)

2000
ERP(SAP) Commence

Lube Plant Certification (ISO 14001, QS 2000)

2001
ISO 9001 Certification

Completed VDF Factory

2005
TS16949 Certification

Company name changed from "LG" to "GS"

Kixx Engine Oil Launching

2007
Base Oil Kixx LUBO Production (23,000 B/D)

2008
LOBP Unification (9,000 B/D)

2009
Grease Plant Expanded (8,000 Ton/yr)

2010
Completed No.3 HOU facilities : VR HCR (60,000 BPSD) / Established GS Caltex India Private Limited

2011
Base Oil Plant Revamping (26,000 BPSD)

2012
Established GS Caltex China, Ltd in Beijing, China



GS Oil АССОРТИМЕНТ

Premium



Kixx PAO1 0W-30, 0W-40 Kixx PAO 5W-30 Kixx PAO 5W-40

Gasoline



Kixx Neo Kixx G1 Kixx G1 Dexos1 Kixx Gold SL Kixx Gold SJ Kixx Gold SG Kixx Gold SF/CF

Diesel



Kixx PAO DX Kixx DX Euro Kixx DX Kixx D1 Kixx Dynamic CH-4 Kixx Dynamic CG-4 Kixx Dynamic CF-4 Kixx Dynamic CF/SF Kixx Dynamic CF LS Kixx DH-2 Kixx CNG

Motor Cycle



Kixx Ultra 4T Scooter SN Kixx Ultra 4T Scooter SL Kixx Ultra 4T SL Kixx Ultra 4T SJ Kixx Ultra 2T

Transmission / Gear



Kixx ATF Multi Plus ATF DX-III Geartec GL-4 Geartec GL-5 Gear Oil HD GL-4 Gear Oil ZF GS Transmission Oil TO-4

Others



Power Steering Oil GS PSF 3 GS PSF 4 Tractor Oil HP Brake Oil SHD GS AF/Coolant GS Oil Treatment Kixx Clean

Hydraulic



GS Hydro HD LZ GS Hydro HD CZ GS Hydro HD Z GS Hydro HD GS Hydro GS Hydro ALP GS Hydraulic Safety Oil

Gear /Turbine /Industrial



GS Gear EP GS Turbine Oil GS Gas Turbine Oil GS Turbine R&O GS Compressor Oil EP-VDL GS Compressor RA-X GS Way Lube GS Rockdrill GS Spin

Industrial - Others



GS Paper Machine Oil HD GS Machine Oil GS Oil AW GS Almag Oil GS Therm GS Brine GS Trans I GS Trans U GS Process Oil

Grease

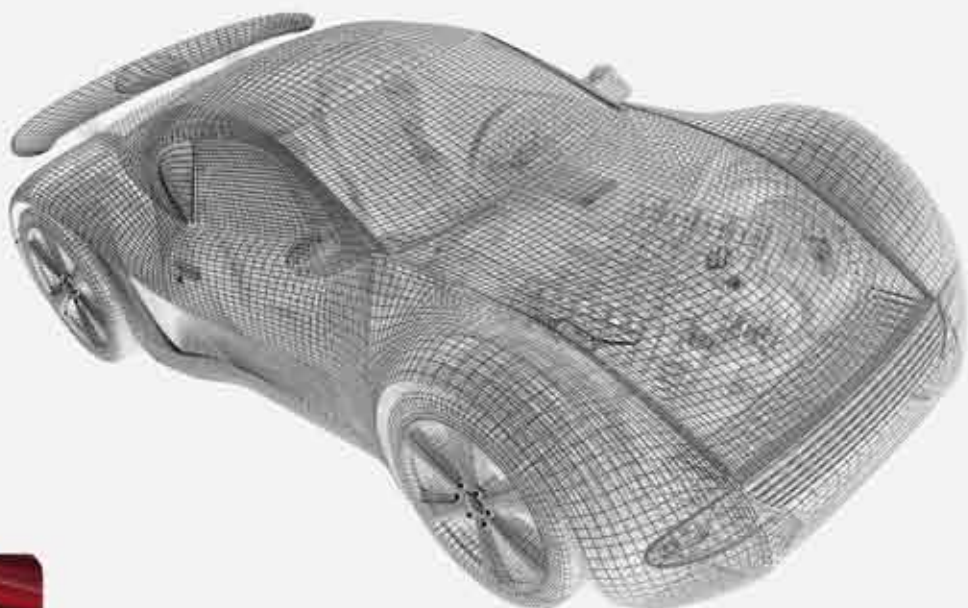


GS LIPLEX 2 Golden Pearl EP New Golden Pearl GS THERMA EP 2 GS MOLY EP 2 Super Grease EP 000

Marine



GS Cylinder GS System GS 1000 Marine GS 2000 Marine GS 3000 Marine GS 4000 Marine GS 5000 Marine



Высокоэффективное синтетическое моторное масло

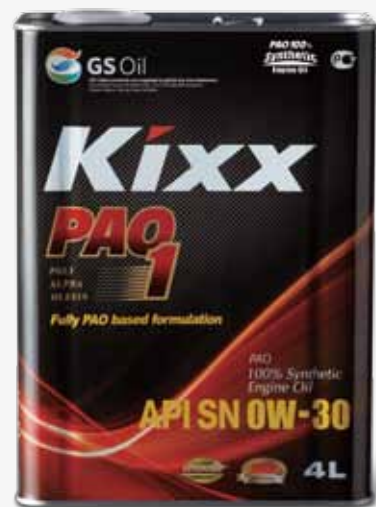
Многофункциональная масляная композиция создана на основе полностью синтетических базовых масел и пакета присадок последнего поколения.



PAO 100%
Synthetic
Engine Oil

Kixx PAO 1

100% PAO СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО
API SN RECOMMENDED, ACEA A1/B1-08,
A5/B5-08, C2-08 RECOMMENDED



ОПИСАНИЕ

Первоклассное многофункциональное моторное масло, изготовленное из отборных базовых жидкостей на синтетической основе с применением аддитивной технологии, проверенной в условиях автогонок. Рекомендовано для использования в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и легких грузовиков во всех режимах эксплуатации. Продукт оптимизирован для обеспечения полной защиты двигателя и имеет уникальные рабочие характеристики.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Безнаддувные бензиновые двигатели, двигатели на сжиженном газе и дизельные двигатели в легковых машинах
- Бензиновые и дизельные двигатели легковых грузовиков
- Рекомендуется для использования в бензиновых и дизельных двигателях кемперов, внедорожников и спортивных автомобилей
- Двигатели с общей магистралью прямого впрыска в легковых машинах
- Легковые машины с высокоскоростными, четырехтактными двигателями, с турбонаддувом и рециркуляцией отработанных газов, с фильтром твердых частиц.
- Четырехтактные бензиновые двигатели в мотоциклах и мобильном энергетическом оборудовании, где изготовитель рекомендует обычные моторные масла для легковых автомобилей

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- 0W-30 : SN Рекомендованные A1/B1-08, A5/B5-08, C2-08 Рекомендованные MB, VW, BMW, Porsche Рекомендованные
- 0W-40 : SN Рекомендованные A3/B3-08, A3/B4-08, C3-08 Рекомендованные MB, VW, BMW, Porsche Рекомендованные
- 5W-30 : SN/CF A3/B3-08, A3/B4-08, C3-08 Рекомендованные BMW LL-01, LL-04, MB 229.51/229.31, VW 502.00/505.00
- 5W-40 : SN/CF A3/B3-08, A3/B4-08, C3-08 BMW LL-01/ LL-04, MB229.51 /229.31, VW 502.00/505.00, Porsche

ПРЕИМУЩЕСТВА

Максимальный срок службы двигателя

Более широкий диапазон температур базовой жидкости на синтетической основе гарантирует оптимальную вязкость масла для уменьшения трения при запуске и обеспечения максимальной смазывающей способности в процессе высокотемпературной работы. Эффективный комплекс противоизносных

присадок минимизирует износ даже самых сложных клапанных механизмов, включая системы с изменяемой фазой газораспределения.

Максимум мощности и рабочие характеристики

Комплекс моющих присадок и беззольного диспергирующего агента гарантирует максимум мощности и превосходные рабочие характеристики, а также обеспечивает контроль отложений в зоне расположения поршневых колец и юбки поршня, даже при самых тяжелых условиях эксплуатации. Специальные модификаторы трения помогают уменьшить трение для максимальной экономии топлива.

Низкое потребление масла

Синтетический и очень устойчивый состав обеспечивает превосходное управление потоком масла в области расположения поршневых колец за счет поддержания оптимальной вязкости. Это приводит к уменьшению испарения масла при повышенных температурах в области расположения поршневых колец во всех режимах эксплуатации.

Более длительный срок службы двигателя

Специальный пакет противоизносных присадок уменьшает износ, предохраняя поверхности, если нагрузка вызывает разрушение пленки смазочного материала.

Меньший объем выбросов

Самая передовая аддитивная технология обеспечивает уменьшение вредных выбросов. Передовые технологические характеристики в купе с усиленным составом моторного масла, а также пониженным содержанием фосфора и серы (низкое значение SAPS) уменьшают формирование золы и обеспечивают значительное увеличение долговечности масляных фильтров и катализаторов..

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	PAO 100% Synthetic Engine Oil	PAO 90% Synthetic Engine Oil	100% Synthetic Engine Oil	100% Synthetic Engine Oil
	0W-30	0W-40	5W-30	5W-40
Щелочное число № D2896, мг KOH/г	0.846	0.847	0.855	0.8566
Вязкость, мм ² /с при 40 °С	68.13	88.75	66.19	88.17
Вязкость, мм ² /с при 100 °С	12.01	15.23	11.15	14.79
Индекс вязкости	175	182	162	176
Цинк, % по массе	-42	-51	-45	-45
Температура текучести, °С	232	232	232	232
Упаковка (литры)	1,4Т,200	1,4Т,200	1,4Т,200	1,4Т,200

100%
Synthetic
Engine Oil

Kixx PAO

100% SYNTHETIC ENGINE OIL
API SN/CF, ACEA A3/B3-08,
A3/B4-08, C3-08 RECOMMENDED



УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

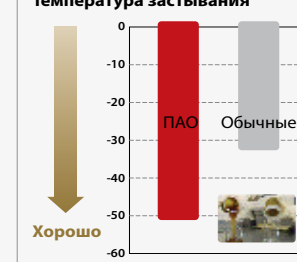
PAO (поли-альфа-олефин) ?

PAO – синтетические базовые жидкости, полученные путем строго контролируемой химической реакции альфа-олефина, которые обеспечивают стабильность, эксплуатационную надежность и высокую эффективность при низких температурах. В основном, используются в смазочных материалах высшей категории.

Свойства при низких температурах

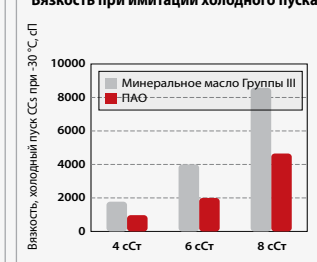
Благодаря отличным низкотемпературным характеристикам PAO могут использоваться при крайне низкой температуре окружающей среды без замены масла.

Температура застывания



Температура застывания PAO гораздо ниже, чем у обычного минерального масла, что означает лучшую текучесть при низкой температуре.

Вязкость при имитации холодного пуска



Низкотемпературная вязкость гораздо ниже, чем у минерального масла, что обеспечивает отличный запуск при низкой температуре.

Эксплуатационная надежность

PAO обладают отличной антиокислительной стабильностью и низкой летучестью, что увеличивает срок службы масел с сохранением их первоначальных характеристик, а также снижает количество отложений и увеличивает интервал замены масла.

Изменение вязкости



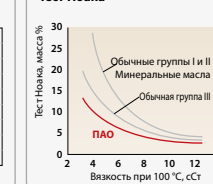
Гораздо меньшая вязкость при высокой температуре.

Чистота



Чистота при высокой температуре выше, чем у других масел

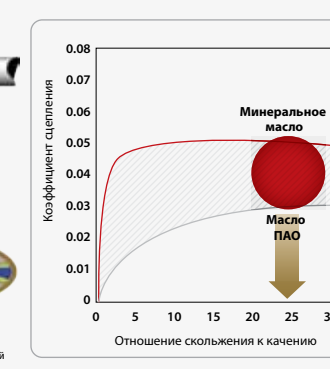
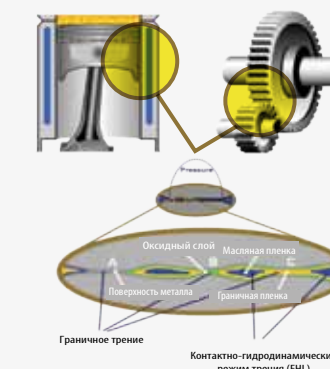
Тест Ноака



Низкая летучесть увеличивает срок службы масла

Защита от износа

Благодаря своей прочной молекулярной структуре, PAO обеспечивают эффективную защиту от износа поверхностей трения под большим давлением.



Низкий коэффициент сцепления обеспечивает большую защиту от износа

Эксплуатационные испытания

Результаты эксплуатационных испытаний показали, что продукция Kixx PAO, созданная с использованием комплекса современных присадок, соответствующих последним спецификациям API, ACEA и OEM-изготовителей, имеет отличные характеристики по низкому образованию продуктов окисления и защите от износа.

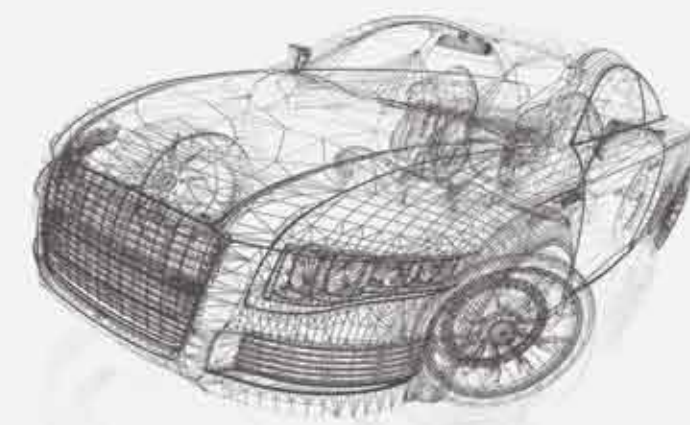


Mercedes C220 : 96,540 km Mercedes C220 : 96,540 km Mercedes C220 : 193,080 km



**Моторное масло для бензиновых двигателей,
изготовленное по новым прогрессивным технологиям**

Высококачественное, высокоустойчивое к загущению, всесезонное моторное масло для пассажирских автомобилей на бензиновых двигателях, изготовленное из отборных компонентов. Совокупность качеств масла позволяет обеспечить высочайший уровень надежности функционирования бензиновых двигателей пассажирских и малых грузовых автомобилей в самых тяжелых условиях эксплуатации.





Kixx Neo

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО
API SN/GF-5/RC/CF



ОПИСАНИЕ

Изготавливается из базового масла полностью на синтетической основе VHVI, и комплекса высокоэффективных присадок и целевых добавок, уменьшающих зависимость индекса вязкости от температуры. Соответствует требованиям к улучшенному моторному маслу в соответствии с техническим стандартом API SN. Моторное масло KIXX NEO специально разработано для эксплуатации в жестких условиях отрицательных температур, с целью снижения потерь на трение и увеличения долговечности двигателя.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Двигатели без турбонаддува и бензиновые двигатели с турбонагнетателем в легковых машинах, включая бензиновые двигатели внедорожников и спортивные машины.
- Двигатели на газовом топливе (природный газ и сжиженный нефтяной газ) с электрозажиганием, где рекомендуются обычные моторные масла легковых автомобилей.
- Четырехтактные бензиновые двигатели в мотоциклах и мобильном энергетическом оборудовании, для которых изготовитель рекомендует обычные моторные масла легковых автомобилей

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- 0W-20 : API SN/GF-5/RC/CF, Ford, Chrysler FF
- 0W-30 : API SN/GF-5/RC/CF, Ford, Chrysler FF

ПРЕИМУЩЕСТВА

Уникальные рабочие характеристики в холодном климате. Превосходные низкотемпературные свойства с проверенными металлоорганическими противоизносными присадками обеспечивают

легкий запуск двигателя при чрезвычайно низкой температуре и превосходное управление износом в даже самых сложных клапанных механизмах, включая механизмы с переменным выбором времени срабатывания клапанов.

Экономия топлива

Специально адаптированные характеристики вязкости и эффективный антифрикционный модификатор минимизируют внутренние потери на трение двигателя, что позволяет снизить расход топлива.

Минимальные эксплуатационные затраты

Высокая температурная стабильность и стойкость к окислению обеспечивает максимальную защиту от эксплуатационного «старения» масла, которое приводит к засорению фильтров и образованию отложений в масляных каналах, картере двигателя и клапанном механизме.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вязкость SAE	0W-20	0W-30
Плотность (при 15°C)	0.849	0.847
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 40 °C	43.8	51.71
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 100 °C	8.39	9.74
Индекс вязкости	167	177
Температура потери текучести (°C)	-45	-45
Температура вспышки (°C)	238	240
Упаковка (литры)	1,4T,18,200	1,4T,200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

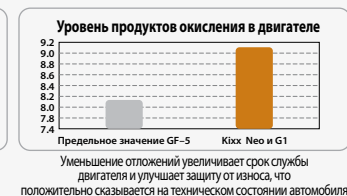
Kixx G1 / Kixx Neo

Моторные масла Kixx G1 / Kixx Neo, изготовлены из 100% синтетического базового масла высокого индекса вязкости (VHVI) с применением комплекса современных присадок, соответствующих требованиям API SN. Масла Kixx G1 / Kixx Neo обладают отличными низкотемпературными характеристиками и улучшенными антиокислительными свойствами, способствующими поддержанию чистоты в двигателе и защите катализаторов.

Чистота поршня



Продукты окисления в двигателе



ОПИСАНИЕ

Изготавливается из базового масла полностью на синтетической основе с добавлением комплекса высокоэффективных присадок, уменьшающих зависимость вязкости от температуры. Соответствует требованиям к моторному маслу в соответствии с техническими стандартами: API SN и IL-SAC GF-5. Применение моторного масла KIXX G1 способствует повышению долговечности двигателя и экономии расхода топлива благодаря уменьшению потерь на трение.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Все транспортные средства с бензиновыми двигателями
- Современный высокотехнологичные двигатели автомобилей, оборудованные двойным верхним распределительным валом, электронным распределенным впрыском топлива и изменяемой фазой газораспределения.
- Четырехтактные бензиновые двигатели на мотоциклах.
- Спортивные автомобили

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- 5W-30 : SN/GF-5/RC/CF, Экологическая сертификация Кореи, Ford, Chrysler FF
- 5W-40 : SN/CF • 5W-50 : SM/CF
- 10W-30 : SN/GF-5/RC/CF, Ford, Chrysler FF
- 10W-40 : SN/CF, Ford, Chrysler FF

ПРЕИМУЩЕСТВА

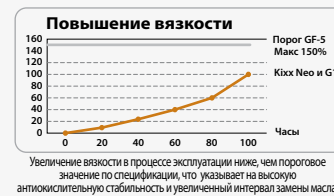
Экономия топлива

Расширенный рабочий температурный диапазон базового масла на синтетической основе гарантирует оптимальную вязкость, уменьшающую трение при запуске и обеспечивающую максимальную смазывающую способность в процессе высокотемпературной работы.

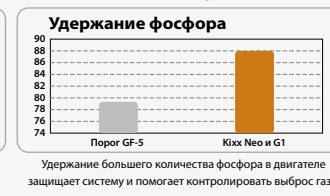
Мощность двигателя и надежность эксплуатации

Сбалансированный состав масел Kixx G1 и наличие активных моющих

Окислительная стабильность



Защита системы избирательной каталитической нейтрализации (SCR)



Kixx Neo и G1 – Эксплуатационные испытания

	Отложения в поддоне картера	Износ подшипника	Отложения в поршне
Kixx Neo / G1			
SM			



Kixx G1

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
API SN/GF-5/RC/CF

присадок уменьшают образование поршневых газов и поддерживают чистоту двигателя, обеспечивая его максимальную мощность. Предотвращение формирования продуктов окисления в двигателе значительно увеличивает ресурс работы двигателя.

Увеличение интервала замены масла

Высокие антиокислительные свойства и низкая летучесть увеличивают интервал замены масла.

Износостойкость в расширенном диапазоне температур

Инновационный состав базовых масел, высокоэффективный комплекс присадок и целевых добавок уменьшают зависимость вязкости масла от температуры, обеспечивая превосходное сопротивление сдвигу и максимальную защиту от износа на высоких скоростях, при высоких температурах и в жестких условиях эксплуатации. Масляная пленка, создаваемая на рабочих поверхностях двигателя, обеспечивает быстродействующую высокоэффективную защиту и износостойкость компонентов двигателя в процессе холодного запуска даже при очень низких температурах.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вязкость SAE	5W-30	5W-40	5W-50	10W-30	10W-40	20W-50
Плотность (при 15°C)	0.854	0.852	0.851	0.869	0.868	0.874
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 40 °C	60.9	92.53	116.7	67.76	130.8	163.9
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 100 °C	10.13	15.07	18.62	10.11	15.07	18.58
Индекс вязкости	154	172	179	134	153	127
Температура потери текучести (°C)	-45	-40	-40	-41	-38	-29
Температура вспышки (°C)	220	216	218	216	210	242
Упаковка (литры)	1,4,4T,5,18,200	1,3,4,4T,5,200	1,4T,200	1,4,4T,18,200	1,3,4,4T,5,200	1,3,4,4T,5,200

* Kixx G1 20W-50 is also applicable to CNG/LPG engines



Kixx G1 Dexos1

МОТОРНОЕ МАСЛО DEXOS™ ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
API SN/ILSAC GF-5



ОПИСАНИЕ

Изготавливается из базового масла полностью на синтетической основе с добавлением комплекса высокоэффективных присадок, уменьшающих зависимость вязкости от температуры. Соответствует требованиям к моторному маслу в соответствии с техническими стандартами: API SN и ILSAC GF-5. Применение моторного масла KIXX G1 способствует повышению долговечности двигателя и экономии расхода топлива благодаря уменьшению потерь на трение.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Все транспортные средства с бензиновыми двигателями
- Современный высокотехнологичные двигатели автомобилей, оборудованные двойным верхним распределительным валом, электронным распределенным впрыском топлива и изменяемой фазой газораспределения.
- Четырехтактные бензиновые двигатели на мотоциклах.
- Спортивные автомобили

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SN / ILSAC GF-5
- GM Dexos1 Approval

ПРЕИМУЩЕСТВА

Экономия топлива

Способность синтетической основы бурового раствора выдерживать широкий диапазон температур дает гарантию того, что требуемая вязкость нефти снизит трение при запуске и обеспечит максимальное смазывание во время эксплуатации в условиях высокой температуры.

Мощность и ремонтпригодность двигателя

Эффект восстановленного газа с чистотой нефти поддерживает мощность мотора, а поддержание чистоты мотора в купе с предотвращением образования осадка в моторе продлевают срок службы мотора.

Интервалы между отборами нефти

Превосходная стойкость к окислению и низкая летучесть продлевают интервалы между отборами нефти.

Защита от износа

Отличная защита газораспределительного механизма посредством поддержания смазки при высоких температурах уменьшает износ клапана и продлевает срок службы мотора.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вязкость SAE	5W-30
Плотность (при 15°C)	0.854
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 40 °C	58.3
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 100 °C	10.0
Индекс вязкости	159
Температура потери текучести (°C)	-30
Температура вспышки (°C)	234
Упаковка (литры)	1, 4T, 200



Kixx Gold SL

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
API SL/CF



ОПИСАНИЕ

Изготавливается из полу-синтетического базового масла с добавлением комплекса высокоэффективных присадок. Моторное масло Kixx GOLD SL специально разработано для обеспечения высоких защитных и смазывающих свойств при использовании в бензиновых двигателях всех легковых машин и легких грузовиков.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендовано для всех четырехтактных бензиновых двигателей легковых машин и легких грузовиков, без турбонаддува и с турбонагнетателем, включая автомобили, имеющие клапанный механизм и технологии снижения токсичности отработавших газов.
- Подходит для малых четырехтактных бензиновых двигателей мотоциклов и мобильного энергетического оборудования, для которых изготовители рекомендуют использовать обычные моторные масла для легковых автомобилей и не требуют применения специальных масел.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SL/CF

ПРЕИМУЩЕСТВА

Максимизирует срок службы двигателя с помощью превосходного контроля износа и отложений при всех эксплуатационных условиях. Обеспечивает значительную экономию топлива благодаря уменьшению потерь на трение.

Предохраняет от износа при запуске в холодных условиях благодаря превосходной низкотемпературной текучести.

Обеспечивает мощность и экономичность благодаря уменьшению износа даже для самых сложных клапанных механизмов, включая механизмы с переменным выбором времени срабатывания.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вязкость SAE	5W-30	10W-30	10W-40	15W-40
Плотность (при 15°C)	0.853	0.869	0.865	0.869
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 40 °C	56.24	68.5	104.9	109.2
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 100 °C	9.902	9.96	15.07	15.01
Индекс вязкости	164	128	150	143
Температура потери текучести (°C)	-45	-45	-45	-39
Температура вспышки (°C)	250	228	246	236
Упаковка (литры)	4, 200	4, 18, 200	1,4,4T,5,20,200	1,5, 200



Kixx Gold SJ

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
API SJ/CF



ОПИСАНИЕ

Изготавливается из полу-синтетического базового масла с добавлением комплекса высокоэффективных присадок. моторное масло высокого качества для двигателей легковых машин и легких грузовиков удовлетворяющее техническим стандартам API SJ

ПРИМЕНЕНИЕ

- Бензиновые двигатели (четырёхтактные)
- Бензиновые двигатели, оборудованные устройствами снижения токсичности отработавших газов.
- Промышленные и морские применения бензиновых двигателей легкового типа
- Дизельные двигатели (высокоскоростные, четырёхтактные, без турбонаддува)

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SJ/CF

ПРЕИМУЩЕСТВА

Обеспечивает хорошую защиту двигателя

Надежная металлоорганическая система противоизносных присадок образует защитный слой на рабочих поверхностях двигателя, уменьшая износ. Эффективные антикоррозийные добавки предохраняют от образования коррозии.

Бесперебойная работа

Специальная комбинация моющих и диспергирующих присадок предотвращает образование отложений на поршнях и кольцах, которые могут привести к снижению мощности и рабочих характеристик двигателя.

Длительные межремонтные периоды

Высокая термостабильность и стойкость к окислению обеспечивают максимальную защиту от эксплуатационного «старения» масла, которое приводит к засорению фильтров и образованию отложений в масляных каналах, картере двигателя и клапанном механизме.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вязкость SAE	5W-30	10W-30	10W-40
Плотность (при 15°C)	0.857	0.867	0.866
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 40 °C	61.88	67.18	104.8
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 100 °C	10.17	10.01	14.81
Индекс вязкости	152	133	147
Температура потери текучести (°C)	-42	-42	-42
Температура вспышки (°C)	230	232	234
Упаковка (литры)	1,4,4Т,200	1,4,4Т,5,200	1,3,4,4Т,5,200

ОПИСАНИЕ

Изготавливается из полу-синтетического базового масла с добавлением комплекса высокоэффективных присадок. моторное масло высокого качества для двигателей легковых машин и легких грузовиков удовлетворяющее техническим стандартам API SG

ПРИМЕНЕНИЕ

- Бензиновые двигатели (четырёхтактные)
- Бензиновые двигатели, оборудованные устройствами снижения токсичности отработавших газов.
- Промышленные и морские применения бензиновых двигателей легкового типа
- Дизельные двигатели (высокоскоростные, четырёхтактные, без турбонаддува)

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SG/CD
- Cat TO-2

ПРЕИМУЩЕСТВА

Обеспечивает хорошую защиту двигателя

Надежная металлоорганическая система противоизносных присадок образует защитный слой на рабочих поверхностях двигателя, уменьшая износ. Эффективные антикоррозийные добавки предохраняют от образования коррозии.

