



6100 Synergie+

5W-40

**МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ И
ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
TECHNOSYNTHESE®**

Применение

Моторное масло, произведённое по технологии Technosynthese®, специально разработано для современных легковых автомобилей, оснащенных мощными, высокообъемными бензиновыми и дизельными двигателями, в т.ч. с турбонаддувом, непосредственным впрыском и системой нейтрализации отработавших газов.

Применяется в двигателях, работающих на всех сортах бензина, этанола, биотоплива, дизельного и газового топлива (LPG).

Характеристики

Стандарты: ACEA A3/B4

API SERVICE SN/CF

Одобрения: MB-Approval 229.3

VW 502 00 / 505 00

Соответствие требованиям: RENAULT RN0710 - RN0700

Усиленная синтетическими компонентами формула продукта обладает великолепными смазочными свойствами, что позволяет снизить трение внутри двигателя, уменьшить потери масла на угар и повысить устойчивость масляной плёнки в условиях очень высоких температур, достигаемых в современных двигателях.

Стандарт ACEA B4 требует от масел повышенных моюще-диспергирующих свойств и стойкости к повышению вязкости вследствие попадания сажи, продуцируемой дизельными двигателями с непосредственным впрыском.

Стандарт API SN более требователен к качеству масла, чем API SM в области устойчивости к старению (увеличен межсменный интервал), имеет стабильную вязкость, устойчив к появлению шлама и отложений в картере, имеет улучшенные антиокислительные, противоизносные, моюще-диспергирующие свойства.

Стандарт MB 229.3 более требователен к качеству масла, чем 229.1 в области устойчивости к старению масла (увеличенный интервал замены: по показаниям бортового компьютера) и требует увеличения топливной экономичности: 1.2% по сравнению с маслами класса вязкости 15W-40.

Стандарт VW 502 00 и VW 505 00 распространяется на все бензиновые двигатели, выпущенные после 1996г, и все дизельные двигатели, в т.ч. с турбонаддувом без насос-форсунок и сажевых фильтров (DPF) выпущенные компанией VW с фиксированными межсменными интервалами (15 000 км или 1 год).

Обладает антиокислительными, противоизносными, антикоррозионными, антипенными свойствами.

Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями автопроизводителей и может меняться в зависимости от условий эксплуатации.

Может смешиваться с синтетическими и минеральными маслами.

Перед использованием необходимо обратиться к рекомендациям производителя автомобиля.

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J300:	5W40
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0,852 г/см ³
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	85,3 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	14,1 мм ² /с
Динамическая вязкость при 150 °C (HTHS), ASTM D4741	3,8 мПа.с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	172
Температура застывания, ASTM D97:	-36°C / -33°F
Температура вспышки, ASTM D92:	232°C / 450°F
Сульфатная зольность, ASTM D874:	1,09% массы
Щелочное число, ASTM D2896:	10,1 мг КОН/г