

ПРИСАДКА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И СПЕЦТЕХНИКИ «SUPROTEC МАКС ДВС»

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Триботехнический состав предназначен для защиты от износа, продления ресурса и восстановления характеристик дизельных двигателей с рабочим объемом более 5 литров (5000 см³) в процессе штатной эксплуатации. Обработка двигателя производится в несколько этапов.

Добавление триботехнического состава «МАКС ДВС» происходит согласно следующей процедуре:

- Прогрейте двигатель до рабочей температуры (штатная эксплуатация).
- Заглушите двигатель.
- Тщательно перемешайте содержимое флакона, так чтобы осадок на дне распределился по всему объему жидкости.
- Залейте состав в маслозаливную горловину двигателя из расчета 5 мл на 1 литр рабочего масла (см отметки на срезе этикетки). Если объем маслосистемы двигателя более 40 литров - используйте второй флакон состава.
- Сразу после добавления состава совершите поездку на автомобиле в течение 20-25 минут (для стационарных двигателей - запустить на 15-20 минут) в режиме штатной эксплуатации.

После добавления состава двигатель можно эксплуатировать в обычном режиме.

Меры предосторожности:

- Не представляет угрозы для здоровья при обычных условиях применения.
- При контакте с кожей промойте подвергшийся воздействию участок теплой водой, а затем водой с мылом.
- При попадании в глаза промойте их большим количеством воды.
- При попадании в органы пищеварения обратитесь за консультацией к врачу.

Примечания:

- Срок годности 5 лет. Дата изготовления указана на флаконе.
- Не рекомендуется применять при механических поломках деталей и узлов.
- Состав «МАКС ДВС» совместим с любыми типами моторных масел.
- Осадок на дне флакона является основным рабочим элементом состава «МАХ ДВС» - микрочастицами минералов. Крайне важно тщательно перемешать содержимое флакона перед заливкой в масляную систему двигателя. Цвет осадка в зависимости от партии выпуска может меняться от светло-зеленого до темно-серого и черного.

- Передозировка при внесении состава в 1,5 раза не опасна для двигателя и не нарушает его работы.
- Состав «МАКС ДВС» не влияет на характеристики и состояние деталей из композиционных материалов, керамики и резинотехнических изделий.
- Для обеспечения постоянного уровня защиты двигателя рекомендуется добавление состава «МАКС ДВС» в рабочее масло через каждые 300–400 тысяч километров пробега.

Полная обработка двигателя производится по схеме в 4 этапа:

1 ЭТАП:	ДОБАВИТЬ СОСТАВ В РАБОЧЕЕ МАСЛО - 5 мл состава на 1 л масла
	Пробег 2000 км (40 моточасов для спецтехники)
	Замена масла и масляного фильтра
2 ЭТАП:	ДОБАВИТЬ СОСТАВ В НОВОЕ МАСЛО - 5 мл состава на 1 л масла
	Пробег до штатной замены масла
	Замена масла и масляного фильтра
Обычная эксплуатация или переход к 3 этапу , если пробег автомобиля более 200 000 км (более 4000 моточасов для тракторов и другой спецтехники)	

3 ЭТАП:	ДОБАВИТЬ СОСТАВ В НОВОЕ МАСЛО - 5 мл состава на 1 л масла
	Пробег до штатной замены масла.
	Замена масла и масляного фильтра
Обычная эксплуатация или переход к 4 этапу , если пробег автомобиля более 500 000 км (более 10 000 моточасов для тракторов и другой спецтехники)	
4 ЭТАП:	ДОБАВИТЬ СОСТАВ В НОВОЕ МАСЛО - 5 мл состава на 1 л масла
	Пробег до штатной замены масла.
	Замена масла и масляного фильтра.
Обычная эксплуатация	