Бесперебойная работа

Специальная комбинация моющих и диспергирующих присадок предотвращает образование отложений на поршнях и кольцах, которые могут привести к снижению мощности и рабочих характеристик двигателя.

Длительные межремонтные периоды

Высокая термостабильность и стойкость к окислению обеспечивают максимальную защиту от эксплуатационного «старения» масла, которое приводит к засорению фильтров и образованию отложений в масляных каналах, картере двигателя и клапанном механизме.



Kixx Gold SG

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
API SG/CD



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вязкость SAE	5W-30	15W-40	20W-50
Плотность (при 15°C)	0.857	0.868	0.868
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 40 °C	68.1	106.5	161.0
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 100 °C	10.01	14.20	19.26
Индекс вязкости	131	135	137
Температура потери текучести (°C)	-39	-45	-30
Температура вспышки (°C)	230	250	255
Упаковка (литры)	4, 200	4, 200	4, 200



Kixx Gold SF/CF

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
API SF/CF

ОПИСАНИЕ

Моторное масло высокого качества для двигателей легковых машин и легких грузовиков удовлетворяющее техническим стандартам API SF/CF.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SF/CF

ПРИМЕНЕНИЕ

- Бензиновые двигатели (четырёхтактные)
- Бензиновые двигатели, оборудованные устройствами снижения токсичности отработавших газов.
- Промышленные и морские применения бензиновых двигателей легкового типа
- Дизельные двигатели (высокоскоростные, четырёхтактные, без турбонаддува)

ПРЕИМУЩЕСТВА

Обеспечивает хорошую защиту двигателя

Надежная металлоорганическая система противоизносных присадок образует защитный слой на рабочих поверхностях двигателя, уменьшая износ. Эффективные антикоррозийные добавки предохраняют от образования коррозии.

Бесперебойная работа

Специальная комбинация моющих и диспергирующих присадок предотвращает образование отложений на поршнях и кольцах, которые могут привести к снижению мощности и рабочих характеристик двигателя.

Длительные межремонтные периоды

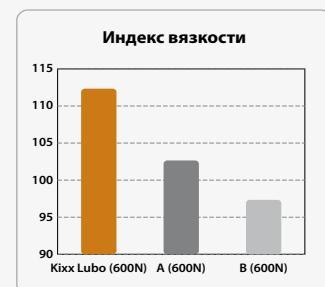
Высокая термостабильность и стойкость к окислению обеспечивают максимальную защиту от эксплуатационного «старения» масла, которое приводит к засорению фильтров и образованию отложений в масляных каналах, картере двигателя и клапанном механизме.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

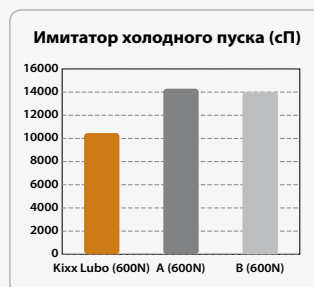
Вязкость SAE	Semi Synthetic		Semi Synthetic		
	15W-40	20W-50	10W	30	40
Плотность (при 15°C)	0.871	0.871	0.867	0.873	0.879
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 40 °C	104.3	150.6	39.13	95.03	136.2
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 100 °C	13.73	17.7	6.448	11.74	14.78
Индекс вязкости	132	130	116	113	109
Температура потери текучести (°C)	-30	-27	-36	-33	-18
Температура вспышки (°C)	250	236	230	253	252
Упаковка (литры)	1,5,20,200	1,3,4,5,6,18,20,200	200	200	200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Kixx Gold содержит высокоэффективное смазочное масло Kixx Lubo 600 N.
- Индекс вязкости Kixx Lubo 600 N и его свойства при низких температурах превосходят другие сорта смазочных масел.



Высокий индекс вязкости обеспечивает сохранение стабильной вязкости при изменении температуры.

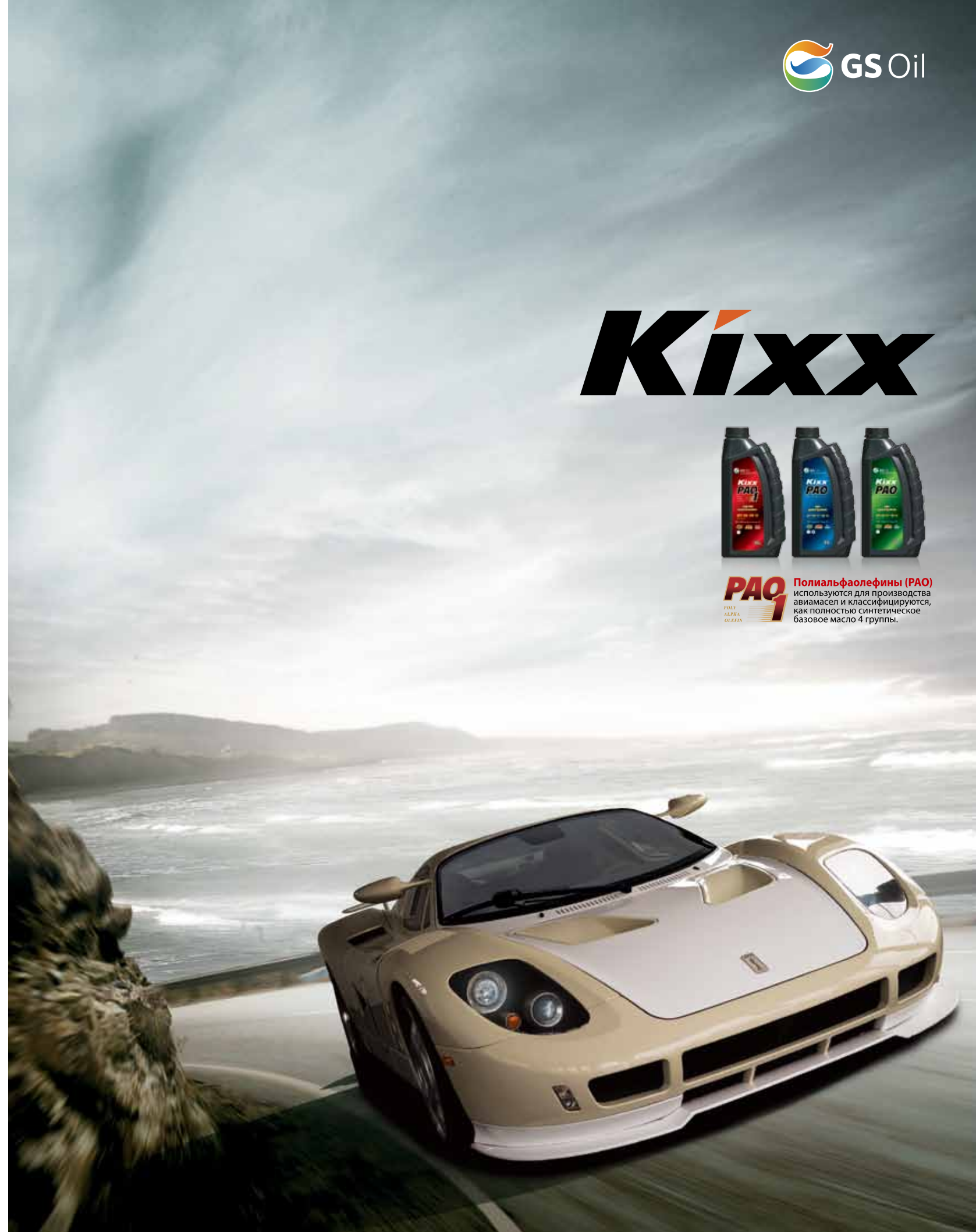


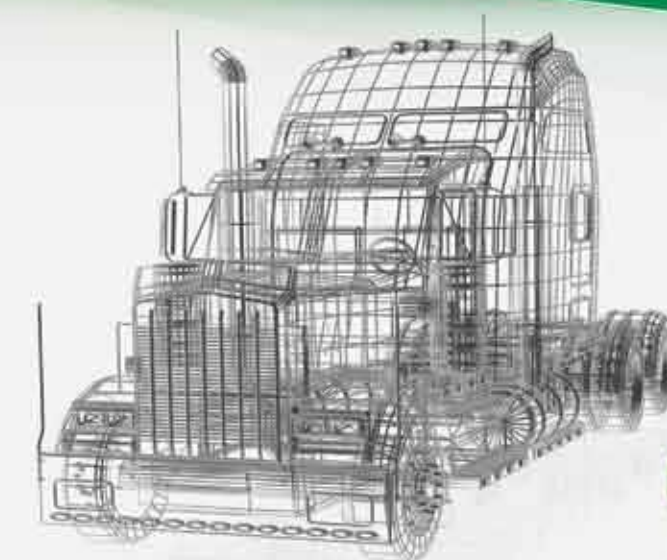
Низкий индекс холодного пуска (CCS) обеспечивает высокую эффективность при низкой температуре.

Kixx



PAO Полиальфаолефины (PAO) используются для производства авиамасел и классифицируются, как полностью синтетическое базовое масло 4 группы.





Высококачественное всесезонное моторное масло для дизельных двигателей

Высококачественное всесезонное моторное масло для дизельных двигателей, предназначенное для работы в тяжелых условиях. Специально разработано для применения в широком спектре дизельных и бензиновых двигателей, работающих в самых тяжелых условиях эксплуатации.



PAO
Synthetic
Engine Oil



Kixx PAO DX

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
API CJ-4/SM, ACEA E9-08

ОПИСАНИЕ

Синтетическое моторное масло с уникальными эксплуатационными характеристиками для мощных дизельных двигателей. Специально разработано для нового поколения низкоэмиссионных дизельных двигателей с ULSD (Дизельное топливо с крайне низким содержанием серы). Изготавливается с применением комплекса присадок, которые способствуют обеспечению защиты двигателя в соответствии со стандартами EPA 2007 по выбросам твердых частиц для дизельных магистральных грузовиков. Kixx PAO DX 15W-40 удовлетворяет самым последним требованиям для оптимальной работы системы рециркуляции выхлопных газов (EGR), снижая выбросы сажи и твердых частиц. Также рекомендовано для широкого диапазона дизельных и бензиновых двигателей, функционирующих в самых тяжелых рабочих условиях, требующих соблюдения технических стандартов для смазочных материалов API CJ-4, CL-4 PLUS, CI-4, SM, ACEA E9-08.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Синтетическое моторное масло Kixx PAO DX 15W-40 рекомендуется для применения во всех дизельных двигателях без турбонаддува и четырехтактных дизельных двигателях с турбонагнетателем, а также четырехтактных бензиновых двигателях, для которых рекомендуется использовать масло не ниже класса API CJ-4.
- Оно разработано с учетом стандартов по выбросам 2007 г.
- Специально разработано для нового поколения низкоэмиссионных дизельных двигателей с ULSD. Подходит для применения для дизельных двигателей с обычным дизельным топливом и с дизельным топливом с низким содержанием серы.
- Рекомендуется для использования во внедорожниках и других автомобилях, для которых рекомендуется использовать масло не ниже класса API CJ-4.
- Соответствует базовым требованиям изготовителей дизельных двигателей.
- Коммерческий транспорт, включая самые последние двигатели с электронным управлением.
- Транспортные средства с эксплуатацией в режиме частых остановок, автобусы, грузовики-мусоровозы с высокими уровнями выброса серы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CJ-4/SM, ACEA E9-08, VDS-4, MB 228.31, MAN 3275, MTU 2.1, DDC 93K218, Mack EO-M Premium Plus, RLD-3, Cummins 20081, Cat ECF 3, ECF-2, ECF-1a

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы системы снижения токсичности отработавших газов

Продлевает срок службы фильтра твердых частиц дизеля (DPF) благодаря уменьшению времени простоя и очистки, таким образом, уменьшая затраты на обслуживание.

Минимизирует затраты на складские запасы

Совместимо со всеми предшествующими категориями API по условиям работы масла и моделям двигателей. Одно масло для всех видов четырехтактных бензиновых двигателей, всех современных дизельных двигателей без турбонаддува, а также для дизельных двигателей с электронным управлением и низким уровнем выбросов. Одно масло, позволяющее в обслуживании смешанного по маркам парка автомобилей унифицировать номенклатуру и систему распределения смазочных материалов, что экономит деньги, пространство, время и позволяет избежать ошибок в использовании.

Снижение затрат на обслуживание и эксплуатацию

Превосходная диспергируемость сажи и уменьшение износа. Цилиндры, поршни, кольца и инжекторы хорошо защищены от повреждений и коррозии, что увеличивает межсервисный интервал и сокращает затраты на обслуживание. Минимизирует время простоя, повышая эффективность эксплуатации автомобиля.

Удлиняет срок службы двигателя до капитального ремонта

Высокий уровень противоизносных присадок предохраняет от износа клапанного механизма и образования задиров высоконагруженных деталей, работающих в условиях граничной смазки.

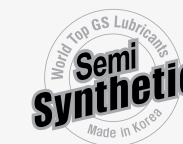
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	15W-40
Плотность, кг/л при 15 °C	0.871
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	124.4
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	16.23
Индекс вязкости	140
Температура потери текучести, °C	-42
Температура вспышки, COC, °C	248
Щелочное число, мг КОН/г	8.58
Упаковка (литры)	20, 200



Kixx DX Euro

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ КЛАССА SUPER PREMIUM
API CJ-4/SM, ACEA E9-08



ОПИСАНИЕ

Высококачественное моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей, специально предназначенное для новых малотоксичных двигателей со сверхнизким содержанием серы. Масло разработано по усовершенствованной аддитивной технологии, которая в состоянии предоставить первоклассную защиту двигателя от выбросов частиц в соответствии со стандартами Управления по охране окружающей среды (EPA) на 2007 г. для шоссейных дизельных грузовых автомобилей. На сегодняшний день масло KixxDX Euro 15W-40 отвечает последним жестким требованиям к запыленности и управлению рециркуляции выхлопных газов и копоти.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Синтетическое моторное масло Kixx PAO DX 15W-40 рекомендуется для применения во всех дизельных двигателях без турбонаддува и четырехтактных дизельных двигателях с турбонагнетателем, а также четырехтактных бензиновых двигателях, для которых рекомендуется использовать масло не ниже класса API CJ-4.
- Оно разработано с учетом стандартов по выбросам 2007 г.
- Специально разработано для нового поколения низкоэмиссионных дизельных двигателей с ULSD. Подходит для применения для дизельных двигателей с обычным дизельным топливом и с дизельным топливом с низким содержанием серы.
- Рекомендуется для использования во внедорожниках и других автомобилях, для которых рекомендуется использовать масло не ниже класса API CJ-4.
- Соответствует базовым требованиям изготовителей дизельных двигателей.
- Коммерческий транспорт, включая самые последние двигатели с электронным управлением.
- Транспортные средства с эксплуатацией в режиме частых остановок, автобусы, грузовики-мусоровозы с высокими уровнями выброса серы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, API SM
- Volvo VDS-4 approved
- Cummins CES 20081
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-A
- Detroit Diesel DDC 93K218
- ACEA E9
- Mack EO-O Premium Plus
- Daimler Chrysler MB 228.31
- MAN 3275

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы системы снижения токсичности отработавших газов

Продлевает срок службы фильтра твердых частиц дизеля (DPF) благодаря уменьшению времени простоя и очистки, таким образом, уменьшая затраты на обслуживание.

Минимизирует затраты на складские запасы

Совместимо со всеми предшествующими категориями API по условиям работы масла и моделям двигателей. Одно масло для всех видов четырехтактных бензиновых двигателей, всех современных дизельных двигателей без турбонаддува, а также для дизельных двигателей с электронным управлением и низким уровнем выбросов. Одно масло, позволяющее в обслуживании смешанного по маркам парка автомобилей унифицировать номенклатуру и систему распределения смазочных материалов, что экономит деньги, пространство, время и позволяет избежать ошибок в использовании.

Снижение затрат на обслуживание и эксплуатацию

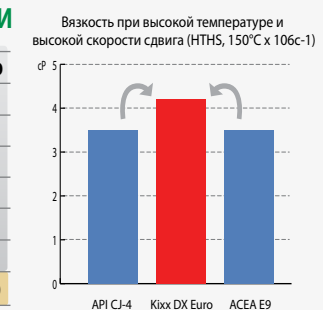
Превосходная диспергируемость сажи и уменьшение износа. Цилиндры, поршни, кольца и инжекторы хорошо защищены от повреждений и коррозии, что увеличивает межсервисный интервал и сокращает затраты на обслуживание. Минимизирует время простоя, повышая эффективность эксплуатации автомобиля.

Удлиняет срок службы двигателя до капитального ремонта

Высокий уровень противоизносных присадок предохраняет от износа клапанного механизма и образования задиров высоконагруженных деталей, работающих в условиях граничной смазки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	15W-40
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	121.2
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	16.0
Индекс вязкости	140
Температура потери текучести, °C	-39
Температура вспышки, COC, °C	232
Щелочное число, мг КОН/г	8.4
Упаковка (литры)	4, 18, 200





Kixx DX

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ
API CI-4/SL, ACEA E7/B3/A3-07



ОПИСАНИЕ

Kixx DX 15W-40 представляет собой моторное масло, соответствующее стандартам API CI-4, ACEA E7, для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Изготавливается с использованием современной технологии, которая обеспечивает надежную защиту для четырехтактных дизельных двигателей с турбонагнетателем. Пакет присадок включает в себя оптимальное сочетание диспергирующего агента последнего поколения, моющего средства, противоокислительного ингибитора, противоизносной, антикоррозийной добавки и аддитивной технологии пенуодаления.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Смешанные парки европейских, североамериканских дизельных двигателей (высокоскоростных, четырехтактных, с турбонагнетателем или без турбонаддува)
- Соответствует базовым требованиям изготовителей дизельных двигателей для тяжелых условий эксплуатации.
- Рекомендуется для систем рециркуляции отработавших газов двигателя автомобиля (EGR).
- Коммерческий транспорт, включая тяжелые грузовики, автобусы.
- Транспортные средства с эксплуатацией в режиме частых остановок, автобусы, грузовики-мусоровозы с высокими уровнями выброса серы.
- Внедорожники и силовые установки с двигателями внутреннего сгорания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CI-4/SL E7/B3/A3-07 VDS-3, MB 228.3, MAN 3275, Mack EO-M Plus, RLD/RLD-2, Cummins 20071,72,76,78, Cat ECF 2, ECF 1-a

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение затрат на обслуживание автопарка

Обладает высокой диспергируемостью, позволяя удерживать сажу, выделяемую при сгорании топлива, во взвешенном состоянии, предотвращает засорение фильтра, выпадение осадка на дно цилиндра, износ типа абразивной полировки и загустевание масла.

Минимизирует эксплуатационные расходы

Снижение образования отложений на клапанах и профилях поршней уменьшает потребление масла. Исключительная стойкость к окислению и сажеобразованию расширяет интервалы замены масла, что увеличивает срок эксплуатации оборудования. Высокая защита клапанных механизмов от износа способствует экономии топлива.

Продлевает срок службы двигателя до капитального ремонта

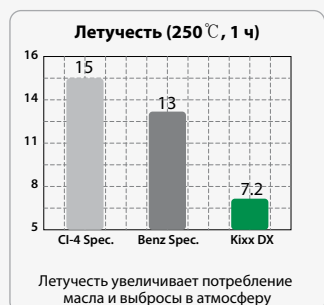
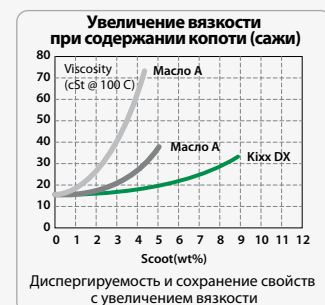
Высокий уровень противоизносных присадок предохраняет от износа клапанного механизма и образования задиров высоконагруженных деталей, работающих в условиях граничной смазки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	15W-40
Плотность, кг/л при 15 °C	0.871
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	117
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	15.88
Индекс вязкости	137
Температура потери текучести, °C	-36
Температура вспышки, СОС, °C	245
Щелочное число, мг КОН/г	9.35
Упаковка (литры)	20, 200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Kixx DX 15W-40 - это высокоэффективное моторное масло, используемое для широкого спектра дизельных двигателей, требующих API CI-4, SL или ACEA E7, включая двигатели, оснащенные системой рециркуляции выхлопных газов (EGR) и / или системой избирательной каталитической очистки (SCR).
- Моторное масло Kixx DX эффективно и имеет низкую летучесть, уменьшает расход масла и выбросы в атмосферу.



Kixx D1 C3

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО
ACEA C3, API SM/CF



ОПИСАНИЕ

Разработано для бензиновых и дизельных двигателей малой мощности.

Масло KixxD1 C3 – это высококачественное синтетическое моторное масло, которое обладает непревзойденными смазочными свойствами и способностью выдерживать экстремальные температуры в современных легковых автомобилях и дизельных двигателях малой мощности, работающих в крайне тяжелых условиях, а также в двигателях с фильтрами для улавливания частиц и других системах окончательной обработки.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендовано для использования в легковых автомобилях с дизельными и бензиновыми двигателями, таких как жилые фургоны и маломощные автомобили производства DaimlerChrysler (Benz), Ford, GM и др.
- Дизельные двигатели с фильтрами для улавливания частиц и другими системами окончательной обработки, в которых должно использоваться моторное масло класса ACEA C3.
- Небольшие грузовые автомобили и автобусы на дизеле с общей магистралью прямого впрыска, в которых должно использоваться моторное масло класса ACEA A3/B4.
- Автотдорожный транспорт для коммерческих перевозок, включая новые двигатели с электронным управлением.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ACEA C3, A3/B3/B4
- API SM/CF
- MB 229.31, 229.51
- VW 502.00 / 505.00
- BMW LL-04.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходная защита против износа и увеличение срока службы двигателя
- Исключительная термостойкость
- Превосходная работа двигателя при высоких и низких температурах
- Чистота двигателя
- Сниженный расход топлива
- Единое решение для прекрасной работы и защиты как дизельных, так и бензиновых двигателей

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	5W-30
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	71.3
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	12.3
Индекс вязкости	170
Температура потери текучести, °C	-42
Температура вспышки, СОС, °C	222
Щелочное число, мг КОН/г	6.1
Упаковка (литры)	5



Kixx D1

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
API CI-4/SL, ACEA E7-08/B4/A3-07



ОПИСАНИЕ

Всесезонное дизельное моторное масло для тяжелых режимов эксплуатации, обладающее превосходными функциональными характеристиками. Специально разработано для применения в дизельных и бензиновых двигателях, работающих в экстремальных рабочих условиях и требующих смазочных материалов, соответствующих техническим стандартам API CI-4, SL ACEA E7.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Смешанные парки европейских, североамериканских дизельных двигателей (высокоскоростных, четырехтактных, с турбонагнетателем или без турбонагнетателя).
- Смешанный парк, включающий дизельные и бензиновые двигатели.
- Смешанный парк, включающий старое и новое оборудование
- Коммерческий транспорт, включая самые последние двигатели с электронным управлением.
- Транспортные средства с эксплуатацией в режиме частых остановок, автобусы, грузовики-мусоровозы с высокими уровнями выброса серы.
- Внедорожники и силовые установки с двигателями внутреннего сгорания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

API CI-4/SL, ACEA A3/B4/E7, MB 228.3, MB 229.1(15W-40), Volvo VDS-3, MAN 3275, MTU Type 2, Mack EO-M Plus, Renault RLD/RLD-2, Cummins 20071,72,76,77, Cat. ECF-1-a, ZF TE-ML 07C, Environment Friendly Certified(10W-40)

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение затрат на обслуживание автопарка

Обладает высокой диспергируемостью, позволяя удерживать сажу, выделяемую при сгорании топлива, во взвешенном состоянии, предотвращает засорение фильтра, выпадение осадка на дно цилиндра, износ типа абразивной полировки и загустевание масла.

Минимизирует эксплуатационные расходы

Исключительная стойкость к окислению и сажеобразованию расширяет интервалы замены масла, что увеличивает срок эксплуатации двигателя.

Продлевает срок службы двигателя до капитального ремонта

Высокий уровень противоизносных присадок предохраняет от износа клапанного механизма и образования задиров высоконагруженных деталей, работающих в условиях ограниченной смазки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	Fully Synthetic	Fully Synthetic	Semi Synthetic	Semi Synthetic
	10W-30	10W-40	15W-40	20W-50
Плотность, кг/л при 15 °C	0.872	0.863	0.874	0.879
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	72.77	101.5	108.1	187.6
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	10.89	14.97	14.75	20.74
Индекс вязкости	139	154	141	130
Температура потери текучести, °C	-45	-42	-39	-33
Температура вспышки, СОС, °C	210	226	240	254
Щелочное число, мг КОН/г	9.2	10.34	9.33	9.5
Упаковка (литры)	5,20,200	1,4Т,5,20,200	1,4,4Т,5,6,20,25,200	4,18,20,200

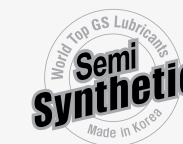
УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Моторное масло Kixx D1 15W-40 отлично подходит для увеличения срока службы систем с рециркуляцией выхлопных газов.
- Моторное масло Kixx D1 15W-40 защищает от нагара, образующегося из-за отложения серы при сгорании топлива, без сокращения интервалов между заменами масла.

Результаты эксплуатационных испытаний Cummins N14. Крышка клапанов



Испытание на установке Mack T-8
Kixx D1 15W40 81 000 Км Маслослуски
A : 81 000 Км Маслослуски
B : 48 000 Км Маслослуски



Kixx Dynamic CH-4

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
API CH-4/SJ, ACEA E2



ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное всесезонное моторное масло для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях, специально разработанное для широкой номенклатуры дизельных двигателей, требующих использования смазочных материалов соответствующих техническим стандартам API CH-4, SJ, ACEA E2.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Смешанные парки европейских, североамериканских дизельных двигателей (высокоскоростных, четырехтактных, с турбонагнетателем или без турбонагнетателя).
- Смешанный парк, включающий дизельные и бензиновые двигатели.
- Смешанный парк, включающий старое и новое оборудование
- Коммерческий транспорт, включая самые последние двигатели с электронным управлением.
- Транспортные средства с эксплуатацией в режиме частых остановок, автобусы, грузовики-мусоровозы с высокими уровнями выброса серы.
- Внедорожники и силовые установки с двигателями внутреннего сгорания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- 10W-30/10W-40 : API CH-4/SJ ACEA E2, VDS-2, MB 228.1/229.1, MAN 271, Mack EO-M Plus, RD/RD-2, Cummins 20071,76,78, Cat ECF 1-a, C-4
- 15W-40/20W-50 : API CH-4/SJ, ACEA E2, VDS, MB 228.1, MAN 271, Mack EO-L Plus, MTU Type 1

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение затрат на обслуживание автопарка

Обладает высокой диспергируемостью, позволяя удерживать сажу, выделяемую при сгорании топлива, во взвешенном состоянии, предотвращает засорение фильтра, выпадение осадка на дно цилиндра, износ типа абразивной полировки и загустевание масла.

Минимизирует эксплуатационные расходы

Исключительная стойкость к окислению и сажеобразованию расширяет интервалы замены масла, что увеличивает срок эксплуатации двигателя.

Продлевает срок службы двигателя до капитального ремонта

Высокий уровень противоизносных присадок предохраняет от износа клапанного механизма и образования задиров высоконагруженных деталей, работающих в условиях граничной смазки.

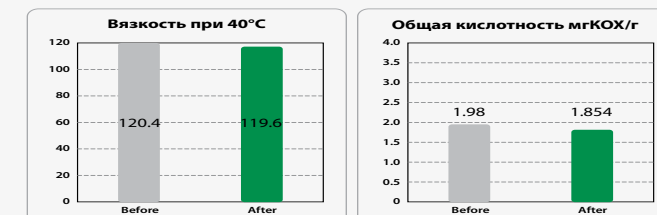
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	10W-30	10W-40	15W-40	20W-50
Плотность, кг/л при 15 °C	0.87	0.863	0.875	0.877
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	68.61	99.86	114.9	173.7
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	10.63	14.58	14.84	19.48
Индекс вязкости	143	151	133	129
Температура потери текучести, °C	-42	-42	-36	-33
Температура вспышки, СОС, °C	214	230	234	252
Щелочное число, мг КОН/г	9.3	9.4	9.87	8.7
Упаковка (литры)	4, 18, 200	200	4,5,18,20,25,200	4,18,20,200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Моторное масло Kixx Dynamic CH-4 15W-40 увеличивает срок службы двигателя и продлевает интервалы между заменами масла.
- Превосходная окислительная стабильность и контроль над нагаром увеличивают интервал замены масла, продлевается срок службы двигателя, уменьшаются затраты на его обслуживание.

Испытание на окислительную стабильность (ISOT) (165,5°C, 24ч)



Испытание на окислительную стабильность (ISOT) указывает на почти схожую вязкость до и после испытания.

Общая кислотность почти такая же. Это означает, что масло имеет ярко выраженные антиокислительные свойства.



Kixx Dynamic CG-4

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
API CG-4



ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное всесезонное моторное масло для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Специально разработано для применения в широком спектре дизельных двигателях, требующих использования смазочных материалов соответствующих требованиям спецификации API CG-4.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Смешанный парк дизельных двигателей (высокоскоростных, четырехтактных, с турбонагнетателем или без него)
- Коммерческий транспорт.
- Внедорожники и электрогенераторы.
- Сельскохозяйственная техника и погрузчики.
- Высокоскоростные судовые дизельные двигатели (например, рыболовные суда, речной транспорт и т.д.).
- Генераторные агрегаты.
- Гидравлические системы (для которых подходят тип и вязкость масла).

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CG-4, Allison C-4, CAT TO-4

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение затрат на обслуживание автопарка

Специально сбалансированный пакет мощных присадок и беззольного диспергирующего агента обеспечивают превосходную общую чистоту двигателя во всех режимах эксплуатации, особенно если требуется высокая диспергируемость сажи, чтобы поддерживать интервалы замены масла в современных конструкциях двигателей. Высокая стойкость к окислению предотвращает процесс формирования смол и лака при повышенных температурах.

Увеличение срока службы двигателя

Надежный металлоорганический комплекс противоизносных присадок обеспечивает превосходную защиту от износа критически нагруженных деталей во всех режимах эксплуатации. Всесезонная вязкость обеспечивает дополнительную защиту от износа при запуске и при высокотемпературных эксплуатационных условиях.

Обеспечивает максимальную мощность и производительность двигателя
Специальный комплекс мощных присадок и добавки беззольного

диспергирующего агента сохраняют максимальную мощность и производительность двигателя, обеспечивая превосходный контроль над образованием отложений в верхней зоне поршневых колец при высоких температурах, которые характерны для дизельных двигателей с турбонагнетателем.

Минимизирует затраты на складские запасы

Универсальный среднезольный состав с более высокой диспергируемостью обеспечивает превосходные общие рабочие характеристики для смешанного автопарка, позволяя оптимизировать количество масел, и уменьшая вероятность возникновения проблем, связанных с неправильным применением продуктов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	10W-30	10W-40	15W-40	20W-50
Плотность, кг/л при 15 °C	0.868	0.871	0.873	0.879
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	64.35	100.6	115.7	184.5
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	9.91	14.55	15.13	20.2
Индекс вязкости	138	150	136	127
Температура потери текучести, °C	-36	-39	-36	-33
Температура вспышки, СОС, °C	240	236	236	242
Щелочное число, мг КОН/г	8.6	8.52	8.3	9.0
Упаковка (литры)	4,18, 200	1,4Т, 20, 200	1,4,4Т, 6,18, 20, 200	4,18, 20, 200



Kixx Dynamic CF-4

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
API CF-4/SG



ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное всесезонное моторное масло для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Специально разработано для применения в широком спектре дизельных двигателях, требующих использования смазочных материалов соответствующих требованиям спецификации API CF-4.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Смешанный парк дизельных двигателей (высокоскоростных, четырехтактных, с турбонагнетателем или без него).
- Смешанный парк дизельных и бензиновых двигателей.
- Коммерческий дорожный транспорт
- Внедорожники и электрогенераторы.
- Малые судовые дизельные двигатели.
- Генераторные агрегаты.
- Системы переключения передач (для которых подходят тип и вязкость масла).

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- 5W-30, 10W-30, 15W-40, 15W-50 : API CF-4/SG, Allison C-4, CAT TO-2
- 20W-50 : API CF-4/SG, CAT TO-2

ПРЕИМУЩЕСТВА

Максимальная мощность двигателя

Улучшенный комплекс моющих присадок повышает производительность и мощность двигателя, предотвращая образование отложений при высоких температурах, которые характерны для двигателей с турбонагнетателем.

Снижение расходов на эксплуатацию

Высокоэффективный комплекс моющих присадок минимизирует отложения в районе головки поршня, которые могут привести к повреждению полировки цилиндров. Надежный комплекс металлоорганических противоизносных присадок уменьшает износ в жестких условиях эксплуатации формируя защитный слой на всех металлических соприкасающихся поверхностях.

Минимизирует затраты на складские запасы

Универсальный среднезольный состав с более высокой диспергируемостью обеспечивает превосходные общие рабочие характеристики для смешанного автопарка, позволяя оптимизировать количество масел, и

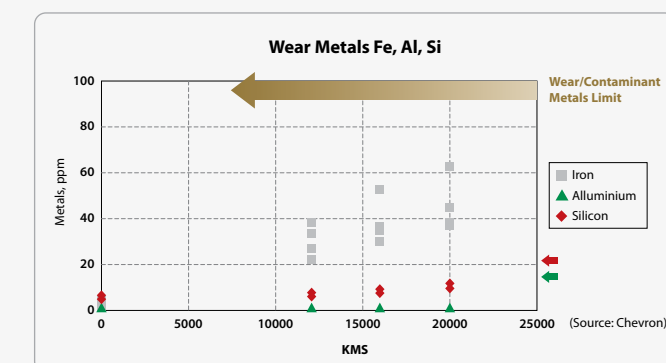
уменьшая вероятность возникновения проблем, связанных с неправильным применением продуктов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	5W-30	10W-30	15W-40	15W-50	20W-50
Плотность, кг/л при 15 °C	0.856	0.87	0.874	0.869	0.867
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	59.07	64.42	113	140.7	173.5
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	10.06	9.75	14.9	18.51	19.63
Индекс вязкости	158	134	136	148	130
Температура потери текучести, °C	-39	-39	-36	-36	-36
Температура вспышки, СОС, °C	226	220	252	234	260
Щелочное число, мг КОН/г	10.2	9.9	10	8.2	8.1
Упаковка (литры)	1,4,6,20,200	1,4,4Т,6,18,20,200	1,4,4Т,5,6,18,20,25,200	200	1,4,6,18,20,25,200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Моторное масло Kixx Dynamic CF-4 20W-40 предотвращает процесс формирования отложений и поддерживает максимальную мощность и производительность двигателя.
- Комплекс противоизносных присадок Kixx Dynamic CF-4 20W-40 сокращает износ в тяжелых условиях эксплуатации, формируя защитный слой на всех металлических поверхностях.





Kixx Dynamic CF/SF

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
API CF/SF

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное всесезонное моторное масло для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Специально разработано для применения в широком спектре дизельных двигателей, требующих использования смазочных материалов соответствующих требованиям спецификации API CG-4.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Смешанный парк дизельных двигателей (высокоскоростных, четырехтактных, с турбонагнетателем или без него)
- Смешанный парк дизельных и бензиновых двигателей
- Коммерческий транспорт
- Внедорожники и электрогенераторы
- Небольшие дизельные двигатели в судах (например, рыболовные суда, речной транспорт и т.д.)
- Генераторные агрегаты

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CF/SF

ПРЕИМУЩЕСТВА

Максимальная мощность двигателя

Улучшенная комплекс моющих присадок повышает производительность и мощность двигателя, предотвращая образование отложений при высоких температурах, которые характерны для двигателей с турбонагнетателем.

Снижение расходов на эксплуатацию

Высокоэффективный комплекс моющих присадок минимизирует отложения в районе головки поршня, которые могут привести к повреждению полировки цилиндров. Надежный комплекс металлоорганических противоизносных присадок уменьшает износ в жестких условиях эксплуатации формируя защитный слой на всех металлических соприкасающихся поверхностях.

Минимизирует затраты на складские запасы

Универсальный среднезольный состав с более высокой диспергируемостью обеспечивает превосходные общие рабочие характеристики для смешанного автопарка, позволяя оптимизировать количество масел, и уменьшая вероятность возникновения проблем, связанных с неправильным применением продуктов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	20W-50
Плотность, кг/л при 15 °C	0.874
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	166.1
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	19.27
Индекс вязкости	132
Температура потери текучести, °C	-30
Температура вспышки, СОС, °C	240
Щелочное число, мг КОН/г	9.9
Упаковка (литры)	18,25,200



Kixx Dynamic CF LS

ДИЗЕЛЬНОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО
API CF/SF

ОПИСАНИЕ

Высококачественное моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей, отвечающее требованиям APICF, подходящее при использовании низкосернистого топлива. Создано для защиты двигателя с использованием передовых технологий в области создания присадок на основе базового масла HVI.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Дизельные двигатели (высокоскоростные, четырехтактные, турбонаддувные или безнаддувные)
- Коммерческий дорожный транспорт
- Внедорожники
- Сельскохозяйственные тракторы
- Генераторные агрегаты
- Двигатели на быстроходном дизеле для эксплуатации в судовых условиях (рыболовство, речные перевозки и т.д.)

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CF/CD
- API SF

ПРЕИМУЩЕСТВА

Экономия на техобслуживании

Проверенная система металлоорганических противоизносных присадок обеспечивает износостойкость благодаря защитному слою на контактных поверхностях в любых условиях эксплуатации.

Продлевает время эксплуатации между ремонтами

Высокоэффективная система присадок детергентов и распыления противостоит формированию высокотемпературных моторных отложений в дизельных двигателях и низкотемпературных шламов в бензиновых двигателях. Хорошая окислительная стабильность предотвращает разложение масла и защищает его от загустения, а также предотвращает образование масляных пробок и загрязнение фильтров.

Длинные интервалы слива масла

Высоковязкие базовые масла обеспечивают защиту моторного масла без необходимости в слишком укороченных интервалах слива масла.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	30	40	15W-40
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	86.5	125.8	109.6
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	11.2	14.4	14.2
Индекс вязкости	115	114	131
Температура потери текучести, °C	-36	-36	-36
Температура вспышки, СОС, °C	254	264	248
Щелочное число, мг КОН/г	6.9	6.3	6.5
Упаковка (литры)	200	200	200



Kixx DH-2

ДИЗЕЛЬНОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО КЛАССА SUPER PREMIUM
JASO DH-2



ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное дизельное моторное масло разработано в целях соответствия высокопроизводительным эксплуатационным требованиям класса DH-2 в системе классификации JASO. Состоит из оптимизированной высококлассной нефтяной смеси на минеральной основе и специфических присадок и обеспечивает длинные интервалы слива масла, рекомендованные для двигателей. Оно также оптимальным образом разработано для новых малотоксичных двигателей, работающих на топливе с ультранизким содержанием серы. Класс DH-2 применим к дизельным двигателям японского производства с устройствами доочистки выхлопных газов, такими как дизельные сажевые фильтры и каталитические нейтрализаторы, которые соответствуют современным требованиям на содержание отработавших газов. Масло KixxDH-2 предназначено для двигателей средней и тяжелой мощности производства таких компаний как HinoMotorsLtd., IsuzuMotorsLtd., MitsubishiFusotruck&BusCorp, и NissanDieselMotorCo. Ltd.

ПРИМЕНЕНИЕ

- KixxDH-2 рекомендовано для использования на неагломерированных дорогах, строительных участках с указанием категории исполнения DH-2.
- Соответствие требованиям основных японских производителей дизельных двигателей.
- Смешанные парки, включая старое и новое оборудование
- Транспорт для коммерческих перевозок, включая новые двигатели с электронным управлением.
- Транспортные средства, предназначенные для эксплуатации с частыми остановками, с высоким уровнем накопления сажи, такие как автобусы и мусоровозы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- JASO DH-2

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы системы снижения токсичности

Увеличенный срок службы дизельных сажевых фильтров за счет более редких периодов простоя и очистки, и таким образом, уменьшение затрат на техобслуживание.

Уменьшение затрат на техобслуживание и эксплуатацию

Превосходное диспергирование сажи и контроль износа. Цилиндры, поршни, кольца и инжекторы хорошо защищены от износа и коррозии, что увеличивает срок службы и уменьшает необходимость техобслуживания. Способствует максимальному использованию транспорта и минимальному простоя.

Увеличивает срок службы двигателя между ремонтами

Высокий уровень противоизносной присадки защищает от износа клапанного механизма и истирания сильно нагруженных частей в условиях граничной смазки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	10W-30	15W-40
Плотность, кг/л при 15 °C	0.858	0.874
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	78.12	112.9
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	11.64	14.87
Индекс вязкости	142	136
Температура потери текучести, °C	-39	-36
Температура вспышки, СОС, °C	227	241
Щелочное число, мг КОН/г	8.27	6.06
Упаковка (литры)	200	200



Kixx CNG

УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, МАЛОЗОЛЬНОЕ МАСЛО
ДЛЯ ГАЗОМОТОРОВ КЛАССА PREMIUM

API CF



ОПИСАНИЕ

Малозольное универсальное трансмиссионное масло для работы в тяжелых условиях разработано специально в целях смазки большого диапазона двигателей с искровым зажиганием, на природном газе или компримированном природном газе. Масло KixxCNGобеспечивает защиту, необходимую для мобильных двигателей на природном газе, является отличным маслом для газомоторов в стационарных установках. У него много характеристик, таких как защита от нагаров в высокотемпературных установках для сжигания газа, защита от износа, пенотушение, исключительный контроль окисления и нитрирования.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Мобильные автомобильные двигатели большой мощности, преобразованные для работы на малосернистом природном газе или СУГе.
- Четырехтактные стационарные двигатели на малосернистом природном газе или СУГе
- Двигатели на анаэробном газе (биогазе)
- Двигатели на газовых когенерационных установках

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CF
- Cummins CES 20074

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы двигателя

Моющая присадка обеспечивает превосходный контроль нагаров на поршнях. Сбалансированный уровень сульфатной золы уменьшает нагар на поверхности клапанов.

Сокращение затрат на техобслуживание

Исключительная стойкость к окислению и нитрированию уменьшает коэффициент кислотности, предоставляет защиту от коррозии на опорных элементах.

Увеличенные сроки замены масла

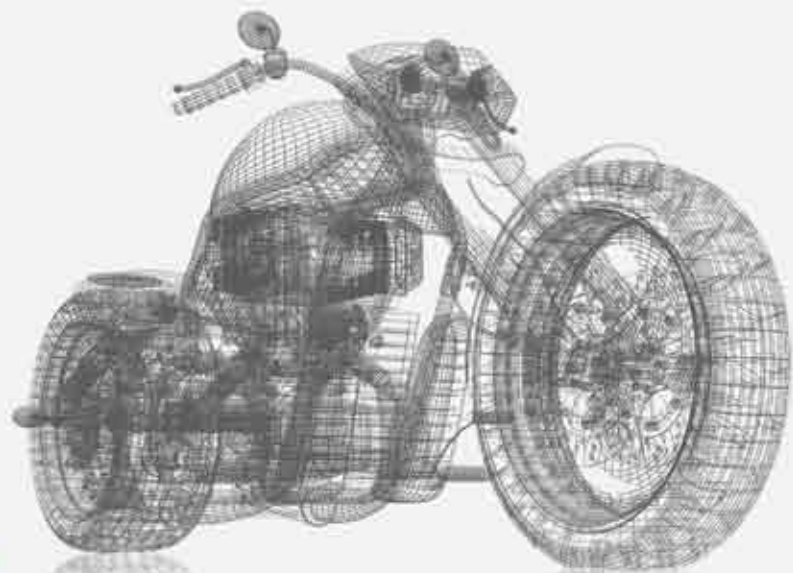
Очень высокая стойкость к окислению обеспечивает защиту от образования смол и разложения, препятствует загустеванию масла и увеличивает срок его службы.

Увеличенные сроки службы

Низкое содержание фосфора гарантирует совместимость с катализатором вытяжной системы и, таким образом, увеличивает срок службы установки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	Fully Synthetic 10W-40	Semi Synthetic 15W-40
Щелочное число, мг КОН/г	5.9	6.0
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	106.0	116.5
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	15.07	15.11
Индекс вязкости	149	135
Температура текучести, °C	-39	-37
Температура возгорания, СОС, °C	226	244
Сульфатная зола	0.54	0.51
Упаковка (литры)	4, 18, 200	4, 18, 200



Моторное масло наивысшего уровня качества

Высококачественное высокосортное моторное масло, изготовленное из высочайших базовых масел и присадок.





Kixx Ultra 4T Scooter SN

МОТОРНОЕ МАСЛО КЛАССА PREMIUM ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ С ЧЕТЫРЕХТАКТНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ
API SN, JASO MB



ОПИСАНИЕ

Произведено по синтетической технологии в соответствии с требованиями к высококлассному моторному маслу по системе классификации API SN. Оптимизировано с целью обеспечения всех параметров эффективности моторного масла для мотороллеров, в особенности топливной эффективности, при этом уменьшая потери на трении и продолжительность.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Все транспортные средства на бензине
- Автомобили высокого класса, обеспеченные двойным верхним распределительным валом, электронным управлением инжектором и технологией виртуального клапана.
- Четырехтактные двигатели на бензине для мотоциклов
- Спортивные средства

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SN
- JASO MB

ПРЕИМУЩЕСТВА

Экономия топлива

Способность базовой жидкости с использованием синтетической технологии выдерживать большой диапазон температур обеспечивает соответствующую вязкость масла, которая уменьшает трение при зажигании и обеспечивает максимум смазки во время эксплуатации при высоких температурах.

Мощность двигателя и надежность эксплуатации

Уменьшение пропуска газа в поршне вкупе со свойством, предотвращающим образование осадка, способствует поддержке мощности двигателя и его чистоты, что, в свою очередь, продлевает срок службы двигателя.

Увеличенные сроки замены масла

Превосходная окислительная стойкость и низкая летучесть продлевают сроки замены масла

Износостойкость в любых температурных условиях

Усовершенствованная формула нетрадиционного базового масла вкупе с высокоэффективными аддитивными системами и самой современной присадкой для повышения индекса вязкости предоставляет отличную механическую устойчивость и максимум защиты от износа в условиях высокой скорости и высоких температур при вождении, а также предоставляют высокоэффективный защитный смазочный слой. Также гарантируется износостойкость компонента во время запуска холодного двигателя при очень низких температурах.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	World Top GS Lubricants	
	Fully Synthetic	Semi Synthetic
Плотность, кг/л, при 15°C	0.852	0.868
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	92.53	103.2
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	15.07	15.07
Индекс вязкости	172	153
Температура потери текучести, °C	-40	-38
Температура вспышки, по методу COC, °C	216	210
Упаковка (литры)	0.8, 1, 200	0.8, 1, 200



Kixx Ultra 4T Scooter SL

ПРЕМИАЛЬНОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ МОТОЦИКЛОВ
API SL, JASO MB



ОПИСАНИЕ

Произведено по синтетической технологии в соответствии с требованиями к высококлассному моторному маслу по системе классификации API SL. Оптимизировано с целью обеспечения всех параметров эффективности моторного масла для мотороллеров, в особенности топливной эффективности, при этом уменьшая потери на трении и продолжительность.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Все транспортные средства на бензине
- Автомобили высокого класса, обеспеченные двойным верхним распределительным валом, электронным управлением инжектором и технологией виртуального клапана.
- Четырехтактные двигатели на бензине для мотоциклов
- Спортивные средства

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SL
- JASO MB

ПРЕИМУЩЕСТВА

Экономия топлива

Способность базовой жидкости с использованием синтетической технологии выдерживать большой диапазон температур обеспечивает соответствующую вязкость масла, которая уменьшает трение при зажигании и обеспечивает максимум смазки во время эксплуатации при высоких температурах.

Мощность двигателя и надежность эксплуатации

Уменьшение пропуска газа в поршне вкупе со свойством, предотвращающим образование осадка, способствует поддержке мощности двигателя и его чистоты, что, в свою очередь, продлевает срок службы двигателя.

Увеличенные сроки замены масла

Превосходная окислительная стойкость и низкая летучесть продлевают сроки замены масла

Износостойкость в любых температурных условиях

Усовершенствованная формула нетрадиционного базового масла вкупе с высокоэффективными аддитивными системами и самой современной присадкой для повышения индекса вязкости предоставляет отличную механическую устойчивость и максимум защиты от износа в условиях высокой скорости и высоких температур при вождении, а также предоставляют высокоэффективный защитный смазочный слой. Также гарантируется износостойкость компонента во время запуска холодного двигателя при очень низких температурах.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	10W-40	15W-40
Плотность, кг/л, при 15°C	0.871	0.871
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	101.8	113.7
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	14.57	14.85
Индекс вязкости	148	135
Температура потери текучести, °C	-39	-39
Температура вспышки, по методу COC, °C	234	242
Упаковка (литры)	0.8, 1, 200	0.8, 1, 200



Kixx Ultra 4T SL

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ МОТОЦИКЛОВ
API SL, JASO MA / MA2



ОПИСАНИЕ

Первоклассное, устойчивое к сдвигу, универсальное масло для бензиновых четырехтактных двигателей мотоциклов или переносного силового оборудования, требующего применения смазочных материалов соответствующих стандартам API SL, JASO MA2, включая двигатели высокой мощности, работающие в тяжелых условиях эксплуатации.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Четырехтактные двигатели мотоциклов с воздушным или жидкостным охлаждением.
- Особенно рекомендуется к применению в высокомоментных двигателях мотоциклов японского производства.
- Мотоциклы с масляными муфтами или без них.
- Мотоциклы, оснащенные комбинированными агрегатами двигатель-трансмиссия или отдельными коробками передач, в которых предусмотрено применение универсального моторного масла.
- Мотоциклы, оснащенные ограничителями крутящего момента.
- Мотоциклы, оснащенные катализаторами.
- Четырехтактные двигатели скутеров последнего поколения.
- Четырехтактные бензиновые двигатели переносного силового оборудования – генераторы, газонокосилки и т.д.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SL
- 15W-40, 20W-50 : JASO MA
- 20W-40 : JASO MA2

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный ресурс работы двигателя

Апробированная композиция металлоорганических износостойких присадок снижает износ сильно нагруженных деталей двигателя при тяжелых условиях эксплуатации.

Минимальные эксплуатационные затраты

Высокая устойчивость к окислению предотвращает разложение масла в предельных температурных режимах современных двигателей, что позволяет смазке обеспечивать эффективную защиту нагруженных деталей.

Увеличенная мощность двигателя

Высокоэффективный комплекс моющих/диспергирующих присадок гарантирует защиту от образования отложений на пояске поршневого кольца, что снижает потери энергии на трение и гарантирует увеличение мощности двигателя.

Хорошая защита даже в предельных температурных режимах работы

Комплекс присадок обеспечивает высокую устойчивость к сдвигу, улучшенный индекс вязкости, защищают масло от разложения при значительных нагрузках, возникающих на больших скоростях вращения. Масло имеет устойчивые показатели вязкости, как при «холодном пуске», так и при работе в условиях высоких температур.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	15W-40	20W-40	20W-50
Плотность, кг/л, при 15°C	0.868	0.873	0.875
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	118.6	129.2	167.5
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	15.2	15.24	18.99
Индекс вязкости	133	122	129
Температура потери текучести, °C	-33	-39	-27
Температура вспышки, по методу СОС, °C	236	240	240
Упаковка (литры)	0.8, 1, 200	200	0.7, 0.8, 1, 200

ОПИСАНИЕ

Первоклассное, устойчивое к сдвигу, универсальное моторное масло, специально разработанное для бензиновых четырехтактных двигателей мотоциклов и переносного силового оборудования, требующего применения смазочных материалов, соответствующих API SJ, JASO MA, включая двигатели высокой мощности, работающие в тяжелых условиях эксплуатации.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Четырехтактные двигатели мотоциклов с воздушным и жидкостным охлаждением.
- Особенно рекомендуется к применению в высокомоментных двигателях мотоциклов японского производства.
- Мотоциклы с масляными муфтами или без них.
- Мотоциклы, оснащенные комбинированными агрегатами двигатель-трансмиссия или отдельными коробками передач, в которых предусмотрено применение универсального моторного масла.
- Мотоциклы, оснащенные ограничителями крутящего момента.
- Мотоциклы, оснащенные катализаторами.
- Четырехтактные двигатели скутеров последнего поколения.
- Четырехтактные бензиновые двигатели переносного силового оборудования - генераторы, газонокосилки и т.д.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SJ
- JASO MA
- Japanese SE Industry Guideline

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный ресурс работы двигателя

Апробированная композиция металлоорганических износостойких присадок снижает износ сильно нагруженных деталей двигателя при тяжелых условиях эксплуатации.

Минимальные эксплуатационные затраты

Высокая устойчивость к окислению предотвращает разложение масла в предельных температурных режимах современных двигателей, что позволяет смазке обеспечивать эффективную защиту нагруженных деталей.



Kixx Ultra 4T SJ

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ МОТОЦИКЛОВ
API SJ, JASO MA



Увеличенная мощность двигателя

Высокоэффективный комплекс моющих/диспергирующих присадок гарантирует защиту от образования отложений на пояске поршневого кольца, что снижает потери энергии на трение и гарантирует увеличение мощности двигателя.

Хорошая защита даже в предельных температурных режимах работы

Комплекс присадок обеспечивает высокую устойчивость к сдвигу, улучшенный индекс вязкости, защищают масло от разложения при значительных нагрузках, возникающих на больших скоростях вращения. Масло имеет устойчивые показатели вязкости, как при «холодном пуске», так и при работе в условиях высоких температур.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	15W-40	20W-50
Плотность, кг/л, при 15°C	0.868	0.874
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	108.2	180.5
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	14.94	19.25
Индекс вязкости	144	121
Температура потери текучести, °C	-42	-36
Температура вспышки, по методу СОС, °C	226	236
Упаковка (литры)	0.8, 1, 200	0.8, 1, 200



Kixx Ultra 2T

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
JASO FB



ОПИСАНИЕ

Высококачественное масло для двухтактных двигателей мотоциклов с комплексом малозольных присадок, соответствует классу вязкости F/M2 по классификации SAE J1536. Продукт полностью удовлетворяет требования производителей двигателей. Добавленный растворитель позволяет маслу максимально полно смешиваться с бензином в широком диапазоне температур. В составе масла имеется специальный краситель, позволяющий по цвету топлива определять присутствие данного масла в бензиново-масляной смеси.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Соответствует JASO FB, категории Global GB и API TC для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличение ресурса двигателя за счет уменьшения задигов, снижения износа и отсутствия отложений, вызывающих заклинивание поршневых колец.
- Предотвращение преждевременного зажигания.
- Увеличение срока службы свечей.
- Увеличение срока эксплуатации свечей зажигания за счет уменьшения числа неправильных срабатываний.
- Легко смешивается с бензином.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Предназначено для применения в двигателях, инструкцией по эксплуатации которых, предусмотрено использование масел стандарта JASO FB
- Рекомендуется для применения во всех типах двухтактных двигателей с отдельным масляным впрыском или, работающих на предварительно изготовленной смеси бензина и масла.

- При приготовлении рабочей бензиново-масляной смеси, рекомендуется соотношение смешивания бензина и масла 50:1.
- Рекомендуется для применения в двухтактных двигателях любого переносного силового оборудования, кроме тяжелых цепных пил.
- Не рекомендуется использовать в двухтактных подвесных моторах с водяным охлаждением, чувствительным к зольным остаткам.
- Не рекомендуется использовать в самых малых двигателях с воздушным охлаждением, работающих на бензиново-масляных с соотношением менее 25:1.
- Не рекомендуется применять в любых четырехтактных двигателях.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	F/M2
Плотность, кг/л, при 15°C	0.8592
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	42.35
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	7.2
Индекс вязкости	132
Температура потери текучести, °C	-39
Температура вспышки, по методу COC, °C	85
Упаковка (литры)	1, 200



The Premium Engine Oil

Kixx



Полиальфаолефины (PAO)
используются для производства авиамасел и классифицируются, как полностью синтетическое базовое масло 4 группы.





Высокотехнологичные специальные жидкости

Высококачественные всесезонные специальные жидкости, устойчивые к загустеванию. Специально разработаны для применения в тяжелых условиях эксплуатации.



Kixx ATF Multi Plus

МНОГОЦЕЛЕВАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ
GM, FORD, TOYOTA, HYUNDAI



ОПИСАНИЕ

Высокоэффективная жидкость ATF высшего качества для автоматических коробок передач. Kixx ATF Multi – специально разработана для автоматических коробок передач в соответствии с требованиями технических спецификаций: SP-II, SP-III, DEXRON III, MERCON V, Allison C-4, Toyota T-III и IV. Соответствует техническим требованиям европейских производителей, таких как ZF-TE-ML-14A, Voith 55.6335, MAN 339 Type Z-1, и MB, VW, BMW 4- и 5-скоростной автоматических коробок передач. Kixx ATF Multi содержит композицию базовых компонентов высокого качества и улучшенный комплекс присадок для сервисного обслуживания автоматических трансмиссий.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Auto Maker	Specification	Auto Maker	Specification
Volkswagen / Audi	DEXRON Designated	Toyota	Autofluid DEXRON® II/II-E
	VW ATF		Autofluid DEXRON® III
	G052 162 A1		Autofluid WS
Mercedes Benz	G052 162 A2	Hino	Autofluid II/T-IV
	DEXRON Designated		Autofluid T-II
SHELL 3403 M115	Autofluid T-III		
BMW	DEXRON Designated		Autofluid T-IV
	APPOLOIL ATF-D3	Auto Fluid DEXRON® II/T-IV	
	ESSO LT 71141	Matic Fluid C	
	TEXACO ETL-7045	Matic Fluid D (For AT)	
	SHELL LA2634	Matic Fluid S	
Porsche	SHELL M1375.4	Nissan	Besco ATF III
	DEXRON Designated		Matic Fluid J
OPEL	DEXRON Designated	UD	Besco ATF III
SABB	DEXRON Designated	Honda	Honda Ultra ATF DW-1
ROVER	DEXRON		Honda Ultra ATF
HYUNDAI/KIA	SP-II	Mitsubishi	Honda Ultra ATF Z-1 (For AT)
	SP-III		Diaqueen ATF SP-II/SP-III
	SP-IV	Diaqueen ATF SP-III (for AT)	
	FORD	MERCON Designated	Diaqueen ATF J2
GM	M-III (by MAZDA)	Diaqueen ATF II	
	DEXRON Designated	Diaqueen ATF SK	
SATURN	DEXRON-III	Mitsubishi Fuso	Fuso ATF
CHRYSLER	DEXRON Designated	Mazda	ATF M-III
	MERCON Designated		ATF JWS 3317
	MOPAR ATF-3 (7176)	ATF F-1	
	MOPAR ATF-4 (9602)	ATF M-V	
	SHELL LA3403	Besco ATF III	
PUGEOT	DEXRON Designated	Subaru	Subaru ATF
	ESSO LT71141		Opel Original ATF 09117046
JAGUAR	DEXRON Designated	Isuzu	Besco DEXRON® II-E
	ESSO LT71141		Besco ATF III
	IKC K-17	Best ATF III	
	SHELL LA3403-M115	Besco DEXRON® II-E	
	SHELL ATF-M1375.4	ATF 5D06	
MASERATI	DEXRON Designated	Suzuki	ATF 2384K
CITROEN	DEXRON Designated		ATF 3314
RENAULT	DEXRON Designated	Daihatsu	ATF 3317
VOLVO	DEXRON Designated		Amix ATF Multi
	VOLVO 1161540-8		Amix ATF DIII-SP

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Специальные модификаторы трения обеспечивает плавную работу автоматических трансмиссий.
- Выдерживает высокие термические нагрузки.
- Обладает устойчивостью к старению и окислению.
- Обеспечивает прекрасные пусковые характеристики и четкое переключение передач при экстремально низких температурах.
- Имеет оптимальные фрикционные характеристики и высочайшую стабильность всех показателей, что обеспечивает защиту от износа и наилучший режим включения передач в течении всего срока службы коробки.
- Подходит для применения в большинстве автомобилей.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность, кг/литр при 15 °C	0,846
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	35,97
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	7,22
Температура текучести, °C	-45
Температура возгорания, СОС, °C	225
Вязкость по Брукфилду, сПз при -20 °C	1,300
Вязкость по Брукфилду, сПз при -40 °C	13,800
Упаковка (литры)	1,4,4T,20,200

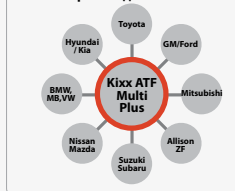
УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Высококачественная многофункциональная жидкость класса ATF.

Масло, специально разработанное с учетом требований широкого спектра спецификаций автоматических трансмиссий:

- Hyundai/Kia/Mitsubishi SP-II, SP-III
- GM DEXRON III, Ford MERCON,
- Toyota T-II, T-III, T-IV
- 4.5 Speed BMW, MB, VW,
- Allison C-4, JASO M315 Type 1A
- Voith/MAN Commercial ATs,
- Nissan Matic C,D,J
- Suzuki/Subaru ATF Oil, ZF TE-ML-14A
- Mazda ATF D-II, ATF M-3

Kixx ATF Multi Plus подходит для заводской заливки в автомобили многих производителей



Kixx ATF Multi Plus – это особая смесь высококачественных базовых компонентов и системы усовершенствованных присадок.



ATF DX-III

ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ
GM DEXRON III, MERCON, ALLISON C4



ОПИСАНИЕ

Современные транспортные средства и конструкции трансмиссии предъявляют более жесткие требования к свойствам жидкости класса ATF для автоматических трансмиссий. ATF-DX-III превосходит любое, ранее разработанное или современное масло ATF для использования в автоматической коробке передач легковых автомобилей. Продукт обладает высокими рабочими свойствами, удовлетворяющими требования по стойкости к окислению, низкотемпературной текучести, антифрикционным характеристикам; обладает высоким сопротивлением сдвигу и обеспечивает защиту от образования отложений.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- General Motors DEXRON III
- Ford MERCON • Allison C4

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Гарантирует большой срок службы..
- Противостоит пенообразованию в самых жестких условиях эксплуатации.
- Отлично предохраняет узлы от износа, образования отложений и коррозии.
- Обеспечивает прекрасные пусковые характеристики и четкое переключение передач при экстремально низких температурах.
- Имеет оптимальные фрикционные характеристики и высочайшую стабильность всех показателей, что обеспечивает защиту от износа и наилучший режим включения передач в течение всего срока службы коробки.

ПРИМЕНЕНИЕ

Предназначена для применения в автоматических трансмиссиях, системах гидроусилителя руля, промышленных гидравлических системах и воздушных компрессорах, для которых рекомендованы жидкости спецификаций DEXRON II E, DEXRON II или DEXRON в соответствии с требованиями лицензии компании GM.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность, кг/литр при 15 °C	0,844
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	34,17
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	7,09
Температура текучести, °C	-51
Температура возгорания, СОС, °C	208
Вязкость по Брукфилду, сПз при -20 °C	1,250
Вязкость по Брукфилду, сПз при -40 °C	9,386
Упаковка (литры)	1, 4T, 18, 20, 200



Geartec GL-4

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ
API GL-4, MIL-L-2105D

ОПИСАНИЕ

Высококачественное трансмиссионное масло с умеренными противозадирными свойствами. По совокупности качественных характеристик соответствует стандарту API GL-4.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Механические коробки передач с синхронизаторами переднеприводных трансмиссий, в случаях, когда производитель техники не требует применения масла стандарта API GL-5.
- Автомобильные дифференциалы со спиральными зубьями и червячные дифференциалы.
- Рулевые механизмы.
- Зубчатые передачи механизмов тракторной и спецтехники, опорные катки гусениц.
- Любые промышленные механизмы, требующие смазочных материалов стандарта API GL-4.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API GL-4 • MIL-L-2105D

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный межсервисный интервал

Специальный эффективный комплекс противозадирных присадок и ингибиторов коррозии сохраняет в рабочем состоянии все детали, в том числе из медных сплавов. Предотвращает окисление и коррозию черных металлов. Уникальная термическая стойкость и комплекс мощных присадок сохраняют картер коробки передач, подшипники и иные детали чистыми и свободными от вредных отложений.

Длительный срок эксплуатации

Серо-фосфорные присадки обеспечивают хорошую несущую способность, эффективно противостоят износу зубьев коробки передач в условиях ограниченного трения, исключают возникновение задиров в парах трения.

Увеличенный ресурс работы масла

Высокоочищенное базовое масло и пакет антиокислительных присадок сохраняют рабочие свойства масла на протяжении длительного срока службы, противостоят «старению» масла и загустеванию в процессе эксплуатации.

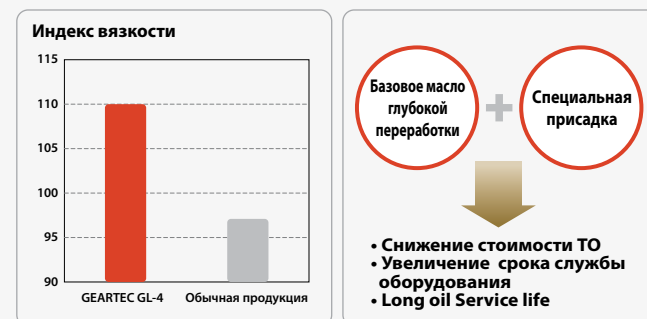
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	80W-90	85W-140
Плотность, кг/л при 15 °C	0.874	0.889
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	137.1	323.1
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	14.72	25.53
Индекс вязкости	107	102
Температура текучести, °C	-39	-18
Температура возгорания, COC, °C	225	238
Упаковка (литры)	200	200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Высококачественное масло для автомобильных трансмиссий с хорошими противозадирными свойствами, (API GL-4, MIL-L-2105, SAE 90, 80W-90, 85W-140)

- Масло GEARTEC GL-4 состоит из базового масла глубокой переработки и специального комплекса присадок.
- Обладает оптимальной вязкостью, устойчиво к окислению и отличается хорошей температурной стабильностью.



Geartec GL-5

УНИВЕРСАЛЬНОЕ АВТОМОБИЛЬНОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО
API GL-5, MIL-L-2105D

ОПИСАНИЕ

Высококачественное трансмиссионное масло с усиленными термостабилизирующими и противозадирными свойствами.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуется для автомобильных трансмиссий с гипоидными зубчатыми колесами, требующих применения смазочных материалов стандарта MIL-PRF-2105E, MIL-L-2105D, MIL-L-2105C, MIL-L-2105B, API GL-5, если производителем предписывается применение смазочных материалов этого класса.
- Рекомендовано для механизмов работающих в условиях предельных нагрузок, для которых требуется максимальная степень защиты деталей трансмиссии.
- Не рекомендуется к применению в ручных коробках передач переднеприводных трансмиссий, если производитель обозначает необходимость применения смазочных материалов стандарта API GL-4 или предостерегает от использования трансмиссионных масел стандарта API GL-5.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API GL-5
- MIL-L-2105D

ПРЕИМУЩЕСТВА

Обеспечивает длительный срок службы автомобильных трансмиссий и редукторов благодаря пакету противоизносных и противозадирных присадок. Продлевает срок службы, как металлических деталей механизма, так и эластичных уплотнителей, что позволяет надолго отложить необходимость капитального ремонта. Способствует мягкости и плавности переключения передач отсутствию нагара и отложений на поверхностях трения механизма. Комплекс антиокислительных присадок обеспечивает длительный срок службы масла, предотвращает загустевание в процессе работы. Композиция масла препятствует коррозии деталей из металлов и сплавов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	75W-90	80W-90	85W-140	80W	90	140
Плотность, кг/л при 15 °C	0.875	0.876	0.888	0.8707	0.880	0.895
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	84.15	137.6	295.1	78.23	179.1	334.2
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	14.25	14.57	24.72	10.21	17.4	26.1
Индекс вязкости	176	105	107	113	105	102
Температура текучести, °C	-49	-36	-27	-42	-30	-15
Температура возгорания, COC, °C	225	208	210	210	232	245
Упаковка (литры)	1,4,1,20,200	1,4,1,18,20,200	1,4,18,20,200	18,200	18,200	18,200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Высокоэффективное, термостойкое масло для автомобильных трансмиссий с улучшенными противозадирными свойствами

(API GL-5, MIL-L-2105D, SAE 80W-90, 85-140)

Очень высокая эффективность при защите от износа

Высококачественное базовое масло и присадка обеспечивают хорошую защиту зубчатой передачи от износа и истощения в тяжелых условиях эксплуатации

GSC Другое масло

Необычайная термо- и окислительная стабильность

Масло GSC превзошло другую продукцию при испытаниях на окисляемость при температуре до 150 °C, 96 ч. (Метод испытания на окисляемость: JIS K2514)

GSC Другое масло



Gear Oil HD GL-4

МАСЛО ДЛЯ ПЕРЕДНЕПРИВОДНЫХ ТРАНСМИССИЙ
API GL-4, MIL-L-2105D



ОПИСАНИЕ

Трансмиссионное масло HD GL-4 - это высококачественный смазочный материал для коробок передач переднеприводных трансмиссий. Переднеприводные трансмиссии особенно требовательны к качеству смазочных материалов. Трансмиссионное масло должно обеспечивать сопротивление сдвигу, обладать антиокислительными свойствами при работе в тяжелых условиях высоких температур.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API GL-4, MIL-L-2105D

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сокращает эксплуатационные расходы, минимизируя износ и продлевая срок службы деталей механизмов.
- Длительный срок службы благодаря предотвращению окисления и загустевания масла в процессе интенсивной работы.
- Защищает от коррозии детали из стали и цветных металлов.
- Исключают необходимость капитального ремонта коробки передач благодаря превосходным несущим и противозадирным свойствам.
- Обеспечивает эффективное смазывание деталей в широком диапазоне температур.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	75W-85
Плотность, кг/л при 15 °C	0.87
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	72.35
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	12.32
Индекс вязкости	169
Температура текучести, °C	-40
Температура возгорания, СОС, °C	210
Упаковка (литры)	1,4Т,20,200



Gear Oil ZF

Автомобильное трансмиссионное масло для ограничения скольжения
API GL-5, ZF TE-ML-05

ОПИСАНИЕ

Масло смешивают из качественной серофосфорной противозадирной присадки, жаропрочной гидрокрекинговой основы и антифрикционной смазки, для ограничения скольжения. Оно имеет особые антифрикционные характеристики, устраняющие трение, не вызывает шума во время эксплуатации, и продлевает срок службы всех элементов.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Гипоидный дифференциал с ограниченным скольжением, для автомобилей с задним приводом и легковых грузовых автомобилей, а также любых условий эксплуатации.
- Механическая коробка передач/ведущие мосты - это те места, где рекомендуется применять трансмиссионную смазку
- Полная заправка или доливка всех дифференциалов с ограниченным скольжением.
- Дифференциалы, требующие использования трансмиссионной смазки API GL-5 плюс дополнительной присадки для ограничения скольжения.
- Для всех стандартных дифференциалов требуется степень вязкости, такая же как в трансмиссионной смазке API GL-5.
- Для колесного привода.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API Service Category GL-5
- U.S Military Specification MIL-L-2105D
- ZF TE-ML-05
- DOOSAN Genuine Limited Slip Gear Oil

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение затрат на хранение

Один тип трансмиссионной смазки для обоих дифференциалов стандартных и ограниченного скольжения. Более простая ведомость инвентаризации поможет Вам сохранить деньги и время, а также позволит избежать использования некачественного масла.

Продление срока службы редуктора

Свойства сверхвысокого давления защищают гипоидную передачу и другие типы редукторов от истирания и износа.

Длительный срок службы смазочного материала

Отличная теплостойкость и устойчивость к окислению позволяют использовать масло при высокой температуре, при этом сохранив длительный срок службы масла.

Бесшумная работа

Специальная присадка антифрикционной смазки обладает превосходными характеристиками, что способствует легкой и бесшумной работе техники.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	80W-90
Плотность, кг/л при 15 °C	0.887
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	149.5
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	15.4
Индекс вязкости	105
Температура текучести, °C	-33
Температура возгорания, СОС, °C	232
Упаковка (литры)	200



GS Transmission Oil TO-4

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ РАБОТЫ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ
CATERPILLAR TO-4

ОПИСАНИЕ

Смазочная жидкость специальной формулой, для работы в тяжелых рабочих условиях, применяемая для внедорожных автомобилей, скрубкой передачи переключением скоростей под нагрузкой, а также гидродинамическим переключением скоростей под нагрузкой, изделий современного машиностроения, отвечающих техническим требованиям Caterpillar TO-4, Allison C-4 и другим техническим условиям на внедорожное оборудование.

ПРИМЕНЕНИЕ

Трансмиссионная жидкость GS TO-4 рекомендуется для внедорожного транспорта, работающего в тяжелых рабочих условиях. Она отвечает требованиям и может использоваться там, где производители рекомендуют Caterpillar TO-4 и Allison C-4 для автоматической коробки передач или коробки передач с переключением скоростей под нагрузкой.

- Трансмиссия внедорожных автомобилей и сопутствующее оборудование
- Автомобили с механической коробкой передач
- Гидравлические системы
- Закрытые тормоза, работающие в масле

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Caterpillar TO-4
- Allison C-4
- Komatsu KES 07.868.1
- API GL-4
- Caterpillar TO-2
- Eaton I-280-S
- Vickers M-2950-S

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличение срока службы редуктора

Формула, обеспечивающая высокую механическую устойчивость, поддерживает толщину пленки в тяжелых условиях эксплуатации системы передачи и гидравлической системы, защищая важные компоненты от истирания и износа. Эффективная присадка от износа также способствует снижению повреждения деталей, благодаря формированию защитного слоя на металлических поверхностях в условиях высокой нагрузки.

Продолжительный срок службы масла

Очень высокий уровень стойкости к окислению обеспечивает защиту от образования смолы и лака, а также снижает степень сгущения масла и, тем самым, увеличивает срок его службы.

Снижение затрат на техническое обслуживание

Основное масло, с высокой степенью очистки, а также высокоэффективные присадки против окисления обеспечивают высокую сопротивляемость образованию лака, отложений и побочных продуктов, в результате коррозионного разложения масла. Превосходные характеристики вязкости и при низких температурах, обеспечивают быструю прокачку масла при запуске, предотвращая тем самым оборудование от износа и, исключая потерю мощности.

Равномерная бесшумная работа

Специальный компонент трещинного преобразования обеспечивает бесперебойную работу тормозов закрытого типа и сцепления устройства отбора мощности, сводя к минимуму шум, прерывистое скольжение и скрежет, а также обеспечивая максимальную эффективность работы тормозов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	10W	30	40	50
Плотность, кг/л при 15 °C	0.870	0.872	0.876	0.886
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	48.1	95.2	130.3	195.5
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	7.1	11.5	14.31	18.7
Индекс вязкости	106	109	109	107
Температура текучести, °C	-36	-36	-33	-24
Температура возгорания, COC, °C	220	240	245	250
Вязкость по Брунвилду, мПа	74000 (-35°C)	62000 (-30°C)	39019 (-26°C)	20179 (-15°C)
Упаковка (литры)	200	200	200	200



САМОЛЁТ ПОД КАПОТОМ

Произведено на основе полиальфаолефинов

Блестящая работа моторного масла во всех типах двигателей обусловлена уникальным сочетанием полностью синтетических базовых жидкостей и испытанной гоночной технологии. Предназначено для использования в легковых автомобилях, а также в малотоннажных грузовиках. Обеспечивает идеальную работу бензиновых и дизельных двигателей в любых условиях эксплуатации.



Полиальфаолефины (PAO) используются для производства авиамасел и классифицируются, как полностью синтетическое базовое масло 4 группы.

Power Steering Oil

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ
ALLISON C-4, DEXRON III



ОПИСАНИЕ

Разработано специально для использования в системе рулевого управления, усиление в широком диапазоне температур, соответствует эксплуатационным требованиям многих производителей – DEXRON-II, DEXRON-III, Allison C-4 и т.д. Это высококачественное масло имеет стойкость к окислению, улучшенную текучесть при низких температурах, надлежащие фрикционные характеристики и высокую механическую устойчивость.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Изделия с усилителем руля (Пассажирские автомобили, грузовики, автобусы и т.д.), требующие в качестве рабочей жидкости DEXRON-II, DEXRON-III.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- General Motors DEXRON II, DEXRON III
- Allison C-4

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает длительный срок эксплуатации.
- Отсутствие пены.
- Превосходная защита от коррозии.
- Хороший запуск в холодном климате, благодаря улучшенной текучести при низких температурах.
- Стабильность фрикционных свойств.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Цвет	Красный
Плотность, кг/литр при 15 °С	0,844
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °С	34,3
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °С	7,2
Индекс вязкости	180
Температура текучести, °С	-48
Температура возгорания, СОС, °С	212
Вязкость по Брукфилду, сПз при -20 °С	1,050
Вязкость по Брукфилду, сПз при -40 °С	11,000
Упаковка (литры)	1



GS PSF 3

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ
HMC PSF 3

ОПИСАНИЕ

Высококачественная, препятствующая износу рабочая жидкость усилителя рулевого механизма, для широкого диапазона температур, стабильная к сдвигу и стойкая к износу.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Изделия, имеющие блок рулевого управления с усилением (где компания Hyundai Motor рекомендует рабочую жидкость PSF-3)

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Спецификация для жидкостей гидроусилителя рулевого управления Hyundai, Kia (HMC MS 517-16, PSF-3)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Улучшенный индекс вязкости и сопротивление сдвигу в условиях, характерных для современных блоков рулевого управления, гарантируют, что вязкость масла и толщина пленки продолжат защищать движущиеся компоненты.
- Сочетание тщательно смешанных антифрикционных смазок, вязкости базового масла и индекса вязкости сопротивления сдвигу обеспечивает стабильность фрикционных свойств, что, в свою очередь, способствует легкой эксплуатации изделия.
- Антиокислители в сочетании с базовыми компонентами высокой степени очистки, обеспечивают определенный уровень стойкости к окислению и температуре, что предотвращает увеличение кислотности, сгущению масла и образованию смол, лаков и осадков.
- Определенная окраска позволяет идентифицировать утечки, поэтому, не требуется применение специально окрашенной жидкости для обнаружения утечек.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Цвет	Красный
Плотность, кг/литр при 15 °С	0,844
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °С	32,6
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °С	7,2
Индекс вязкости	194
Температура текучести, °С	-48
Температура возгорания, СОС, °С	210
Вязкость по Брукфилду, сПз при -40 °С	8,260
Упаковка (литры)	200



GS PSF 4

ЖИДКОСТЬ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
HMC PSF 4

ОПИСАНИЕ

Жидкость для гидравлического усилителя рулевого механизма с уникальными рабочими характеристиками, удовлетворяющими требованиям спецификаций автомобилей Hyundai, Kia, способная эффективно работать в широком диапазоне температур.

За счет высокого качества базовых масел и широкого комплекса присадок (включая полиальфаолефины) обеспечивается оптимальная защита системы ГУР современных автомобилей.

ПРИМЕНЕНИЕ

GS PSF 4 идеальна для использования в системах рулевого управления с гидроусилителем в современных автомобилях Hyundai и Kia. По совокупности показателей жидкость превосходит жесткие требования спецификаций указанных производителей. Рекомендуется для систем ГУР легковых автомобилей, автобусов, грузовиков.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Спецификация для жидкостей гидроусилителя рулевого управления Hyundai, Kia (HMC MS 517-16, PSF-4)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает устойчивую работу при эксплуатации в холодных климатических условиях благодаря превосходной низкотемпературной текучести.
- Предохраняет систему гидроусилителя руля от износа и гарантирует длительный срок службы.
- Обладает низким показателем пенообразования, обеспечивает высокую стойкость к окислению и коррозии.
- Обеспечивает отличные рабочие характеристики за счет минимизации возможностей образования коррозии и отложений.
- Обладает улучшенными антифрикционными свойствами.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность, кг/литр при 15 °C	0.839
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	25.9
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	7.23
Индекс вязкости	268
Температура текучести, °C	-51
Температура возгорания, СОС, °C	180
Вязкость по Брукфилду, сПз при -20 °C	355.9
Вязкость по Брукфилду, сПз при -30 °C	780.8
Вязкость по Брукфилду, сПз при -40 °C	2,212
УПАКОВКА (ЛИТРЫ)	200



Tractor Oil HP

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ТРАКТОРНОЕ СМАЗОЧНОЕ МАСЛО
JOHN DEER J120A

ОПИСАНИЕ

Высококачественная, мультифункциональная тракторная гидравлическая жидкость (ТГЖ) со специальной формулой для использования в системах передачи, гидравлических системах и системах главной передачи современных сельскохозяйственных и промышленных, колесных и гусеничных тракторов.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Места, где производитель тракторов требуют использования тракторной гидравлической смазки
- Смешанные парки сельскохозяйственных тракторов различного оборудования
- Автомобили с механической коробкой передач
- Подвижные гидравлические системы
- Закрытые тормоза, работающие в масле
- Сцепления устройства отбора мощности.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- John Deer J120A
- Ford New Holland M2C86B
- Massey Ferguson M1135
- J.I. Case MS1205
- Allison C-3, Caterpillar TO-2

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличение срока службы редуктора

Формула, обеспечивающая высокую механическую устойчивость, поддерживает толщину пленки в тяжелых условиях эксплуатации системы передачи и гидравлической системы, защищая важные компоненты от истирания и износа. Эффективная присадка от износа также способствует снижению повреждения деталей, благодаря формированию защитного слоя на металлических поверхностях в условиях высокой нагрузки.

Продолжительный срок службы масла

Очень высокий уровень стойкости к окислению обеспечивает защиту от образования смолы и лака, а также снижает степень сгущения масла и, тем самым, увеличивает срок его службы.

Снижение затрат на техническое обслуживание

Основные масла, с высокой степенью очистки, а также высокоэффективные присадки против окисления обеспечивают высокую сопротивляемость образованию лака, отложений и побочных продуктов, в результате коррозионного разложения масла. Превосходные характеристики вязкости и при низких температурах, обеспечивают быструю прокачку масла при запуске, предотвращая тем самым оборудование от износа и, исключая потерю мощности.

Равномерная бесшумная работа

Специальный компонент трещинного преобразования обеспечивает бесперебойную работу тормозов закрытого типа и сцепления устройства отбора мощности, сводя к минимуму шум, прерывистое скольжение и скрежет, а также обеспечивая максимальную эффективность работы тормозов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность, кг/л при 15 °C	0.876
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	67.60
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	10.13
Индекс вязкости	135
Температура текучести, °C	-39
Температура возгорания, СОС, °C	230
Вязкость по Брукфилду, мПа при -18 °C	3.965
Испытание на вспенивание, мл, Sequence I	10/0
Испытание на вспенивание, мл, Sequence II	20/0
Испытание на вспенивание, мл, Sequence III	10/0
Коррозия меди, 3 часа при 100 °C	1a
УПАКОВКА (ЛИТРЫ)	20, 200

Brake Fluid SHD

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ
DOT 3, DOT 4



ОПИСАНИЕ

Современная автомобильная тормозная жидкость на полиэфирной основе (без масла), разработанная для использования в большинстве обычных гидравлических тормозов и систем сцепления в тяжелых рабочих условиях, при наличии рекомендаций использования тормозной жидкости классов DOT 3 и DOT 4.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- DOT 3: FMVSS №116 DOT 3, SAE J1703, ISO 4925.
- DOT 4: Американский Федеральный стандарт по автомобильной безопасности (FMVSS) № 116 DOT 4, SAE J1704, ISO 4925.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Идеальная реакция тормозной системы

Низкая летучесть предотвращает образование пара в широком диапазоне температур, гарантируя хорошую тормозную эффективность и обеспечивая дополнительный запас надежности от паровых пробок при тяжелых рабочих условиях.

Надежная работа в тяжелых условиях

Устойчивость к высоким температурам и окислению обеспечивает продолжительный ресурс работы тормозной жидкости, отсутствие налета и отложений даже при работе в тяжелых условиях.

Сокращение эксплуатационных затрат

Обеспечивает долговременную защиту от коррозии всех материалов: металлов, пластмасс, эластомеров. Обеспечивает эффективную смазку всех механизмов систем тормозов и сцепления.

Универсальность

Жидкость пригодна для использования в любых автомобилях, совместима с другими тормозными жидкостями классов DOT 3 и DOT 4..

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка FMVSS	DOT 3	DOT 4
Удельная плотность	1.07	1.1
Равновесная точка кипения сухой жидкости, °C	234	258
Точка кипения увлажненной равновесной жидкости, °C	151	163
Кинематическая вязкость, мм ² /с при -40 °C	1225	1073
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	2.8	2.1
pH фактор	9.58	8.64
Упаковка (литры)	0.5,200	0.5,200



GS AF/Coolant

АНТИФРИЗ
ASTM D 3306

ОПИСАНИЕ

Концентрат охлаждающей жидкости отличного качества на основе этиленгликоля. Соответствует нормам по защите от коррозионного воздействия для всех материалов системы охлаждения, включая алюминий.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Удовлетворяет требованиям ASTM D 3306

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Защищает систему охлаждения от коррозии и солевых отложений.
- Имеет высокую температуру закипания, предохраняя двигатель от перегрева.
- Не замерзает.
- Продлевает срок службы алюминиевых деталей системы охлаждения.
- Имеет продолжительный ресурс работы.
- Устойчив к жесткой воде.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Наиболее эффективен для старых моделей двигателей легковых автомобилей и легких грузовиков, которым требуется усиленная защита алюминиевых деталей и повышенные показатели теплоотвода. Продукт также может применяться в чугунных высокофорсированных дизельных двигателях.
- Концентрат охлаждающей жидкости GS/AF перед использованием необходимо разбавить чистой водой. Для оптимальной эффективности в течение года рекомендуется пропорция разведения концентрата в воде – 50/50.
- Температура замерзания и закипания готовой охлаждающей жидкости зависит от массовой доли концентрата CX/AF:

Таблица приготовления рабочей охлаждающей жидкости

Доля концентрата CX в водном растворе, %	Температура начала кристаллизации, °C	Температура кипения, °C
60	-52	110
50	-37	108
40	-24	106
33	-18	105

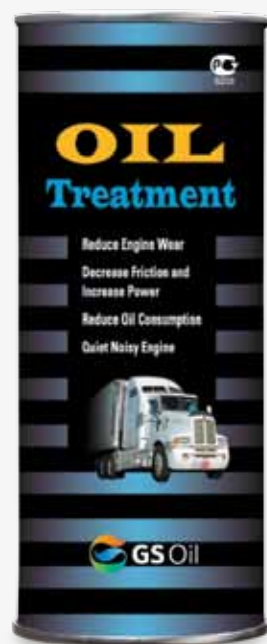
Внимание! При приготовлении антифриза доля концентрата не должна быть более чем 67% и менее чем 33%

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность, кг/литр при 20 °C	1.118
Равновесная точка кипения. (неразбавленного), °C	169
Упаковка (литры)	3,200

GS Oil Treatment

ПРИСАДКА-УСИЛИТЕЛЬ ДЛЯ МОТОРНОГО МАСЛА



ОПИСАНИЕ

Высококачественный полифункциональный комплекс – усилитель рабочих свойств моторного масла. Продлевает ресурс работы моторного масла, содержит устойчивую к сдвигу присадку, улучшающую индекс вязкости. Восстановитель масла оптимизирует смазочные свойства масла, содержит пакет ингибиторов коррозии и антиокислительных присадок.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Для бензиновых двигателей легковых автомобилей.
- Для дизельных двигателей малотоннажных и крупнотоннажных грузовиков

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Продлевает ресурс работы двигателя.
- Снижает потери энергии на трение, увеличивает мощность двигателя.
- Снижает расход масла.
- Снижает уровень шума работающего двигателя.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

- Добавляйте присадку в моторное масло разогретого двигателя.
- 1 банка присадки рассчитана на 4 литра моторного масла.
- Добавление присадки возможно как при замене масла, так и между его заменами..

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность, кг/л при 15 °С	0,8486
Вязкость, мм ² /с при 100 °С	374
Упаковка (литры)	0,444,200



Kixx Clean

ПРОМЫВОЧНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ

ОПИСАНИЕ

Парафиновое минеральное масло высокой очистки, предназначено для промышленных циркуляционных систем и механизмов, где рекомендуется применение очищенных минеральных масел без присадок.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Минимальные эксплуатационные затраты

Минеральное масло без присадок высокой степени очистки обладает превосходной степенью фильтруемости на всех типах промышленных фильтров, включая фуллерову землю. Продлевает срок службы фильтров.

Увеличенный ресурс работы масла

Природная устойчивость к окислению масла предотвращает разложение масла и защищает от загустевания.

Безотказная работа в процессе эксплуатации

Обладает повышенной водоотталкивающей способностью, исключает возникновение проблем, связанных с выделением конденсата, что особенно важно при работе в условиях низких температур. Низкий показатель коксового числа гарантирует отсутствие отложений на воздушных компрессорах.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Прямоточные системы смазки промышленного оборудования.
- Промышленные циркуляционные системы с фильтрами очистки масла высоких уровней загрязнения.
- Маломощные редукторы.
- Воздухоочистители двигателей.
- Металлорежущие станки.
- Производство резины и пластмасс.
- Вакуумные насосы.
- Применяется в качестве жидкого теплоносителя для агрегатов, в которых рекомендуется применение масел без присадок.

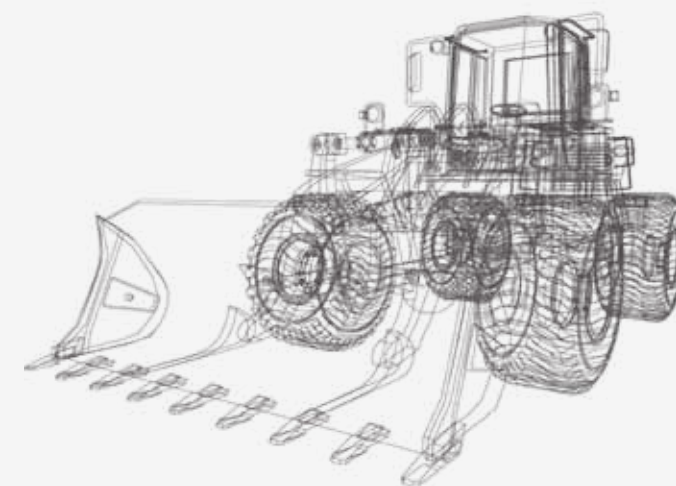
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по стандарту ISO	32
Плотность, кг/л при 15 °С	0,856
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °С	31,7
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °С	5,57
Индекс вязкости	114
Температура текучести, °С	-15
Температура возгорания, СОС, °С	224
Упаковка (литры)	1,4Т,200



Полиальфаолефины (PAO) используются для производства авиамасел и классифицируются, как полностью синтетическое базовое масло 4 группы.





Промышленное масло высшего качества

Используя новейшие технологии, мы предлагаем оптимальную пользу для Вашего бизнеса, соответствуя самым всем требованиям к дизайну и применению оборудования. Промышленные масла компании GS обеспечивают превосходное смазывание и защиту, чтобы помочь вашему оборудованию работать с максимальной эффективностью.





GS Hydro HD LZ

ПРЕМИАЛЬНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ С ДЛИТЕЛЬНЫМ СРОКОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ISO VG 46



ОПИСАНИЕ

Гидравлическое масло премиум-класса, устойчивое к сдвигу, с универсальными вязкостными характеристиками, содержащее пакет противоизносных присадок. Предназначено для применения в гидравлических системах, работающих в широком диапазоне климатических условий. Эффективно при любых рабочих температурах. Новое масло GS Hydro HD LZ предназначено для удовлетворения потребности в круглогодичной эксплуатации производственного оборудования и других гидравлических систем.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Промышленное гидравлическое оборудование, работающее в широком диапазоне температур.
- Гидравлические системы переносного, строительного и сельскохозяйственного оборудования.
- Гидравлические системы с лопастными, шестеренчатыми или поршневыми насосами.
- Вильчатые погрузчики (в том числе, в зонах холодильных установок).
- Оборудование для производства пластмассы.
- Палубное оборудование морских судов, шестерни рулевого управления, носовые подруливающие устройства и системы автоматического управления.
- Металлорежущие станки с ЧПУ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Denison Hydraulics HF-0
- Vickers 1-286-S (для промышленного оборудования), M-2950-S (для переносного оборудования)
- Cincinnati Lamb P 70
- Mannesmann Rexroth requirement (RE 07 075)
- ISO Стандарт 6743 Part 4, Type HV
- DIN 51524 Part 3, HVL P
- SAE MS 1004 HV

ПРЕИМУЩЕСТВА

Применение в широком диапазоне температур

Устойчиво к сдвигу, обладает универсальной вязкостью, снижает риск возникновения неисправностей гидравлических систем высокого давления, работающих в широком диапазоне рабочих температур.

Увеличенный срок службы оборудования

Специальный усиленный пакет противоизносных присадок снижает износ деталей, защищая их поверхности при значительном увеличении нагрузки и повреждении защитной масляной пленки.

Увеличение межсервисных интервалов

Эффективный пакет ингибиторов коррозии и антиокислительных присадок предотвращает появление абразивных частиц ржавчины, отложений, налета и других продуктов разложения масла, способных повредить поверхности деталей, уплотнительные эластомеры и преждевременно засорить фильтры.

Стабильность работы

Хорошие показатели гидролитической стабильности и водоотталкивающие свойства обеспечивают превосходную фильтруемость при попадании воды. Антипенные присадки обеспечивают низкий уровень пенообразования, быстрый отвод воздуха, бесперебойную и эффективную работу оборудования.

Увеличенный срок службы масла

Высокая устойчивость масла к загустеванию в процессе эксплуатации значительно продлевает ресурс его работы.

Защита окружающей среды, гигиена труда и безопасность

Информация по данному продукту доступна в Caltex Material Safety Data Sheet (MSDS) и Caltex Customer Safety Guide. Мы предлагаем клиентам и потребителям ознакомиться с данной информацией, следовать мерам предосторожности, законам и нормативам в отношении применения и утилизации продукта.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	46
Плотность, кг/л, при 15°C	0.847
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	48.5
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	8.1
Индекс вязкости	140
Температура потери текучести, °C	-45
Температура вспышки, по методу COC, °C	268
Коррозия меди, 100 °C/3 часа	1a
Защита от коррозии, морская вода	Pass
Способность к демульгированию, мин	10
Упаковка (литры)	200



GS Hydro HD CZ

МАСЛО ЭКСКАВАТОРНОЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ДЛЯ ШИРОКОГО ДИАПАЗОНА ТЕМПЕРАТУР

ISO VG 46, 68

ОПИСАНИЕ

Гидравлическое масло премиум-класса, устойчивое к сдвигу, с универсальными вязкостными характеристиками, содержащее пакет противоизносных присадок. Предназначено для применения в гидравлических системах, работающих в широком диапазоне климатических условий. Эффективно при любых рабочих температурах. Новое масло GS Hydro HD CZ предназначено для удовлетворения потребности в круглогодичной эксплуатации производственного оборудования и других гидравлических систем.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Промышленное гидравлическое оборудование, работающее в широком диапазоне температур.
- Гидравлические системы переносного, строительного и сельскохозяйственного оборудования.
- Гидравлические системы с лопастными, шестеренчатыми или поршневыми насосами.
- Вильчатые погрузчики (в том числе, в зонах холодильных установок).
- Оборудование для производства пластмассы.
- Палубное оборудование морских судов, шестерни рулевого управления, носовые подруливающие устройства и системы автоматического управления.
- Металлорежущие станки с ЧПУ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Denison Hydraulics HF-0
- Vickers 1-286-S (для промышленного оборудования), M-2950-S (для переносного оборудования)
- Cincinnati Lamb P 70
- Mannesmann Rexroth requirement (RE 07 075)
- ISO Стандарт 6743 Part 4, Type HV
- DIN 51524 Part 3, HVL P
- SAE MS 1004 HV

ПРЕИМУЩЕСТВА

Применение в широком диапазоне температур

Устойчиво к сдвигу, обладает универсальной вязкостью, снижает риск возникновения неисправностей гидравлических систем высокого давления, работающих в широком диапазоне рабочих температур.

Увеличенный срок службы оборудования

Специальный усиленный пакет противоизносных присадок снижает износ деталей, защищая их поверхности при значительном увеличении нагрузки и повреждении защитной масляной пленки.

Увеличение межсервисных интервалов

Эффективный пакет ингибиторов коррозии и антиокислительных присадок предотвращает появление абразивных частиц ржавчины, отложений, налета и других продуктов разложения масла, способных повредить поверхности деталей, уплотнительные эластомеры и преждевременно засорить фильтры.

Стабильность работы

Хорошие показатели гидролитической стабильности и водоотталкивающие свойства обеспечивают превосходную фильтруемость при попадании воды. Антипенные присадки обеспечивают низкий уровень пенообразования, быстрый отвод воздуха, бесперебойную и эффективную работу оборудования.

Увеличенный срок службы масла

Высокая устойчивость масла к загустеванию в процессе эксплуатации значительно продлевает ресурс его работы.

Защита окружающей среды, гигиена труда и безопасность

Информация по данному продукту доступна в Caltex Material Safety Data Sheet (MSDS) и Caltex Customer Safety Guide. Мы предлагаем клиентам и потребителям ознакомиться с данной информацией, следовать мерам предосторожности, законам и нормативам в отношении применения и утилизации продукта.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	46	68
Плотность, кг/л, при 15°C	0.864	0.869
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	46.58	68.1
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	8.01	10.78
Индекс вязкости	152	149
Температура потери текучести, °C	-44	-43
Температура вспышки, по методу COC, °C	230	232
Коррозия меди, 100 °C/3 часа	1a	1a
Защита от коррозии, морская вода	Pass	Pass
Способность к демульгированию, мин	10	20
Упаковка (литры)	200	200



GS Hydro HD Z

МАСЛО ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ДЛЯ ШИРОКОГО ДИАПАЗОНА ТЕМПЕРАТУР
ISO VG 15, 22, 32, 46, 68, 100



ОПИСАНИЕ

Гидравлическое масло премиум-класса, устойчивое к сдвигу, универсальными вязкостными характеристиками, содержащее пакет противоизносных присадок. Предназначено для применения в гидравлических системах, работающих в широком диапазоне климатических условий. Эффективно при любых рабочих температурах.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Промышленное гидравлическое оборудование, работающее в широком диапазоне температур.
- Гидравлические системы переносного, строительного и сельскохозяйственного оборудования.
- Гидравлические системы с лопастными, шестеренчатыми или поршневыми насосами.
- Вильчатые погрузчики (в том числе, в зонах холодильных установок).
- Оборудование для производства пластмассы.
- Палубное оборудование морских судов, шестерни рулевого управления, носовые подруливающие устройства и системы автоматического управления.
- Металлорежущие станки с ЧПУ
- Закрытые зубчатые передачи.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Denison Hydraulics HF-0 (ISO 32.46.68).
- Vickers M-2952-S, I-286-S (для промышленного оборудования), M-2950-S (для переносного оборудования), (ISO 32, 46, 68).
- Cincinnati Milacron P-68 (ISO 32), P-69 (ISO 68), P-70 (ISO 46).
- Mannesmann Rexroth RE 07 075.
- Стандарт ISO 6743, часть 4, тип HV. • DIN 51524, часть 3.
- Стандарт AAMA 524, часть 3. • US Steel 126 и 127.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Применение в широком диапазоне температур

Устойчиво к сдвигу, обладает универсальной вязкостью, снижает риск возникновения неисправностей гидравлических систем высокого давления, работающих в широком диапазоне рабочих температур.

Увеличенный срок службы оборудования

Специальный усиленный пакет противоизносных присадок снижает износ

деталей, защищая их поверхности при значительном увеличении нагрузки и повреждении защитной масляной пленки.

Увеличение межсервисных интервалов

Эффективный пакет ингибиторов коррозии и антиокислительных присадок предотвращает появление абразивных частиц ржавчины, отложений, налета и других продуктов разложения масла, способных повредить поверхности деталей, уплотнительные эластомеры и преждевременно засорить фильтры.

Стабильность работы

Хорошие показатели гидролитической стабильности и водоотталкивающие свойства обеспечивают превосходную фильтруемость при попадании воды. Антипенные присадки обеспечивают низкий уровень пенообразования, быстрый отвод воздуха, бесперебойную и эффективную работу оборудования.

Увеличенный срок службы масла

Высокая устойчивость масла к загустеванию в процессе эксплуатации значительно продлевает ресурс его работы.

Защита окружающей среды, гигиена труда и безопасность

Информация по данному продукту доступна в Caltex Material Safety Data Sheet (MSDS) и Caltex Customer Safety Guide. Мы предлагаем клиентам и потребителям ознакомиться с данной информацией, следовать мерам предосторожности, законам и нормативам в отношении применения и утилизации продукта.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	15	22	32	46	68	100
Плотность, кг/л, при 15°C	0.836	0.838	0.853	0.865	0.868	0.87
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	15.1	22.2	32	45.8	67.4	100.2
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	3.8	4.9	6.2	8	10.6	14.3
Индекс вязкости	146	146	147	147	147	147
Температура потери текучести, °C	-51	-45	-45	-44	-42	-38
Температура вспышки, по методу COC, °C	172	211	218	228	234	246
Коррозия меди, 100 °C/3 часа	1a	1a	1a	1a	1a	1a
Защита от коррозии, морская вода	pass	pass	pass	pass	pass	pass
Способность к деэмульгированию, мин	20	20	25	15	10	20
Упаковка (литры)	20,200	20,200	20,200	20,200	20,200	20,200



GS Hydro HD

МАСЛО ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ПРОТИВОИЗНОСНЫМИ ПРИСАДКАМИ
ISO VG 10, 22, 32, 46, 68, 100, 150, 220, 320

ОПИСАНИЕ

Гидравлическое масло премиум-класса с усиленным пакетом противоизносных присадок. Предназначено для применения в переносных и стационарных гидравлических системах высокого давления. Содержит комплекс присадок на основе цинка, обеспечивающий высокую степень защиты оборудования от износа, выдающиеся показатели устойчивости к термическому воздействию и окислению.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуется для всех гидравлических систем, предназначенных для работы с жидкостями на основе минерального масла, вне зависимости от типа насоса, скоростей работы и величины давления.
- Применяется в оборудовании, производитель которого рекомендует использовать жидкости с повышенными противоизносными свойствами, а также в тех случаях, когда происходит большой износ при применении обычных гидравлических масел.
- Пригодно для закрытых зубчатых передач, работающих в условиях умеренных нагрузок, а также для промышленных циркуляционных систем, требующих использования масел с ингибиторами коррозии, пакетами антиокислительных и противоизносных присадок.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Соответствует немецкому стандарту на гидравлическое масло DIN 51524, часть 2; техническим требованиям к стали США 126 и 127. Утверждено Denison Hydraulics HF-0 для нагруженных аксиальных поршневых и лопастных насосов, техническим требованиям Vickers M-2952-S, I-286-S для промышленного применения и M-2952-S для переносного гидравлического оборудования.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Значительно снижает риск поломки оборудования при избыточных нагрузках за счет эффективных противоизносных групп присадок.
- Обеспечивает эффективную работу оборудования за счет быстрого отвода попавшего в систему воздуха.
- Обладает превосходными водоотталкивающими свойствами и хорошей способностью к фильтрации.

- Совместима с любыми металлами, применяемыми в гидравлических системах, включая детали насосов из серебра и фосфористой бронзы, применяемых в аксиальных поршневых насосах.
- Обладает длительным сроком службы за счет сопротивления загустеванию и образованию вредных отложений.
- Защищает материалы механизмов от окисления и коррозии.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

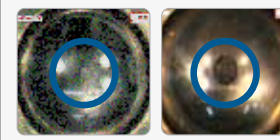
ISO VG	10	22	32	46	68	100	150	220	320
Плотность, кг/л, при 15°C	0.84	0.841	0.854	0.865	0.867	0.868	0.8716	0.8797	0.885
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	10.01	21.82	31.57	46.08	65.82	97.8	150.8	226.6	310.7
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	2.64	4.55	5.5	7.06	8.74	11.92	15.61	20.51	21.82
Индекс вязкости	95.4	125	117	111.2	110	110	107	105	105
Температура текучести, °C	-18	-45	-33	-30	-30	-24	-24	-18	-18
Температура возгорания, по методу COC, °C	160	212	221	229	235	243	268	270	270
Антикоррозионные параметры (D665)	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass
Упаковка (литры)	18,200	18,200	18,20,200	18,20,200	18,20,200	20,200	200	200	200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Специальный пакет противоизносных присадок, которые уменьшают износ, защищая поверхность при разрушении смазочной пленки вследствие резкого увеличения нагрузки.
- Превосходная окислительная стабильность, в сравнении с остальными гидравлическими маслами, обеспечивает меньшее загущение и больший срок эксплуатации.

Длительный ресурс работы оборудования

Результаты испытания на окислительную стабильность (Время к общему кислотному числу (TAN) 2.0 при 95 °C)

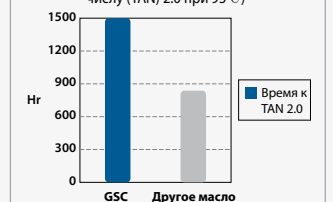


GSC

Другое масло

Увеличенный срок службы

Результаты испытания на окислительную стабильность (Время к общему кислотному числу (TAN) 2.0 при 95 °C)



GS Hydro

МАСЛО ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ

ISO VG 32, 46, 68, 100, 150, 220, 320



ОПИСАНИЕ

Масло гидравлическое универсальное с ингибиторами коррозии и антиокислительными присадками, предназначенное для использования в промышленном оборудовании.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуется для переносных и стационарных гидравлических систем, применяющих аксиальные насосы поршневого типа, где могут использоваться масла типа R&O. Также может применяться в системах с лопастными и шестеренными насосами, если давление и скорости данных систем допускают применение масел типа R&O. Не подходит для использования в гидравлических системах, где требуется применение масел с износостойкими свойствами.
- Рекомендуется для применения в циркуляционных системах без турбин и в промышленном оборудовании, требующем применения масел с ингибиторами коррозии и окисления. Используется для подшипников электрических двигателей, вентиляционных установок, компрессоров, металлорежущих станков и шпинделей промышленного оборудования.
- Применяется для закрытых зубчатых передач, для которых не выдвигаются требования по износостойкости или противозадирным свойствам.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Соответствует стандарту на масло гидравлическое Германии DIN 51524, часть 1.
- Класс вязкости соответствует стандарту ANSI/AGMA 9005-D94.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает продолжительный ресурс работы, так как препятствует загустеванию, образованию осадков и отложений.
- Защищает от коррозии.
- Обладает превосходными водоотталкивающими свойствами.
- Предотвращает образование пены при активной циркуляции жидкости, предупреждая связанные с пенообразованием поломки оборудования.
- Пригодно для широкого диапазона типов промышленного оборудования.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

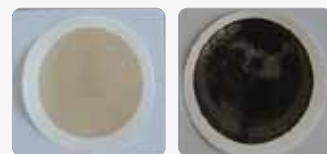
ISO VG	32	46	68	100	150	220	320
Плотность, кг/л, при 15°C	0.86	0.865	0.865	0.864	0.874	0.8837	0.8908
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	30.83	44.24	66.07	97.13	146.1	217.2	333
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	5.33	6.68	8.77	11.71	15.41	20.06	25.78
Индекс вязкости	106	107	108	109	106	107	101
Температура текучести, °C	-33	-33	-27	-24	-21	-21	-15
Температура возгорания, по методу COC, °C	228	234	240	249	260	260	270
Антикоррозионные параметры (D665)	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass
Упаковка (литры)	20,200	20,200	20,200	20,200	200	200	200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Составы антиокислительных и термостабилизирующих присадок защищают масло от загустевания и выпадения осадка. Гарантирует стабильную работу масла на протяжении всего срока службы.

Превосходная окислительная и термическая стабильность

Продукт GSC дает меньше отложений, чем другая продукция (испытания при 150 °C, 168 часов)



GSC

Другое масло



GS Hydro ALP

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ С БЕЗЦИНКОВЫМ ПАКЕТОМ ПРИСАДОК ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ИЗНОСА

ISO VG 32, 46, 68

ОПИСАНИЕ

Жидкость, разработанная для обеспечения максимальной защиты гидравлических насосов промышленного применения, а также в экологически уязвимых зонах. Ее формула основана на высококачественных базовых компонентах и беззольной («безцинковой») системе присадок, что обеспечивает высокую стойкость к окислению, способность к отделению влаги, пеноподавление и защиту от износа, истирания и коррозии.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Промышленные гидравлические системы
- Гидравлические системы переносного и строительного оборудования
- Гидравлические системы с лопастными, шестеренчатыми или поршневыми насосами
- Закрытые зубчатые передачи
- Промышленные системы циркуляции

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Denison Hydraulics HF-0 (ISO 32, 46, 68)
- Vickers M-2950-S, I-286-S [industrial applications],
- DIN 51524 Part 2, HLP
- Bosch Rexroth Spec RE 90 220
- US Steel Spec. 127
- General Motors Spec LS-2

ПРЕИМУЩЕСТВА

Первоклассные технические характеристики

Беззольная формула отвечает и превосходит требования производителей насосов в отношении вязкости, защиты от истирания и коррозии, гидrolитической стойкости, способности сепарировать влагу, противопенных присадок и фильтрационной способности.

Высокая стойкость к окислению

Более длительный срок службы, чем у стандартных гидравлических противоизносных масел или растительных гидравлических масел.

Отличные характеристики сопротивления износу

Обеспечивает отличную защиту от износа.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	32	46	68
Плотность, кг/л, при 15°C	0.845	0.849	0.857
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	31.8	44.4	67.8
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	5.8	7.3	9.57
Индекс вязкости	127	126	121
Температура текучести, °C	-39	-39	-36
Температура возгорания, по методу COC, °C	232	236	254
Упаковка (литры)	200	200	200

GS Hydraulic Safety Oil

Пожаростойкая гидравлическая жидкость
ISO VG 46, 56



ОПИСАНИЕ

Водно-гликолевая противопожарная жидкость, содержащая противоизносные и антикоррозионные присадки для использования в высоконапорных гидросистемах, в которых требования к пожароустойчивости, защите от износа насоса и вязкости удовлетворены благодаря водно-гликолевым жидкостям.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Гидравлические системы с:
 - шестереночными насосами (пар до 14 МПа)
 - лопаточными насосами (пар до 14 МПа)
 - аксиально-поршневыми насосами (пар до 20 Мпа)
 - рабочей температурой ниже 65°C
- Термопластавтомат
- Машина для металлического литья под давлением
- Горячие штамповки металлов
- Сварочные машины
- Гидравлический нагнетатель
- Гидравлические правильно-растяжные машины
- Дверцы печи и заслонки
- Сталелитейное гидравлическое оборудование
- Направляющие скольжения и опоры станков (дробилки шлаков, подпольные моталки на полосовых станах горячей прокатки, кантующие ковши, оборудование непрерывного литья, и т.д.)
- Мобильное оборудование для работы в пожароопасных условиях

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Заводские требования для менее опасной гидравлической жидкости
- Жидкость ISO HFC

ПРЕИМУЩЕСТВА

Пожароустойчивость для повышенной безопасности

Смесь гликоля и воды (примерно 40% воды) образует невоспламеняемый аэрозоль или спрей, так что в случае разрыва гидравлического шланга жидкость не будет способствовать процессу горения.

Длительный срок службы насоса

Особые противоизносные присадки защищают высоконапорные насосы от чрезмерного износа, что позволяет экономить на дорогостоящих ремонтных работах.

Безотказная работа

Эффективные антикоррозионные присадки обеспечивают хорошую защиту от коррозии как в частях системы, погруженных в жидкость, так и в паровоздушных пространствах, в которых обычно собирается водоконденсат, таким образом предотвращая загрязнение коррозией, что может негативно сказаться на производительность системы.

Хорошая продуктивность при разных температурных условиях

Раствор гликоля и воды позволяет жидкости быстро разогнать тепло и контролировать температуру системы, избегая локальных перегревов. Низкая температура замерзания уменьшает риск замерзания гидравлической жидкости при работе в низких температурных условиях, что ведет к постепенному повреждению оборудования.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	46	56
Плотность, кг/л, при 15°C	1.07	1.07
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	46.0	56.0
Индекс вязкости	230	230
Температура текучести, °C	-50	-50
Температура возгорания, по методу СОС, °C	None	None
Упаковка (литры)	200	200



GS Gear EP

ИНДУСТРИАЛЬНАЯ ПРОТИВОЗАДИРНАЯ СМАЗКА
ISO VG 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680, 1000

ОПИСАНИЕ

Индустриальная противозадирная смазка на основе системы сернистофосфорных присадок.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуется для всех типов промышленного и мобильного оборудования, требующего легких промышленных противозадирных смазок. Смазка особенно эффективна в приводах закрытых зубчатых передач и редукторов, от малых до больших коробок передач, в узлах сталепрокатных станков, цементных и сахарных производствах, шахтных подъемниках.
- Применяется для цепных передач, зубчатых звездочек, направляющих, гибких муфт, подшипников скольжения и качения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ANSI/AGMA 9005-D94 (EP)
- US Steel 224
- AGMA 250.04 (EP)
- AGMA 251.02 (EP)
- David Brown, табл. E, утверждено

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличивает срок эксплуатации зубчатых колес, за счет устойчивости к значительным нагрузкам и способности поддерживать поверхности деталей чистыми и свободными от отложений.
- Отличные антиокислительные свойства смазки значительно увеличивают срок ее службы.
- Обладает сильным водоотталкивающим свойством.
- Предотвращает возникновение коррозии на деталях.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	68	100	150	220	320	460	680	1000
Плотность, кг/л при 15 °C	0.869	0.868	0.874	0.881	0.885	0.893	0.886	0.8949
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	70.25	97.88	157.4	219.1	249.9	445.4	634.3	945.5
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	9.1	11.58	15.92	19.83	24.03	31.75	40.12	50.73
Индекс вязкости	104	106	104	104	103	103	103	100
Температура текучести, °C	-39	-33	-33	-18	-12	-15	-15	-18
Температура возгорания, °C	235	244	248	280	260	268	277	260
Тест Тимена на допустимую нагрузку, кг	27	27	27	27	27	27	27	27
Степень нагрузки до задира	12	12	12	12	12	12	12	12
Упаковка (литры)	20,200	20,200	20,200	20,200	20,200	20,200	20,200	200

Лучший выбор
для движения!

Моторные масла **Kixx**
изготовлены с применением базовых масел
последнего поколения,
GS KixxLUBO

Kixx



GS Turbine oil

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ ТУРБИННОЕ МАСЛО
ISO VG 32, 46, 68, 100, SIEMENS, ALSTOM

ОПИСАНИЕ

Турбинное масло премиум-класса. Содержит высокоэффективные ингибиторы коррозии, антиокислительные и противопенные присадки. Нейтрально к воздействию кислорода.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Паровые и гидравлические турбины, работающие в любых условиях эксплуатации.
- Центробежные, ротационные и поршневые компрессоры, турбокомпрессоры, центробежные насосы, для работы которых требуется турбинное масло с ингибиторами коррозии и антиокислительными присадками (не рекомендуется для применения в компрессорах подачи воздуха).
- Гидроэлектрические турбины.
- Другие области применения, где необходимо использовать высококачественное турбинное масло с ингибиторами коррозии и антиокислительными присадками.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Siemens TLV 901304, TLV 901305 утверждено
- Соответствует требованиям основных производителей турбин, включая GE, Westinghouse, ABB.
- General Electric GEK-46506D и 32568E.
- Mitsubishi Heavy Industries Turbines.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Длительный срок эксплуатации и гарантия стабильно высокой мощности достигается благодаря высокой устойчивости к воздействию кислорода при аэрации.
- Превосходная устойчивость к нагреванию.
- Превосходная фильтруемость, даже при наличии значительных загрязнителей, включая воду и другие масла. Устойчивость к деэмульгированию.
- Отличные водоотталкивающие свойства.
- Вода легко удаляется из системы смазки, что снижает риск преждевременного износа.
- Усиленная антикоррозионная защита деталей после воздействия воды, а так же во время простоев оборудования.
- Универсальность применения для турбинных и нетурбинных систем.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	32	46	68	100
Плотность, кг/л, при 15°C	0.847	0.851	0.859	0.857
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	31.16	43.81	65.87	92.8
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	5.661	7.058	9.064	11.0
Индекс вязкости	123	120	113	104
Температура текучести, °C	-21	-39	-33	-15
Температура возгорания, по методу СОС, °C	218	240	246	258
Выпуск воздуха, мин	2.1	2.5	3.2	3.9
Коррозия меди, 100 °C/3 часа	1a	1a	1a	1a
Устойчивость к образ. ржавчины, процесс В	Pass	Pass	Pass	Pass
Упаковка (литры)	20,200	20,200	20,200	20,200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Произведено на основе синтетического базового масла Группы III, обеспечивает отличную термическую стабильность.
- Превосходная окислительная стабильность, по сравнению с другим турбинным маслом, обеспечивает долгую работу жидкости.

Отличная термостойкость

Турбинное масло GS дает меньше продуктов окисления, чем другие продукты (испытания при 150 °C, 168 ч)

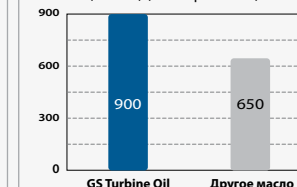


GS Turbine Oil

Другое масло

Увеличенный срок службы

Результаты испытания окисления во вращающейся камере под давлением (RPVOT) (мин. при 150 °C)



GS Turbine Oil

Другое масло

GS Gas Turbine Oil

ПРОМЫШЛЕННОЕ МАСЛО ДЛЯ ГАЗОВЫХ ТУРБИН
ISO VG 32



ОПИСАНИЕ

Смазочно-масло специальное ингибитором для газовых турбин, обладающее первоклассными техническими характеристиками, разработано для смазки современных, промышленных газовых турбин, работающих в тяжелых условиях. Данное масло содержит антикоррозийные и пеноподавляющие присадки для обеспечения хорошей стойкости к окислению.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Все типы стационарных газовых турбин, работающих в тяжелых условиях, особенно там, где температура масляного резервуара достигает 100°C, а температура газа в корпусах подшипников может достигать 400°C
- Коробка передач газовой турбины и другое вспомогательное оборудование там, где подходят турбинные масла без повышенной нагрузочной способности
- Высокотемпературные, паровые турбины высокого давления
- Все ротационные машины на установках комбинированного цикла (газ и пар).
- Для использования на авиационных газовых турбинах.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Соответствует требованиям основных производителей турбин, включая GE, Westinghouse, ABB и Siemens
- General Electric GEK-46506D & 32568E
- Турбины Mitsubishi Heavy Industries

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Длительный срок эксплуатации и гарантия стабильно высокой мощности достигается благодаря высокой устойчивости к воздействию кислорода при аэрации.
- Превосходная устойчивость к нагреванию.
- Превосходная фильтруемость, даже при наличии значительных загрязнителей, включая воду и другие масла. Устойчивость к деэмульгированию.

- Отличные водоотталкивающие свойства.
- Вода легко удаляется из системы смазки, что снижает риск преждевременного износа.
- Усиленная антикоррозионная защита деталей после воздействия воды, а так же во время простоев оборудования.
- Универсальность применения для турбинных и нетурбинных систем.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	32
Плотность, кг/л, при 15°C	0.841
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	30.7
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	5.72
Индекс вязкости	130
Температура текучести, °C	-21
Температура возгорания, по методу СОС, °C	234
Выпуск воздуха, мин	1.8
Коррозия меди, 100 °C/3 часа	1a
Устойчивость к образ. ржавчины, процесс В	Pass
Стойкость к окислению, RBOT	1200
Упаковка (литры)	20,200

GS Turbine R&O

ПРОМЫШЛЕННОЕ ТУРБИНОЕ МАСЛО СО СТОЙКОСТЬЮ К КОРРОЗИИ И ОКИСЛЕНИЮ
ISO VG 32, 46, 68



ОПИСАНИЕ

Высококачественное, ингибированное турбинное масло, разработанное на основе базовых компонентов высокой очистки и специальных ингибиторов коррозии, окисления и пеноподавления.

ПРИМЕНЕНИЕ

Паровые и гидравлические турбины, работающие в любых условиях эксплуатации. Газовые турбины, работающие в умеренных условиях эксплуатации там, где масло не подвергается воздействию высоких температур. Центробежные, ротационные и поршневые компрессоры, турбовентильторы и центробежные насосы, требующие смазочно-масло ингибиторами коррозии и окисления (не рекомендуется к использованию в компрессорах подачи воздуха для дыхания).

Системы бытового водоснабжения и циркуляционные системы, оснащенные подшипниками качения всех типов, и редуктором с небольшими нагрузками, вакуумные насосы, механические станки (включая устройства с программным управлением), транспортеры, электродвигатели и гидравлические насосы, работающие с давлением ниже среднего, где требуются хорошие характеристики износостойкости.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- British Standard BS 489:1983 (ISO 32 to 68)
- German Standard DIN 51515 Part 1
- Meets the requirements of major turbine builders including GE, Westinghouse, ABB and Siemens
- David Brown Table M Gear Oil Grades OM, IM, 2M, 3M (ISO 32 to 100, respectively)
- ANSI/AGMA 9005-D94: AGMA Lubricant Nos. 1,2,3 (ISO 46, 68, 100, respectively)
- Cincinnati Milacron P-38, P-55, P-54 (ISO 32, 46, 68, respectively)

ПРЕИМУЩЕСТВА

Длительный срок службы смазочного масла
Превосходная стойкость к окислению обеспечивается многокомпонентной системой ингибиторов, сопротивляясь разрушению

масла при воздействии высоких температур для длительного срока службы.

Снижение затрат на техническое обслуживание и время простоя
Базовые масла глубокой очистки и многокомпонентная система ингибиторов окисления сопротивляются образованию вредных шламовых и лаковых отложений. Специальные ингибиторы коррозии защищают компоненты от коррозии.

Беспробойная эксплуатация

Отличная способность к сепарации влаги базовых компонентов высокой степени очистки и специальная система ингибиторов обеспечивает быструю стабилизацию окисной воды, накопленной в конденсате пара. Бессиликоновая антипенная присадка способствует быстрому выводу вложенного воздуха, тем самым, обеспечивая минимальное пенообразование для надлежащей работы чувствительных гидравлических регуляторов.

Снижение затрат на хранение

Формула, обеспечивающая отличную стойкость к коррозии и окислению, обладает многофункциональностью и широким спектром промышленного применения, упрощая процесс хранения запасов масла и уменьшая риск использования плохой смазки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	32	46	68
Плотность, кг/л, при 15°C	0.851	0.856	0.86
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	31.3	43.8	65.7
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	5.5	7	9
Индекс вязкости	115	115	115
Температура текучести, °C	-18	-15	-12
Температура возгорания, по методу СОС, °C	220	232	254
Коррозия меди, 100 °C/3 часа	1a	1a	1a
Устойчивость к образ. ржавчины, процесс В	Pass	Pass	Pass
D943, часов до кислотного числа 2.0	10,000+	15,000+	12,000+
Упаковка (литры)	20,200	20,200	200

GS Compressor Oil EP-VDL

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ ПРОШНЕВОЕ КОМПРЕССОРНОЕ МАСЛО
ISO VG 32, 46, 68, 100, 150



ОПИСАНИЕ

КОМПРЕССОРНОЕ СМАЗОЧНОЕ МАСЛО EP VDL относится к классу минеральных компрессорных масел, удовлетворяющих техническим требованиям норм DIN 51 506 для класса VDL для механизмов высокой грузоподъемности. КОМПРЕССОРНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАСЛА EP VDL производятся на основе смешивания специально отобранных высококачественных парафиновых базовых масел. Оптимально сбалансированный комплекс присадок обеспечивает отличные антиокислительные свойства, защиту от коррозии и прекрасные противозадирные характеристики. Эти масла обеспечивают ровную и экономичную работу компрессоров, особенно в тяжелых условиях эксплуатации.

ПРИМЕНЕНИЕ

КОМПРЕССОРНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАСЛА класса EP VDL рекомендованы к применению в стационарных и передвижных компрессорах с рабочими температурами до 220 °C, включая компрессоры с раздельной смазкой рабочей зоны, например, одноступенчатые и многоступенчатые поршневые компрессоры или одноступенчатые и многоступенчатые центробежные компрессоры.

Класс 46 рекомендуется в первую очередь для маслonaполненных винтовых компрессоров, а также центробежных компрессоров. Для многоступенчатых поршневых компрессоров с высокой степенью сжатия, рекомендуются масла более высоких классов вязкости. КОМПРЕССОРНОЕ МАСЛО класса EP VDL протестировано и одобрено Rheinisch-Westfälischer Ueberwachungsverein e.V., Германия, и соответствует нормам DIN 51506 VDL.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Усиленные антиокислительные свойства

Стойкость к окислению при высоких температурах способствует предотвращению образования продуктов окисления в камерах воздушных компрессоров, напорных трубопроводах и ресиверах сжатого воздуха, где масло подвергается значительным воздействиям кислорода.

Антикоррозионная защита

Активно защищает от коррозии материалы оборудования.

Предотвращает поверхностное вспенивание в картере.

Prevents accumulation of surface foam in the crankcase.

Низкий показатель испаряемости

Гарантирует минимальный расход продукта.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

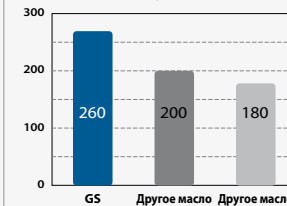
ISO VG	32	46	68	100	150
Плотность, кг/л, при 15°C	0.858	0.864	0.867	0.867	0.875
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	32.87	46.07	68.16	98.51	146
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	5.622	6.865	8.969	11.66	15.1
Индекс вязкости	109	104	106	107	104
Температура текучести, °C	-36	-36	-42	-39	-30
Температура возгорания, по методу COC, °C	222	250	250	284	265
Испытание на ржавление, дистиллированная вода	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass
Упаковка (литры)	20,200	20,200	20,200	20,200	20,200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Хорошо сбалансированный пакет присадок обеспечивает отличную защиту от коррозии и превосходные противозадирные свойства.
- Рецепт масла снижает риск поломок оборудования и обеспечивает экономичную работу в тяжелых условиях.

Отличные противозадирные характеристики

Результаты испытания сварного шва 4-мя шарами (кг)



Отличная защита от коррозии

Результаты теста на коррозию металла (150°C, 168ч)



GS Compressor RA-X

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРНОЕ МАСЛО
ISO VG 32, 46, DIN 51506 VDL



ОПИСАНИЕ

Компрессорное масло премиум-класса на синтетической основе, содержащее антиокислительные и антикоррозионные присадки. Разработано специально для использования в маслonaполненных объемных компрессорах роторного типа с увеличенным интервалом замены масла. По сравнению с аналогами на минеральной основе обладает вдвое большим ресурсом работы.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Маслonaполненные ротационно-винтовые воздушные компрессоры.
- Маслonaполненные ротационные воздушные компрессоры со стальными лапелями. (Не рекомендуется для компрессоров вентиляции жилых помещений).

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- DIN 51506 VDL
- ISO 6521
- ISO L DAA/DAB/DAH/DAG

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный ресурс работы масла

Уникальные показатели антиокислительной стабильности синтетического масла и специальный пакет ингибиторов препятствуют срабатыванию масла при повышенных температурах, возникающих в процессе работы роторных компрессоров. Повышенный ресурс позволяет увеличить интервалы замены масла в два раза, по сравнению с минеральными маслами.

Минимальные эксплуатационные затраты

Уникальные показатели стойкости к окислению препятствуют формированию вредных лаковых отложений и продуктов окисления, которые возникают при взаимодействии масла с конденсированными водными парами, пылью и другими твердыми частицами.

Высокоэффективная пленка, формирующаяся на поверхностях деталей, обеспечивает защиту материалов оборудования от коррозии.

Снижение риска поломки оборудования

Уникальные антипенные характеристики базового масла высокой степени очистки и пакет ингибиторов минимизируют окисление и срабатывание смазки. Высокая деаэрационная способность масла препятствует разрыву смазывающего слоя на поверхностях трения.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

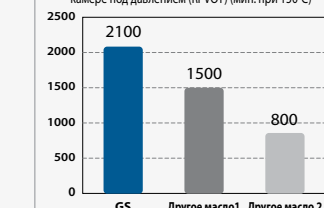
ISO VG	32	46
Цвет, ASTM	L0.5	L0.5
Плотность, кг/л, при 15°C	0.848	0.8519
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	32.4	46.95
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	5.78	7.371
Индекс вязкости	121	119
Температура текучести, °C	-39	-36
Температура возгорания, по методу COC, °C	224	250
Коррозия меди, 100 °C/3 часа	1a	1a
Упаковка (литры)	20,200	20,200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Синтетическое базовое масло и специальный пакет ингибиторов придают маслу отличные антиокислительные свойства.
- Превосходная термическая стабильность защищает масло от угрозы термического разложения.

Превосходная окислительная стабильность

Результаты испытания окисления во вращающейся камере под давлением (RPVOT) (мин. при 150°C)



Отличная термостойкость

Результаты испытания на термостойкость (150°C, 168ч)



GS Way Lube

СМАЗКА ДЛЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ МЕХАНИЧЕСКОГО СТАНКА
ISO VG 32, 68, 220



ОПИСАНИЕ

Высококачественное смазочное масло для направляющих механических станков, разработанное на основе минерального масла высокой степени очистки, с противозадирными присадками, фрикционным преобразователем и ингибиторами коррозии.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Направляющие механических станков
- Горизонтальные направляющие
- Эксплуатация оборудования в легком и среднем режиме работы
- Вертикальные направляющие
- Более жесткие условия эксплуатации
- Подходит для использования с автоматизированной смазочной системой Vijur
- Другое промышленное применение, требующее использования клейкого, устойчивого к коррозии и обладающего противозадирными свойствами продукта.
- Комбинированное масло P-53 с техническими характеристиками гидравлического и для направляющих станка (ISO 32) (Cincinnati Machine)
- Средне-тяжелое масло P-47 с техническими характеристиками для направляющих станка (ISO 68) (Cincinnati Machine)
- Тяжелое масло P-50 с техническими характеристиками для направляющих станка (Cincinnati Machine)

ПРЕИМУЩЕСТВА

Плавная работа без вибраций

Специальная антифрикционная смазка обеспечивает высокую способность к смазке, для снижения трения и сопротивления, которые могут привести к прерывистому скольжению и вибрации механического станка, что неблагоприятно влияет на обработку поверхности станками.

Надлежащее выравнивание станочного стола

Антифрикционная смазка и присадка, уменьшающие гравитационные потери смазки, обеспечивают образование прочной толстой масляной пленки, которая способствует надлежащему выравниванию стола станка и предотвращает системные компоненты от износа.

Уменьшение времени простоя

EP additive system produces a protective film under heavily loaded conditions to prevent scoring of slideways and guides. Rust and corrosion inhibitor protects machine fluids.

Stay in place

Специальная присадка, уменьшающая гравитационные потери смазки, предотвращает жидкость от быстрого стекания с смазанной поверхности, особенно для вертикальных направляющих. Клейкие свойства и высокопрочная пленка минимизируют вытеснение смазочной жидкости у станков, работающих с высокой нагрузкой, и предотвращают вымывание жидкости эмульгируемыми смазочно-охлаждающими жидкостями.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	32	68	220
Плотность, кг/л, при 15°C	0.854	0.868	0.881
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	29.48	71.14	205.2
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	5.41	9.43	19.65
Индекс вязкости	120	110	110
Коррозия меди, 100 °C/3 часа	1a	1a	1a
Температура текучести, °C	-39	-42	-24
Упаковка (литры)	200	200	200



GS Rockdrill

СМАЗКА ДЛЯ ПНЕВМОУДАРНОГО ИНСТРУМЕНТА
ISO VG 100

ОПИСАНИЕ

Высококачественная смазочная жидкость для пневмодарных инструментов, разработанная на основе минеральных масел с высокой степенью очистки и противозадирными присадками, а также присадками, уменьшающими гравитационные потери смазки, эмульгаторов, ингибиторов коррозии и окисления, а также противопенными и противотуманными присадками.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Пневмодарный инструмент, работающий во влажных или сухих условиях, включая Перфораторы
- Бетоноломы и ломы для вскрытия дорожного покрытия (молотковые перфораторы)
- Инструменты для трамбовки
- Свайные молоты
- Клепальные и рубильные молотки и т.д.
- Централизованная смазка больших гусеничных буровых агрегатов
- Рекомендация температуры окружающей среды для оптимального распыления масляной пневмомагистральной: от 5°C до 25°C

ПРЕИМУЩЕСТВА

Максимальный срок эксплуатации оборудования

Специальные противозадирные присадки, способствующие образованию прочной смазочной пленки, противостоят ударно й нагрузке в условиях граничной смазки и защищают компоненты оборудования от износа.

Защита поверхности во влажных условиях эксплуатации

Первоклассные характеристики эмульсификации предотвращают смывание смазки водой с критической поверхности, при осуществлении эксплуатации во влажных условиях, или во время выполнения «мокрого бурения». Эффективная антикоррозийная и противоокислительная система защищает компоненты во влажных условиях эксплуатации или, во время выполнения «мокрого бурения».

Бесперебойная работа

Базовое масло высокой степени очистки с низкой степенью ф

рмирования углеродных образований специальными ингибиторами окисления предотвращает образование осадка, который может привести к медленной работе клапана. Эффективная противопенная присадка предотвращает пенообразование в масляных пневматических магистралях, для обеспечения контроля подачи масла посредством регулярной подачи смазочной жидкости к устройству. Специальные противотуманные присадки минимизируют образование масляного тумана в выхлопной системе оборудования.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	100
Kinematic Viscosity, mm ² /s @ 40°C	96.0
Kinematic Viscosity, mm ² /s @ 100°C	11.5
Индекс вязкости	107
Коррозия меди, 100 °C/3 часа	1a
Температура текучести, °C	-27
Упаковка (литры)	200

GS Spin

ТЕКСТИЛЬНОЕ МАШИННОЕ МАСЛО
ISO VG 10, 15



ОПИСАНИЕ

Маловязкое масло класса «Премиум» для подшипников оси, изготовленное из минерального масла высокой степени очистки, противоизносных присадок и антикоррозионных и противоокислительных присадок. Разработано для смазывания высокоскоростных текстильных машин и автоматизированного оборудования.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Шриндели прядильных машин текстильного оборудования
- Автоматизированное оборудование
- Высокоскоростные слабонагруженные шпиндели, либо условия использования масел высокой степени вязкости приводит к излишне высоким температурам (ISO 10)
- Циркуляционная система смазки в промышленных условиях
- Гидравлические системы для лубрикантов с низкой вязкостью и противоизносными присадками
- Присадка «Миакрон» со спецификацией P-62 (ISO 10) для легких веретенных масел

ПРЕИМУЩЕСТВА

Продлевает ресурс оборудования

Комплекс противоизносных присадок предотвращает рабочие поверхности от износа, когда увеличивается нагрузка, а температура может привести к разрушению смазочной подушки.

Уменьшает эксплуатационные расходы

Отдельные антиокислительные присадки помогают предотвращать формирование разрушающих пластов и растворения при высокой температуре. Эффективные антикоррозионные присадки защищают оборудование при эксплуатации во влажных условиях.

Долгий срок службы

Базовые масла высокой степени очистки и эффективная система противоокислительной присадки обеспечивают превосходную защиту от разложения и загущения масла во время эксплуатации.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	10	15
Плотность, кг/л, при 15°C	0.852	0.855
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	9.85	15.73
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	2.59	3.51
Индекс вязкости	89	100
Коррозия меди, 100 °C/3 часа	1a	1a
Антикоррозионные характеристики	Да	Да
Коэффициент кислотности, мг КОН/г	0.07	0.08
Упаковка (литры)	20,200	20,200



GS Paper Machine Oil HD

СМАЗКА ДЛЯ БМД
ISO VG 150, 220

ОПИСАНИЕ

Циркулирующее масло класса «Премиум», специально разработанное для использования в централизованной системе смазки на бумагоделательных машинах, включая мокрые части, сушильные аппараты.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Система циркулирующего масла для БМД, особенно с фильтрами ультратонкой очистки, перенасыщенным паром, или машин, подверженных попаданию в них воды
- Насосы с камерами всасывания, вакуумные насосы и насосы для оборотной воды, сместели, редукционные передачи и моторы с головками шестерни
- Дефибреры и система циркуляции масла
- Зубчатые приводные агрегаты и насосы в промышленном применении
- Подшипники скольжения и качения при повышенной окружающей температуре до 80°C

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Соответствует всем спецификациям требований современной целлюлозно-бумажной промышленности или превосходит их.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Уменьшает время внепланового простоя

Высокая стойкость к окислению обеспечивает отличную утойчивость к осадкообразованию. Аддитивная система очищения/диспергаторов обеспечивает быстрое удаление осадков с горячих рабочих поверхностей и исключение малых частиц, оставляя их неповрежденными.

Совместим с фильтрами ультратонкой очистки

Композиция присадок, сбалансированная особым образом, и масло высокой очистки обеспечивают отличную фильтрующую способность, необходимую для фильтров ультратонкой очистки, даже в присутствии воды.

Безотказная работа

Прекрасные характеристики сепарирования влаги позволяют быстро сепарировать влагу в баках циркуляционной системы смазки, уменьшая шансы преждевременного засорения фильтров и контакта с металлом.

Более редкие перемены в циркуляционных системах

Высокая стойкость к окислению обеспечивает долгий срок действия смазки, особенно в машинах нового дизайна с меньшими и менее вместительными масляными баками.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	150	220
Плотность, кг/л, при 15°C	0.873	0.875
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	144.4	210
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	15.6	21.5
Индекс вязкости	112	122
Коррозия меди, 100 °C/3 часа	1a	1a
Температура возгорания, по методу COC, °C	238	248
Упаковка (литры)	200	200

GS Machine Oil

ПРОМЫШЛЕННОЕ ЦИРКУЛЯЦИОННОЕ МАСЛО
ISO VG 32, 100, 320, 460



ОПИСАНИЕ

Парафиновое минеральное масло высокой степени очистки подходит для смазки циркуляционных систем промышленного и хозяйственно-бытового назначения, где необходимы минеральные масла без присадок.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Смазка хозяйственно-бытового назначения, в особенности для «прямоточных» систем смазки
- Циркуляционные системы промышленного назначения, в особенности, которые имеют фильтры с системой очистки отбеливающей глиной, для удаления сильных загрязнений
- Коробки передач с облегченным режимом работы
- Подшипники скольжения и роликовые подшипники
- Воздушные фильтры двигателя
- Механические станки
- Технологически масла и масла-наполнители в производстве каучука и пластика • Вакуумные насосы
- теплоносители, для которых рекомендуется использовать масла с ингибиторами

ПРЕИМУЩЕСТВА

Низкие затраты на техническое обслуживание

Данное минеральное масло без присадок высокой степени очистки обладает превосходной фильтрационной способностью, в сочетании с тонкими фильтрами, а также исключительно подходит для фильтров, использующих отбеливающую глину, что способствует максимизации интервалов смены фильтров.

Длительный срок службы

Естественная стабильность к окислению предотвращает масло от деструкции и защищает его от сгущивания.

Бесперебойная эксплуатация

Высококлассные способности к сепарации влаги предотвращают появление осадка в условиях пониженных температур, где конденсация является проблемой. Низкоуглеродистый остаток, способствует минимизации образования отложений в воздушном компрессорном устройстве.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	32	100	320	460
Плотность, кг/л, при 15°C	0.858	0.863	0.863	0.887
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	31.0	100	305	430
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	5.4	12.1	23.9	31.6
Индекс вязкости	110	112	108	110
Температура текучести, °C	-18	-21	-18	-15
Температура возгорания, по методу СОС, °C	220	246	290	296
Упаковка (литры)	200	200	200	200



GS Oil AW

СМАЗКА ДЛЯ ПРОВОЛОЧНОГО ПРОКАТНОГО СТАНА
ISO VG 460

ОПИСАНИЕ

Высококачественное циркуляционное масло противозносными характеристиками разработано для смазки подшипников жидкостного трения шейки прокатного вала, работающих в тяжелых эксплуатационных условиях, стальных прокатных станков, а также подшипников редукторов высокоскоростных проволочных прокатных станков. Разработанная на основе высококачественных базовых масел и специальных присадок, эта смазка обеспечивает отличную сепарацию влаги, стойкость к окислению и защиту от износа и коррозии.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Подшипники жидкостного трения шейки прокатного вала, клетки чернового и чистового прокатного станав горячем и холодном процессе прокатки стали, меди и алюминия

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Соответствует и превосходит требования высоконагруженных подшипников дополнительных шеек вала типа Morigoil при горячей и холодной прокатке стали, меди и алюминия.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Бесперебойная эксплуатация

Высокая способность к сепарации влаги и позволяет существовать в течение длительного времени эксплуатации прокатного оборудования во влажных условиях. Превосходные противозносные характеристики и способствуют тому, что циркуляция масла осуществляется максимально эффективно.

Минимизация необходимости осуществления внепланового технического обслуживания

Эффективные ингибиторы коррозии защищают поверхность подшипников, корпус подшипников и редукторы коробки передач, а также трубы и резервуары циркуляционной системы смазки.

Длительный срок службы оборудования, работающего в тяжелых эксплуатационных условиях

Специальная противозносная присадка обеспечивает защиту оборудования от износа поверхностей подшипника и редуктора, даже в очень тяжелых условиях эксплуатации оборудования.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	460
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	443.8
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	31.93
Индекс вязкости	104
Температура текучести, °C	-12
Температура возгорания, по методу СОС, °C	268
Упаковка (литры)	200

GS Almag Oil

НЕАКТИВНОЕ ОХЛАЖДАЮЩЕЕ МАСЛО С НИЗКОЙ ВЯЗКОСТЬЮ



ОПИСАНИЕ

Прозрачное, светлое минеральное охлаждающее масло, без присадок с низкой вязкостью, разработано специально для использования на шлифовальных станках и станках для выполнения легких работ алюминием, магнием и другими их сплавами.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Обработка и шлифование алюминия, магния и их сплавов
- Особенно подходит для обработки магния, где использование водорастворимой жидкости для металлообработки может быть опасным
- Шлифование сплавов из черной и цветной металлов, где требуется продукт с противозадирными характеристиками
- Хонинговальный станок
- Шлифование стекла

ПРЕИМУЩЕСТВА

Превосходные характеристики обработки металлов

Низкая вязкость смазочного масла обеспечивает более быстрое влажное прилипание металла и проникновение в зону резки. Также, масло более быстро стекает с образующейся стружки. Превосходные охлаждающие характеристики способствуют эффективной передаче тепла, что, в свою очередь, предотвращает ускоренную потерю прочности, а также отклонения в размерах обрабатываемой детали.

Коррозионная стойкость обрабатываемых деталей

Так как базовое масло высокой степени очистки не содержит активных присадок, которые могут вступить в реакцию с поверхностью металлов, данный продукт имеет коррозионную стойкость как к черным, так и цветным металлам. Превосходные охлаждающие характеристики минимизируют перегрев и «воронение» деталей и стружки.

Длительный срок службы устройства

Базовое масло с высокой степенью очистки обеспечивает хорошую смазку пограничных поверхностей устройства для снижения выделяющейся теплоты трения и его износа.

Безопасное применение с магнием

Превосходные охлаждающие характеристики исключают необходимость использования водорастворимой жидкости при металлообработке, для отвода тепла, во время выполнения механической обработки. Данное масло не содержит водорода, который может вызвать реакцию при контакте с магнием и привести к взрыву водорода.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Температура возгорания, по методу СОС, °С	146
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°С	9,5
Упаковка (литры)	200



GS Therm

МАСЛО ДЛЯ ТЕПЛОПЕРЕДАЧИ
ISO VG 32, 46

ОПИСАНИЕ

Теплостойкое, парафиново-минеральное масло высокой степени очистки, разработанное как теплообменная жидкость для осуществления теплопередачи, как в замкнутых, так и в разомкнутых системах теплопередачи принудительной циркуляцией.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Разомкнутые системы, работающие при температурах до 200°С.
- Замкнутые системы (герметизированные посредством застывшей смазки инертного газа), работающие при среднемассовой температуре масла до 320°С.

Для длительной, бесперебойной эксплуатации в замкнутых системах, максимальная температура пленки на горячих поверхностях не должна превышать 340°С. Работа систем должна осуществляться с принудительной циркуляцией теплообменной жидкости.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Максимальная эффективность использования энергии

Превосходные характеристики теплопередачи способствуют легкой и эффективной циркуляции теплообменной жидкости.

Препятствует образованию отложений

Превосходная стойкость к окислению и термостойкость препятствуют образованию отложений, в том числе углеродистых, что обеспечивает длительную срок службы масла.

Быстро реагирует при запуске

Характеристики низкотемпературного потока способствуют немедленной циркуляции масла.

Экономичная эксплуатация при низком давлении

При низком давлении при высоких температурах минимизирует спаривание, паровые пробки и кавитацию в насосе, что обеспечивает эффективную эксплуатацию при низком давлении, и отсутствие потребности в дорогостоящих, трубопроводах высокого давления и теплообменниках.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	32	46
Плотность, кг/л, при 15°С	0.861	0.867
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°С	30.28	43.27
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°С	5.236	6.6
Индекс вязкости	103	104
Коррозия меди, 100 °С/3 часа	1a	1a
Температура возгорания, по методу СОС, °С	230	238
Упаковка (литры)	200	200

GS Brine

ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ТЕПЛОПЕРЕДАЧИ И ХЛАДАГЕНТ
BRINE 100, 70, 40



ОПИСАНИЕ

Солевой раствор это общее название, относящееся к вторичным хладагентам теплообменной жидкости, которая используется в крупных установках для передачи тепла от одного места в другое. Солевой раствор GS используется для уменьшения точки замерзания и увеличения эффективности теплопередачи. Основан на моноэтиленгликоле (МЭГ) со специальными присадками, обеспечивающими защиту металла от трещинообразования и кавитационной коррозии в системах.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Хладагент для холодильных систем, создающих тепловую энергию льда
- Хладагент для холодильных помещений, таких как склад, ледовый каток
- Теплоноситель хладагента для химических заводов, автомобильных заводов и резервуаров-хранилищ
- Теплоноситель промышленной жидкости для системы центрального отопления зданий
- Теплоноситель для системы водяной циркуляции на солнечных батареях
- Теплоноситель для резервуаров со сжиженным природным газом (СПГ)

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- GS Brine 100
- GS Brine 70 (Freezing Point: $-66 \sim -67^{\circ}\text{C}$, Super cooling)
- GS Brine 40 (Freezing Point: -24°C)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличение срока службы резиновых и смолистых деталей. Не влияет на металлические, ни на неметаллические материалы.
- Простота применения при низких затратах на техническое обслуживание
- Высокий диапазон рабочих температур

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

GS Brine	100	70	40
Цвет	Зеленый	Зеленый	Зеленый
Относительная плотность, 15.5/15.5 °C	1.120	1.094	1.056
РН (разбавл. 30%)	8.3	8.3	8.3
Резервная щелочность, мл	22.6	15.9	9.2
Содержание воды, % массы	4	30	60
Упаковка (литры)	200	200	200

Тест коррозии металла (мг/см ³) разбавл. 40%, 88°C x 336 часов					
Алюминий	Чугун	Сталь	Латунь	Припой	Медь
±0.20	±0.20	±0.15	±0.15	±0.20	±0.15



GS Trans I

ТРАНСФОРМАТОРНОЕ МАСЛО
IEC 60296:2003

ОПИСАНИЕ

GS Trans I является трансформаторным маслом высокой степени очистки с пакетом ингибиторов для использования в тяжелых условиях эксплуатации с высокими предельными температурами, где требуется применение термически стабильных изоляционных масел, устойчивых к окислению, соответствующих техническим стандартам трансформаторных масел IEC 60296:2003.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Трансформаторы
- Маслонаполненные коммутационные устройства
- Выключатели
- Маслонаполненные конденсаторы
- Переключатели выходных обмоток трансформатора
- Устройства повторного включения
- Предохранители

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- IEC 60296:2003

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы масла

Эффективный пакет антиокислительных присадок ограничивает масло от возникновения в нем продуктов окисления, осадка и растворимых соединений, которые образуются под воздействием высокой температуры, длительной эксплуатации и ухудшают параметры электропроводности.

Увеличенный срок службы оборудования

Отличные показатели теплопроводности улучшают охлаждение узлов трансформатора. Низкая растворяющая способность обеспечивает защиту эмали электропроводов. Масло обладает способностью к быстрому гашению дуги, что снижает эрозию контактов.

Поддержание эффективной работы трансформатора

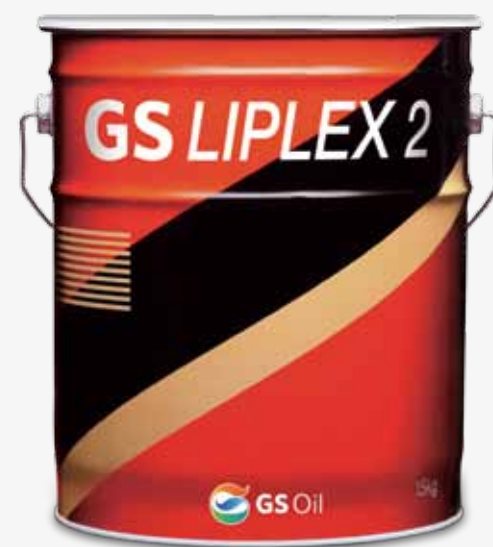
Высокая стабильность диэлектрика и малый тангенс угла диэлектрических потерь обеспечивает прекрасные изоляционные характеристики.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

IEC 60296:2003 Тип	Ингибированный
Электрическая прочность диэлектрика, кВ	60
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	7.57
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	2.23
Содержание РСВ	Не обнаружено
Температура застывания, в °C	-45
Температура вспышки (PM), в °C	146
Коррозионное действие окислов серы	Не вызывает коррозии
Упаковка (литры)	200

GS Lipler

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРОТИВОЗАДИРНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ СМАЗКА
NLGI 2, GC-LB



ОПИСАНИЕ

Многофункциональная противозадирная автомобильная смазка премиум-класса красного цвета для подшипников колес и шасси, содержащая литиевый комплексный загуститель, противозадирные, антиокислительные, клейкие присадки и ингибиторы коррозии.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Подшипники автомобильных колес
- Смазка шасси
- Строительное оборудование
- Сельскохозяйственная техника и трактора
- Тяжелый транспорт
- Универсальная промышленная смазка

Диапазон эксплуатационных температур: от -30 0C до 165 0C
Предельная температура: 220 0C

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- NLGI Service, категория GC-LB

ПРЕИМУЩЕСТВА

Минимальные эксплуатационные затраты

Эффективные противозадирные присадки защищают подшипники от износа при тяжелых условиях эксплуатации и ударных нагрузках. Эффективные ингибиторы коррозии и антиокислительные присадки защищают поверхности металла в тяжелых условиях эксплуатации даже при воздействии влаги.

Увеличение межсервисных интервалов

Высокая температура каплепадения минимизирует утечки смазки из подшипников при повышенных температурах, а превосходная стойкость к окислению обеспечивает огромный ресурс работы смазки. Устойчивость к воздействию воды литиевого комплексного загустителя в соединении с дополнительной клейкой присадкой предотвращает

вымывание смазки водой в процессе эксплуатации.

Универсальность применения

Многофункциональные свойства позволяют использовать смазку в широком диапазоне областей применения: в автомобилях, в промышленном оборудовании и т.д. Данный факт уменьшает необходимость иметь в запасе различные консистентные смазки и исключает вероятность ошибок их неправильного применения.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по стандарту NLGI	2
Температура каплеобразования, °C	263
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	200
Рабочая пенетрация при 25 °C	280
Загуститель	Lithium Complex
Загуститель (литиевый комплекс), тыс. %	11
Вымывание водой, массовая доля %, при 79°C, 1hr	0.65
4-шар., противозадирные свойства, кгс	250
Упаковка (кг)	15



Golden Pearl EP

МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРОТИВОЗАДИРНАЯ СМАЗКА
NLGI 0, 1, 2, 3

ОПИСАНИЕ

Многофункциональная противозадирная смазка содержит минеральное базовое масло высокой степени очистки, литиевый загуститель, противозадирные присадки, а также ингибиторы коррозии и окисления. Подходит для применения в качестве функциональной автомобильной смазки общего назначения.

ПРИМЕНЕНИЕ

Подшипники автомобильных колес

- Смазка шасси
- Промышленные подшипники скольжения и роликовые подшипники
- Общая смазка заводского оборудования
- Централизованные системы смазки (НИСМ 0 и 1)
- Подшипники строительного оборудования
- Оборудование для перемещения грунта, выполнения карьерных работ, а также горное оборудование
- Сельскохозяйственное оборудование

Диапазон рабочей температуры, при длительной эксплуатации*
Для кратковременного воздействия, максимальная температура составляет 175°C (НИСМ 1,2 и 3)

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение расходов на техническое обслуживание

Эффективная противозадирная присадка защищает компоненты от износа в условиях чрезмерной нагрузки. Ингибиторы коррозии защищают металлическую поверхность.

Длительный срок эксплуатации

Превосходная стойкость к окислению способствует увеличению срока службы смазки.

Простота применения

Хорошие характеристики способности к перекачиванию литиевого загустителя обеспечивают соответствующие реологические свойства для системы масляных насосов (НИСМ 2)

Минимизация затрат на хранение

Многофункциональные возможности смазки позволяют использовать ее в широком спектре промышленного и автомобильного применения, способствуя снижению количества различных требуемых смазок и исключению неправильного применения продукта.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по стандарту NLGI	0	1	2	3
Температура каплеобразования, °C	188	223	258	214
Рабочая пенетрация при 25 °C	204	214	223	225
Загуститель	Литий	Литий	Литий	Литий
Устойчивость к окислению, кгс/см ² при 99, 100 часов	20	20	20	20
Вымывание водой, массовая доля %, при 38 °C, 1 час		7.5	3	1.6
Упаковка (кг)	15	15	15	15

New Golden Pearl

МНОГОЦЕЛЕВАЯ СМАЗКА
NLGI 2, 3



ОПИСАНИЕ

Многоцелевая автомобильная и промышленная консистентная (пластичная) смазка на литиевой основе, полупрозрачная, однородная по структуре, обладает адгезионными свойствами; содержит ингибитор окисления.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Защищает подшипники от повреждения при легких и ударных нагрузках.
- Обеспечивает эффективную смазку во влажных условиях благодаря отличным водоотталкивающим свойствам.
- Обладает длительным ресурсом работы благодаря устойчивостью к окислению.
- Обеспечивает защиту от утечек смазки из подшипников благодаря хорошей механической устойчивости.

ПРИМЕНЕНИЕ

- В автомобилях: подшипники колес, шаровые соединения, карданные шарниры и элементы сочленений.
- В промышленном оборудовании: шариковые и роликовые подшипники, подшипники скольжения, игольчатые подшипники.
- Универсальное промышленное применение в случаях, когда необходимы усиленные противозадирные свойства.

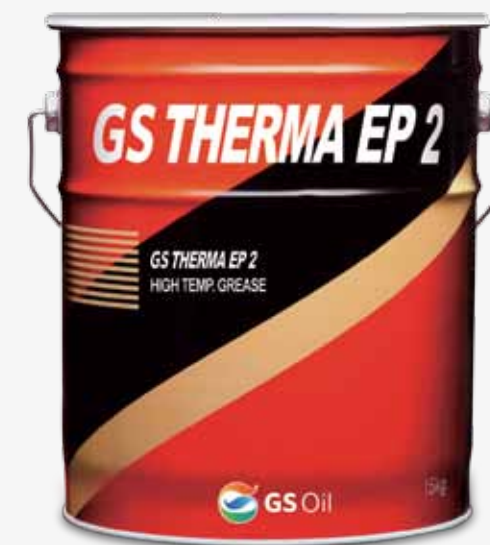
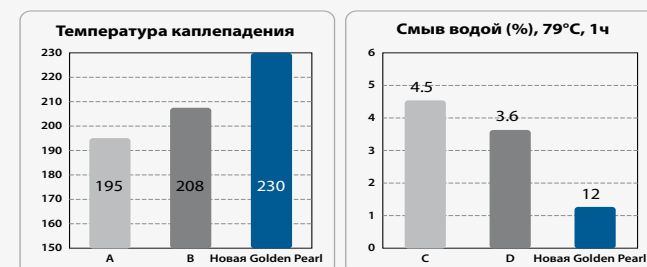
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по стандарту NLGI	2	3
Температура каплеобразования, °C	235	263
Рабочая пенетрация при 25 °C, мм/10	272	236
Загуститель	Lithium	Lithium
Загуститель (литиевое мыло), массовая доля %	8.5	10
Вывывание водой, массовая доля %, при 79°C, 1hr	2.49	1.27
4-шар., противозадирные свойства, кгс	200	200
Эффективность подъема, час, при 165 °C	80	80
Диапазон рабочих температур	-30 to 150	-20 to 160
Упаковка (кг)	0.5, 3, 15, 180	0.5, 1, 3, 15, 180

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Новая смазка Golden Pearl – это универсальная смазка с базовым маслом ISO 220, ингибитором коррозии и антиокислительными присадками.

Новая смазка Golden Pearl имеет высокую температуру каплепадения и широкий температурный диапазон применения.



GS Therma EP

ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНАЯ НЕПЛАВКАЯ КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА
NLGI 2

ОПИСАНИЕ

Неплавкая, противозадирная консистентная (пластичная) смазка на основе минерального масла высокой очистки по ISO 100, с включением загустителя на основе бентонита и эффективной противозадирной присадки. Смазка предназначена для использования в условиях высоких температур, с возможностью повторного нанесения смазки.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Промышленные шариковые и роликовые подшипники для работы в условиях высоких температур.
 - Подшипники вытяжных вентиляторов.
 - Подшипники печных дверей.
 - Подшипники колес печной вагонетки.
 - Подшипники печи с вращающимся подом.
 - Подшипники опор валков.
 - Подшипники конвейеров, работающих в условиях высоких температур.
- Диапазон рабочих температур, при котором возможна продолжительная эксплуатация от -20 до 135 °C.
При частой повторной смазке, предельная температура: 260 °C.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение риска поломки оборудования

Специальный неплавкий загуститель на основе бентонита предотвращает утечку смазки из подшипников при предельно высоких температурах.

Широкий диапазон температур использования

Может применяться при рабочих температурах до 135 °C при стандартном режиме смазки и до 260 °C при частой повторной смазке механизмов, что позволяет использовать данную смазку в широком диапазоне температурных условий.

Не восприимчива к влажности

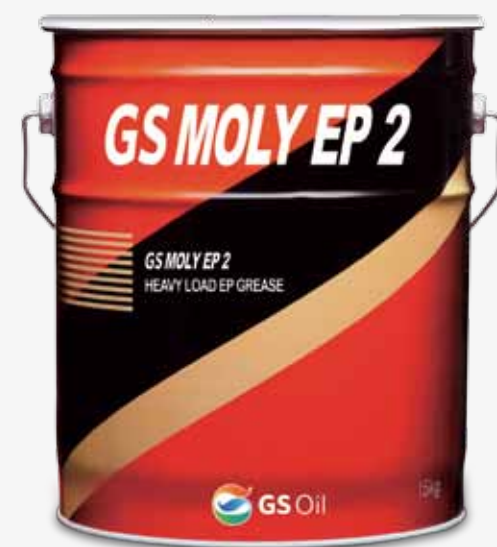
Органоглиняный загуститель (бентонит) обеспечивает превосходные водоотталкивающие свойства.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по стандарту NLGI	2
Рабочая пенетрация при 25 °C	280
Температура каплеобразования, °C	Not applicable
Загуститель (модифицированный бентонит)	12
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	92.5
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	10.5
Тест Тимкена на допустимую нагрузку, кг	20
Упаковка (кг)	15,180

GS Moly EP

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРОТИВОЗАДИРНАЯ КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА
NLGI 2



ОПИСАНИЕ

Темно-серая многофункциональная смазка с усиленными противозадирными свойствами. Предназначена для использования в строительном, горнодобывающем и сельскохозяйственном оборудовании, где необходима усиленная защита от ударных нагрузок. Содержит минеральное масло высокой степени очистки по ISO VG 220, загуститель на литиевой основе, противозадирные и антиокислительные присадки, ингибиторы коррозии. Смазочный материал образует прочную смазывающую пленку на основе дисульфида молибдена.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Автомобили.
- Строительная техника.
- Спецтехника для земляных, карьерных и горных работ.
- Сельскохозяйственное оборудование.
- Детали шасси.
- Штифты, втулки, шарнирные соединения и прочие поверхности трения.
- Все типы антифрикционных подшипников.
- Шарниры.
- Карданные соединения.
- Эффективно для тяжелых режимов и ударных нагрузок.

Диапазон рабочих температур при продолжительной эксплуатации от -30 °C до 130 °C.

Максимальная температура при кратковременном воздействии: 175 °C.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Минимальные эксплуатационные затраты

Эффективные противозадирные присадки и смазочный материал с прочной смазывающей пленкой на основе дисульфида молибдена защищает детали от износа при тяжелых условиях работы и ударных нагрузках. Ингибиторы коррозии и антиокислительные присадки предохраняют металлические поверхности при работе во влажной среде. Устойчивая плотная масляная пленка защищает поверхности

деталей даже при недостаточном объеме смазки.

Продолжительный ресурс работы

Устойчивость к окислению продлевает срок службы смазки.

Легкость применения

Высокий показатель прокачиваемости литиевого загустителя обеспечивает превосходную работу в системах принудительной подачи смазки.

Универсальность применения

Многофункциональные свойства позволяют использовать смазку в широком диапазоне областей применения: в автомобилях, в промышленном оборудовании и т.д. Данный факт уменьшает необходимость иметь в запасе различные консистентные смазки и исключает вероятность ошибок их неправильного применения.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по стандарту NLGI	2
Температура каплеобразования, °C	195
Дисульфид молибдена, массовая доля %	3
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	208
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	18.2
Рабочая пенетрация при 25 °C	275
Загуститель (литий), тыс. %	7.5
Упаковка (кг)	15,180



Super Grease EP

МАСЛО ДЛЯ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЙ СИСТЕМЫ СМАЗКИ
NLGI 00, 000

ОПИСАНИЕ

Противозадирная смазка, содержащая литиевый загуститель, базовое минеральное масло, противозадирные присадки, ингибиторы коррозии и окисления, для использования в централизованных системах смазки для автомобилей с бетононасосом (NLGI00 и 000).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Автомобили с бетононасосом
 - Централизованные системы смазки
 - В местах, где требуется противозадирная полужидкостная смазка.
- Диапазон температур при продолжительном использовании: от -30 до 120°C

ПРЕИМУЩЕСТВА

Продолжительный ресурс работы

Устойчивость к окислению продлевает срок службы смазки.

Противоизносные характеристики

Защита оборудования благодаря противоизносным характеристикам

Хорошая текучесть

Хорошая прокачиваемость масла при низких температурах

Защита от коррозии

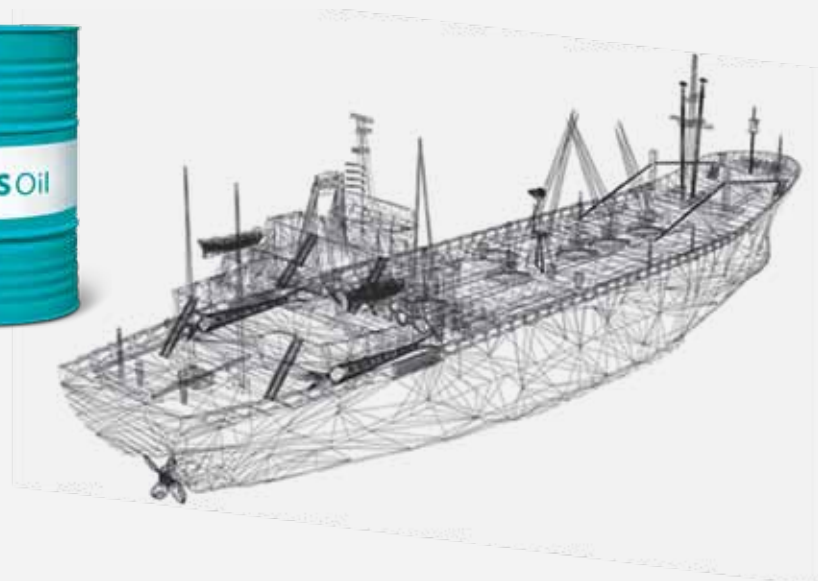
Антикоррозийные присадки обеспечивают надежную защиту оборудования

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по стандарту NLGI	00	000
Температура каплеобразования, °C	183	164
Стойкость к окислению, кгс/см ²	0.35	0.35
Коррозия меди при 100°C, 24 часа	No Tarnish	No Tarnish
Рабочая пенетрация при 25 °C	404	460
Потеря на испарение, wt %	7.5	7.5
Упаковка (кг)	15	15

Высокоэффективные Судовые Масла

Премиальное судовое масло оптимизирует эксплуатационную эффективность Вашего судна и многократно повышает надежность флота



GS Cylinder

МАСЛО ДЛЯ ТИХОХОДНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ



ОПИСАНИЕ

GS Cylinder соответствует требованиям классификации 70 BN SAE 50, является высокоэффективным маслом для смазки цилиндров серии 70 тихоходных двигателей при очень высоких механических и термических нагрузках. Оно производится путем смешивания парафиновых базовых масел высокой степени очистки и специального пакета присадок для обеспечения защиты колец и гильз двигателя от износа, а так же для эффективной очистки поршневой группы тихоходных крейцкопфных двигателей. Масло GS Cylinder было специально разработано для режимов работы, характеризующимися высокими показателями давления и температуры.

ПРИМЕНЕНИЕ

Масло GS Cylinder рекомендуется для смазки цилиндров всех мощных тихоходных судовых дизельных двигателей, работающих при высоких показателях полезной мощности и термических нагрузок. Масло GS Cylinder было одобрено для применения в двигателях последнего поколения компаниями MAN, Veritas, и Mitsubishi Heavy Industries.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита от износа оборудования

Обеспечивает защиту от повышенного износа гильз цилиндров и поршневых колец, что позволяет увеличить межсервисные интервалы эксплуатации оборудования.

Функции моющего/диспергирующего средства

Предотвращает пригорание поршневых колец и препятствует образованию отложений в выхлопных зонах камеры сгорания.

Отличные смазывающие свойства

Обеспечивает устойчивость смазывающей пленки к воздействию высоких давлений, температур и других нагрузок, что снижает фрикционный износ механизмов и предотвращает возникновение задиrow и заеданий на деталях цилиндро-поршневой группы.

Длительный срок хранения

Масло абсолютно стабильно сохраняется при любых температурах окружающей среды. При хранении не разлагается и не выделяет осадка. Полностью сохраняет все свои качественные характеристики на протяжении длительного времени хранения.

Совместимость с другими продуктами

Масло совместимо со всеми типами однофазных щелочных смазок цилиндров дизельных двигателей, традиционно представленных на мировом рынке смазок для судовых двигателей.

ОСНОВНЫЕ ХРАКТЕРИСТИКИ

TBN (Base Number, mg KOH/g)	70
Класс по стандарту SAE	50
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	220
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	20.5
Индекс вязкости	105
Степень нагрузки до задира	11
Содержание сульфатного зольного остатка, % по массе	9
Температура застывания, в °C	-15
Упаковка (литры)	200



GS System

ЩЕЛОЧНОЕ МАСЛО ДЛЯ ТИХОХОДНЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ОПИСАНИЕ

Щелочное высококачественное масло для дизельных двигателей используется в качестве смазки в картерах больших тихоходных крейцкопфных судовых и стационарных дизельных двигателей.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Крупные, тихоходные (менее 250 об/мин) двухтактные, крейцкопфные дизельные двигатели.
- Двигатели с поршнями масляного охлаждения.
- Старые судовые двигатели с тронковыми поршнями и отдельной смазкой цилиндра.
- Другие судовые и стационарные тихоходные установки.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличение межсервисных интервалов

Применение специальных детергентов и беззольных диспергирующих присадок обеспечивает защиту картеров и маслоотводов от отложений. Сочетание моющего эффекта и высоких антиокислительных показателей обеспечивает чистоту каналов охлаждения поршня и камер сгорания.

Защита подшипников от коррозионного износа

За счет своего щелочного потенциала масло нейтрализует все кислые продукты сгорания, попадающие в картер из-за утечек через уплотнения штока цилиндра. Отсутствие кислых продуктов обеспечивает защиту подшипников и полированных металлических поверхностей от коррозионного износа.

Высокие водоотталкивающие свойства

Сочетание базового масла высокой степени очистки и специального моющего пакета присадок обеспечивает высокие показатели водостойкости и способности к сепарированию молекул воды. Таким образом, не потребуются специальная чистка двигателя от молекул воды.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

TBN (Base Number, mg KOH/g)	5.4
Класс по стандарту SAE	30
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	108
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	11.9
Индекс вязкости	98
Степень нагрузки до задира	12
Содержание сульфатного зольного остатка, % по массе	0.7
Упаковка (литры)	200

ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла для судовых установок рассчитаны на использование в системах активной очистки. В таких системах ресурс работы масла значительно увеличивается, поскольку в непрерывном режиме из масляной композиции устраняются любые типы загрязнения. Вместе с тем, необходимо осуществлять постоянный мониторинг состояния масла, по результатам которого принимать решение о замене масла. Поскольку марка GS System отличается высокими водоотталкивающими свойствами, то специальные мероприятия по удалению воды не требуются. Смешивание масла с продуктами других производителей может привести к значительному ухудшению его свойств.

GS 1000 Marine

МАСЛО ДЛЯ СУДОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С ТРОНКОВЫМИ ПОРШНЯМИ (ЩЕЛОЧНОЕ ЧИСЛО-12)



ОПИСАНИЕ

GS 1000 Marine является продуктом с пониженным щелочным потенциалом (щелочное число - 12) для судовых двигателей с тронковыми поршнями. GS 1000 Marine разработано для использования в среднеоборотистых судовых или стационарных двигателях, работающих на дистиллятном топливе с содержанием серы до 1,5%.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Среднеоборотистые двигатели с тронковыми поршнями в стационарных дизельных генераторных установках.
- Среднеоборотистые двигатели судовых установок с тронковыми поршнями.
- Редукторы двигателей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Стандарты крупных производителей двигателей к маслу для среднеоборотистых двигателей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличение КПД двигателя

Моющие/диспергирующие присадки препятствуют формированию высокотемпературных отложений в граничных зонах поршня и в канавках поршневых колец, что обеспечивает максимальную герметизацию камеры сгорания.

Увеличение ресурса работы масла

Уровень щелочного числа и его стабильность в процессе эксплуатации обеспечивают достаточно высокий коэффициент нейтрализации коррозионных кислот, образующихся при сгорании содержащейся в топливе серы.

Эффективное действие сепарирующего фильтра

Обладает высокой водоотталкивающей способностью, что способствует легкому водоотделению в процессе центрифугирования, при этом обеспечивается полная сохранность пакета присадок.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

TBN (Base Number, mg KOH/g)	12	12
Класс по стандарту SAE	30	40
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	96.0	137
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	11.0	14.0
Индекс вязкости	99	98
Степень нагрузки до задира	11	11
Содержание сульфатного зольного остатка, % по массе	1.6	1.6
Упаковка (литры)	200	200



GS 2000 Marine

МАСЛО ДЛЯ СУДОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С ТРОНКОВЫМИ ПОРШНЯМИ (ЩЕЛОЧНОЕ ЧИСЛО-20)

ОПИСАНИЕ

Масло GS 2000 Marine является продуктом со средним щелочным потенциалом (щелочное число - 20). Разработано специально для применения на среднескоростных тронковых двигателях с высокой удельной мощностью, работающих на тяжелом топливе с низким содержанием серы (до 2,0%), либо на судовых или стационарных двигателях, работающих на топливе с высоким содержанием асфальтеном (например, остатки после висбрекинга).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Среднеоборотистые двигатели с тронковыми поршнями, включая дизельные генераторы последнего поколения, эксплуатирующиеся в условиях высоких нагрузок.
- Среднеоборотистые судовые двигатели с тронковыми поршнями.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Стандарты крупных производителей двигателей, к маслу для среднеоборотистых двигателей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита от износа

Высокие показатели щелочного уровня обеспечивают эффективную нейтрализацию агрессивных сред, препятствуя износу гильз цилиндра и обеспечивая защиту подшипников от коррозии. Высокоэффективные противоизносные присадки обеспечивают отличную защиту от возникновения задиров и заеданий на кулачках, распределительных валах и подшипниках. Масло GS 2000 Marine обладает высокими водоотталкивающими и антипенными свойствами.

Эффективное моющее действие

Масло поддерживает в чистом состоянии картер двигателя и масляные кольца. Предотвращает формирование отложений внутри двигателя. Препятствует преждевременному засорению масляных фильтров. Эффективно противодействует вредным примесям, образующимся в результате сгорания топлива.

Антиокислительная стабильность

Антиокислительный пакет присадок обеспечивает защиту масла от термических нагрузок, защищает детали двигателя от коррозии и снижает вероятность образования отложений в граничных зонах кольца, способствуя увеличению срока службы масла.

Антикоррозионное действие

Предотвращает коррозию деталей двигателя, как в рабочем, так и в холодном состоянии.

Сбалансированный пакет присадок

Обеспечивает экономичную работу двигателя, а так же удлиняет межсервисные интервалы.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

TBN (Base Number, mg KOH/g)	20	20
Класс по стандарту SAE	30	40
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	97.5	139
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	11.0	14.0
Индекс вязкости	98	97
Степень нагрузки до задира	12	12
Содержание сульфатного зольного остатка, % по массе	2.5	2.5
Упаковка (литры)	200	200



GS 3000 Marine

МАСЛО ДЛЯ СУДОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С ТРОНКОВЫМИ ПОРШНЯМИ
(ЩЕЛОЧНОЕ ЧИСЛО-30)

ОПИСАНИЕ

Масло с высоким уровнем щелочного потенциала (щелочное число - 30) для судовых двигателей с тронковыми поршнями. Данное масло является специальной разработкой для мощных среднеоборотистых двигателей с тронковыми поршнями, работающих на остаточном топливе с низким содержанием серы (до 4,5%). Масло особенно эффективно в судовых и стационарных установках, работающих в условиях больших нагрузок, с применением тяжелого остаточного топлива с высоким содержанием асфальтенов (в частности с остатками висбрекинга).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Среднеоборотистые двигатели с тронковыми поршнями, включая стационарные дизельные генераторы последнего поколения, работающие в условиях высоких нагрузок.
- Среднеоборотистые судовые двигатели с тронковыми поршнями.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Стандарты крупных производителей двигателей, к маслу для среднеоборотистых двигателей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита от износа

Высокие показатели щелочного уровня обеспечивают эффективную нейтрализацию агрессивных сред, препятствуя износу гильз цилиндра и обеспечивая защиту подшипников от коррозии. Высокоэффективные противоизносные присадки обеспечивают отличную защиту от возникновения задиров и заеданий на кулачках, распределительных валах и подшипниках. Масло GS 3000 Marine обладает высокими водоотталкивающими и антипенными свойствами.

Эффективное моющее действие

Масло поддерживает в чистом состоянии картер двигателя и маслосъемные кольца. Предотвращает формирование отложений внутри двигателя. Препятствует преждевременному засорению масляных фильтров. Эффективно противодействует вредным примесям, образующимся в результате сгорания топлива.

Антиокислительная стабильность

Антиокислительный пакет присадок обеспечивает защиту масла от термических нагрузок, защищает детали двигателя от коррозии и снижает вероятность образования отложений в граничных зонах кольца, способствуя увеличению срока службы масла.

Антикоррозионное действие

Предотвращает коррозию деталей двигателя, как в рабочем, так и в холодном состоянии.

Сбалансированный пакет присадок

Обеспечивает экономичную работу двигателя, а так же удлиняет межсервисные интервалы.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

TBN (Base Number, mg KOH/g)	30
Класс по стандарту SAE	30
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	96.8
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	11.1
Индекс вязкости	100
Степень нагрузки до задира	12
Содержание сульфатного зольного остатка, % по массе	3.6
Упаковка (литры)	200



GS 4000 Marine

МАСЛО ДЛЯ СУДОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С ТРОНКОВЫМИ ПОРШНЯМИ
(ЩЕЛОЧНОЕ ЧИСЛО-40)

ОПИСАНИЕ

Масло с высоким уровнем щелочного потенциала (щелочное число - 40) для судовых двигателей с тронковыми поршнями. Данное масло является специальной разработкой для мощных среднеоборотистых двигателей с тронковыми поршнями, работающих на остаточном топливе с низким содержанием серы (до 4,5%). Масло особенно эффективно в судовых и стационарных установках, работающих в условиях больших нагрузок, с применением тяжелого остаточного топлива с высоким содержанием асфальтенов (в частности с остатками висбрекинга).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Среднеоборотистые двигатели с тронковыми поршнями, включая стационарные дизельные генераторы последнего поколения, работающие в условиях высоких нагрузок.
- Среднеоборотистые судовые двигатели с тронковыми поршнями.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Стандарты крупных производителей двигателей, к маслу для среднеоборотистых двигателей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита от износа

Высокие показатели щелочного уровня обеспечивают эффективную нейтрализацию агрессивных сред, препятствуя износу гильз цилиндра и обеспечивая защиту подшипников от коррозии. Высокоэффективные противоизносные присадки обеспечивают отличную защиту от возникновения задиров и заеданий на кулачках, распределительных валах и подшипниках. Масло GS 4000 Marine обладает высокими водоотталкивающими и антипенными свойствами.

Эффективное моющее действие

Масло поддерживает в чистом состоянии картер двигателя и маслосъемные кольца. Предотвращает формирование отложений внутри двигателя. Препятствует преждевременному засорению масляных фильтров. Эффективно противодействует вредным примесям, образующимся в результате сгорания топлива.

Антиокислительная стабильность

Антиокислительный пакет присадок обеспечивает защиту масла от термических нагрузок, защищает детали двигателя от коррозии и снижает вероятность образования отложений в граничных зонах кольца, способствуя увеличению срока службы масла.

Антикоррозионное действие

Предотвращает коррозию деталей двигателя, как в рабочем, так и в холодном состоянии.

Сбалансированный пакет присадок

Обеспечивает экономичную работу двигателя, а так же удлиняет межсервисные интервалы.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

TBN (Base Number, mg KOH/g)	40
Класс по стандарту SAE	40
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	139
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	14.0
Индекс вязкости	97
Степень нагрузки до задира	12
Содержание сульфатного зольного остатка, % по массе	4.8
Упаковка (литры)	200



GS 5000 Marine

МАСЛО ДЛЯ СУДОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С ТРОНКОВЫМИ ПОРШНЯМИ
(ЩЕЛОЧНОЕ ЧИСЛО-50)

ОПИСАНИЕ

Масло с высоким уровнем щелочного потенциала (щелочное число - 50) для судовых двигателей с тронковыми поршнями. Данное масло является специальной разработкой для мощных среднеоборотистых двигателей с тронковыми поршнями, работающих на остаточном топливе с низким содержанием серы (до 4,5%). Масло особенно эффективно в судовых и стационарных установках, работающих в условиях больших нагрузок, с применением тяжелого остаточного топлива с высоким содержанием асфальтенов (в частности с остатками висбрекинга).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Среднеоборотистые двигатели с тронковыми поршнями, включая стационарные дизельные генераторы последнего поколения, работающие в условиях высоких нагрузок.
- Среднеоборотистые судовые двигатели с тронковыми поршнями.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Стандарты крупных производителей двигателей, к маслу для среднеоборотистых двигателей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита от износа

Высокие показатели щелочного уровня обеспечивают эффективную нейтрализацию агрессивных сред, препятствуя износу гильз цилиндра и обеспечивая защиту подшипников от коррозии. Высокоэффективные противоизносные присадки обеспечивают отличную защиту от возникновения задиров и заеданий на кулачках, распределительных валах и подшипниках. Масло GS 5000 Marine обладает высокими водоотталкивающими и антипенными свойствами.

Эффективное моющее действие

Масло поддерживает в чистом состоянии картер двигателя и маслосъемные кольца. Предотвращает формирование отложений внутри двигателя. Препятствует преждевременному засорению масляных фильтров. Эффективно противодействует вредным примесям, образующимся в результате сгорания топлива.

Антиокислительная стабильность

Антиокислительный пакет присадок обеспечивает защиту масла от термических нагрузок, защищает детали двигателя от коррозии и снижает вероятность образования отложений в граничных зонах кольца, способствуя увеличению срока службы масла.

Антикоррозионное действие

Предотвращает коррозию деталей двигателя, как в рабочем, так и в холодном состоянии.

Сбалансированный пакет присадок

Обеспечивает экономичную работу двигателя, а так же удлиняет межсервисные интервалы.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

TBN (Base Number, mg KOH/g)	50
Класс по стандарту SAE	40
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	138
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	14.3
Индекс вязкости	101
Степень нагрузки до задира	12
Содержание сульфатного зольного остатка, % по массе	6.1
Упаковка (литры)	200

Kixx



PAO Полиальфаолефины (PAO) используются для производства авиамасел и классифицируются, как полностью синтетическое базовое масло 4 группы.



МЕЖДУНАРОДНЫЕ СЕРТИФИКАТЫ



GM DEXOS1



BMW



Mercedes-Benz



Mercedes-Benz



VOLVO



DEXRON-VI



VOLVO



Cummins



MAN M 3275



EMD_GS LOCOS



JASO



SIEMENS



ALSTOM



HYUNDAI KIA MOTOR



HHIC



Doosan Infracore



API



API



ISO 9001



ISO 14001



TS 16949

СЕРТИФИКАТЫ КОРЕИ



(KS) GREASE



(KS) MACHINERY OIL



(KS) GEAR OIL



(KS) BEARING OIL



(KS) COMPRESSOR OIL



(KS) HEAT TRANSFER OIL



(KS) QUENCHING OIL



(KS) ENGINE OIL



(KS) HYDRAULIC OIL



(KS) ATF



(KS) CUTTING OIL



(KS) TURBINE OIL






(KS) PROCESS OIL



KOSHA18001

Performance Classification Gear Oil

	GRADE	Type	APPLICATION
Worm gear 	GL-1	Straight Mineral Oil	Truck manual transmissions
	GL-2	Usually contains fatty materials	Worm gear drives, industrial gear oils
Spiral bevel gear 	GL-3	Contains mild EP additives.	Manual Transmission and spiral bevel final drives
	GL-4	Equivalent to obsolete Mil-L-2105 specification, usually satisfied with 50% of GL-5 additive level	Manual Transmissions, and Spiral bevel and hypoid gears in moderate service.
Hypoid gear API 	GL-5	Virtually equivalent to present Mil-L-2105D, Primary field service recommendation of most passenger	Moderate and severe service in hypoid and other types of gears. May also be used in manual transmissions car and truck builders worldwide

Viscosity grade : SAE-Engine Oil

SAE J300 Nov. 2007

(SAE: Society of Automotive Engineers)

SAE Viscosity Grade	Low Temp. Cranking Vis., Max at Temp, cP at °C	Low Temp. Pumping Vis., Max with no yield stress at Temp, cP at °C	High Temp. Vis. cSt at 100°C		High Temp. High Shear Vis. At 150°C, cP
			Min.	Max.	
0W	6,200 at -35	60,000 at -40	3.8	-	-
5W	6,600 at -30	60,000 at -35	3.8	-	-
10W	7,000 at -25	60,000 at -30	4.1	-	-
15W	7,000 at -20	60,000 at -25	5.6	-	-
20W	9,500 at -15	60,000 at -20	5.6	-	-
25W	13,000 at -10	60,000 at -15	9.3	-	-
20	-	-	5.6	< 9.3	2.6
30	-	-	9.3	< 12.5	2.9
40	-	-	12.5	< 16.3	3.5 / 3.7
50	-	-	16.3	< 21.9	3.7
60	-	-	21.9	< 26.1	3.7

5W-30 is satisfied with the specification of 5W and 30 simultaneously.

Viscosity Grades : SAE-Gear Oil

(SAE J306 OCT. 91)

SAE Viscosity Grade	Maximum Temperature for Viscosity of 150,000cP	Viscosity at 100°C, cSt	
		Min.	Max.
70W	-55	4.1	-
75W	-40	4.1	-
80W	-26	7.0	-
85W	-12	11.0	-
80	-	7.0	11.0
85	-	11.0	13.5
90	-	13.5	< 24.0
140	-	24.0	< 41.0
250	-	41.0	-

Viscosity Grades : ISO-Industrial Oil

(ISO: International Organization for Standardization)

ISO Viscosity Grade	Viscosity at 40°C, cSt	
	Min.(-10%)	Max.(+10%)
32	28.8	35.2
46	41.4	50.6
68	61.2	74.8
100	90.0	110
150	135.0	165
220	198.0	242
~	~	~
1500	1350.0	1650

Multigrade: 75W-85W, 80W-90, 85W-140 etc.

Какое Масло Вам Подходит?

Ниже перечислены действующие и вышедшие из употребления категории масел Американского нефтяного института (API). Владельцы транспортных средств должны изучить руководства по эксплуатации перед исследованием данной таблицы. У масла может быть несколько уровней производительности.

Для автомобильных бензиновых двигателей каждая следующая категория моторного масла содержит эксплуатационные свойства предыдущей категории. Если в руководство по эксплуатации автомобиля указано масло API S или SL, то полную защиту обеспечит масло API SN. Для дизельных двигателей, обычно, но не всегда, каждая следующая категория моторного масла содержит эксплуатационные свойства предыдущей категории.

Бензиновые двигатели		
Категория	Статус	Применение
SN	Действующая	Защита покрытия поршней, более эффективное управление уровнем осадков и совместимость уплотнений. Ресурсосберегающее масло API SN соответствует требованиям ILSAC GF-5 благодаря улучшенной экономии топлива, защите турбокомпрессора, системе снижения токсичности отработавших газов и защите двигателей, работающих на топливе, содержащем этанол до E85.
SM	Действующая	Для автомобильных двигателей, выпущенных до 2010 года включительно.
SL	Действующая	Для автомобильных двигателей, выпущенных до 2004 года включительно.
SJ	Действующая	Для автомобильных двигателей, выпущенных до 2001 года включительно.
SH	Вышла из употребления	Для автомобильных двигателей, выпущенных до 1996 года включительно. Масло данной категории эффективно, если ранее использовались масла категории S.
SG	Вышла из употребления	Для автомобильных двигателей, выпущенных до 1993 года включительно.
SF	Вышла из употребления	Для автомобильных двигателей, выпущенных до 1988 года включительно.
SE	Вышла из употребления	ВНИМАНИЕ! Запрещено использование в бензиновых автомобильных двигателях, выпущенных после 1979 года.
SA-SD	Вышла из употребления	Мы не производим масла данных категорий

Примечание: API уммышленно исключил категории SI и SK из перечня категорий. Подробную информацию о Программе моторных масел API Вы можете найти на нашем веб-сайте www.api.org/eolcs.

Дизельные двигатели		
Категория	Статус	Применение
CJ-4	Действующая	Выпущена в 2006 году для высокооборотных четырёхтактных двигателей, разработанных для соответствия стандартам на токсичность отработавших газов 2007 модельного года. Масла категории CJ-4 предназначены для применения в дизельных двигателях с содержанием серы до 500 миллионных долей (0.05% от веса). Однако использование этих масел с топливом с содержанием серы выше 15 миллионных долей (0,0015%) может повлиять на срок службы системы дополнительной обработки отработавших газов, в которой используются фильтры для улавливания частиц и другие современные системы дополнительной обработки. Обеспечивается оптимальная защита для управления отравлением катализатора, предотвращения блокировки фильтров для улавливания частиц и износа двигателя, защита покрытия поршней, работа системы стабилизации температуры, системы контроля за уровнем нагара, окислением, пенообразованием и потерей вязкости вследствие сдвига. Масло категории API CJ-4 обладает лучшими характеристиками по сравнению с API CI-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4 и CF-4 и может эффективно работать в двигателях, для которых предназначены вышеуказанные категории масел. При использовании масла CJ-4 с содержанием серы выше 15 миллионных долей, следует проконсультироваться с производителем двигателя по поводу периодичности технического обслуживания.
CI-4	Действующая	Выпущена в 2002 году для высокооборотных четырёхтактных двигателей, разработанных для соответствия стандартам на токсичность отработавших газов 2004 года, которые были внедрены в 2002 году. Масла категории CI-4 разработаны для продолжения срока службы дизельных двигателей, в которых применяется рециркуляция выхлопных газов с содержанием серы в топливе до 0,5% от веса. Можно использовать вместо масел категорий CD, CE, CF-4, CG-4 и CH-4. Некоторые типы масел категории CI-4 могут иметь обозначение CI-4 PLUS.
CH-4	Действующая	Выпущена в 1998 году для высокооборотных четырёхтактных двигателей, разработанных для соответствия стандартам на токсичность отработавших газов 1998 года. Масла категории CH-4 специально предназначены для использования с дизельным топливом с содержанием серы до 0,5% от веса. Можно использовать вместо масел категорий CD, CE, CF-4 и CG-4.
CG-4	Вышла из употребления	Выпущена в 1995 году для высокооборотных четырёхтактных двигателей, работающих в тяжелых условиях с содержанием серы в топливе менее 0,5% от веса. Масла категории CG-4 предназначены для двигателей, которые соответствуют стандартам на токсичность отработавших газов 1994 года. Можно использовать вместо масел категорий CD, CE, и CF-4.
CF-4	Вышла из употребления	Выпущена в 1990 году для высокооборотных четырёхтактных двигателей без наддува и с турбокомпрессорами. Можно использовать вместо масел категории CD и CE.
CF-2	Действующая	Выпущена в 1994 году для двухтактных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Можно использовать вместо масел категории CD-II.
CF	Действующая	Выпущена в 1994 году для предкамерных и других дизельных двигателей, которые используются на внедорожниках с содержанием серы в топливе выше 0,5%. Можно использовать вместо масел категории CD.
CA-CE	Вышла из употребления	Мы не производим масла данных категорий